7Cars Live

Ausgabe 4/2007

- Editorial
- Caterham Motorsport
- Clubsport Trophy
- Seven Termine 2007
- Fahrzeugbörse/Teilebörse
- Kurioses

grafik & layout: Heiko Adams / hayo-design@gmx.de

SEVEN CARS & PARTS AUTOMOBILE GMBH
RINGBAHNSTRASSE 9, 40460 NEUSS, TELEFON 02131.7181432, FAX 02131.7181437
WWW.7CARS.DE TKLEIN@7CARS.DE

Ausgabe 4/2007

Editorial

Der Aufbau unseres CSR 260 für die Teilnahme an der Caterham Cosworth Masters, verbarg einige Überraschungen, die dazu führten, den ersten geplanten Rollout am 04.04.2007 zu verschieben.

Der Benzinansaugschlauch des schon montierten Sicherheitstanks war so unglücklich verlegt, das er sich an der Tankgummiwandung ansaugte, wie die Scheibenputzer im heimischen Aquarium.
Ein, ohne Vorwarnung des Herstellers SKF geändertes hinteres Radlagergehäuse führte zur vollständigen Blockade beider Hinterräder nach Anziehen der zentralen 41mm Mutter mit dem vorgeschriebenen Drehmoment von 280 Newtonmetern.
Das Zerlegen der Radnaben bedeutet die Zerstörung der Radlager.

Nach Entlüften der AP-Bremsanlage tropfte das Bremsregulierventil, ohne die geringste Belastung erfahren zu haben. Weitere Denksportaufgaben mussten gelöst werden, die deutlich zeigten, warum Caterham den CSR 260 als Bausatz nur an Rennteams und Händler verkauft.

Die Verwendung spezieller- in Kleinstserie für den Motorsport – gefertigten Teile, verbirgt ein gewisses Risiko, was die Passgenauigkeit und Funktionalität angeht.

Wir möchten ausdrücklich betonen, dass die genannten Fehler durch die Zulieferer – und nicht der Firma Caterham zuzuordnen – sind.
Einzig das Versäumnis uns mitzuteilen, dass für den Cosworth präparierten Motor ein geändertes Wasserrohr verwendet werden muss, sollte im weiteren Verlauf zu einem vermeidbaren Schaden führen. Mehr dazu unter der Rubrik:
„ Caterham Motorsport 2
Lauf zum Caterham EVO EURO CUP in Hockenheim“.

Dank der ansonsten reibungslosen Zusammenarbeit der Caterham Versandabteilung mit dem Overnight Parcel Service , konnte unser Rollout 3 Tage später auf dem Nürburgring stattfinden. Weiteres auch hierzu unter: „ Caterham Motorsport 2 - Zweiter SMRC Clublauf“

wieter nächste Seite

Die Saison 2007 ist in vollem Gang. Unterstützt durch das Traumwetter ist unser Angebot an Caterham Super 7 Gebrauchtfahrzeugen jetzt schon stark reduziert.
Durch Vorbestellungen sind aber kurzfristige Neufahrzeuge lieferbar.
Sehen Sie unser aktuelles Angebot unter Fahrzeugbörse.

Auch die Vorbereitung für das Caterham Jubiläums Festival am 1./02.und 03. Juni 2007 in Donnington Park laufen auf Hochtouren.

Wer das einmalige Spektakel hautnah – mit Eigenem oder von uns geliehenem Super 7 – erleben möchte, sollte sich dringend bei uns melden.
Geplant ist unter anderem, das freie Fahren auf der Rennstrecke mit anschließender Riesenparty in der Boxengasse.

Erleben Sie alle Caterham Rennserien Live und in den Pausen ein vielfältiges Showprogramm. Caterham Fahrer aus der ganzen Welt werden für eine einmalige Kulisse sorgen.

CATERHAM SUPER 7
THE BEST FUN YOU CAN HAVE WITH YOUR TROUSERS ON

Gute Zeit und viel Spaß mit unserer neusten Ausgabe.

Thomas Klein

SEVEN CARS & PARTS AUTOMOBILE GMBH
RINGBAHNSTRASSE 9, 40460 NEUSS, TELEFON 02131.7181432, FAX 02131.7181437
WWW.7CARS.DE TKLEIN@7CARS.DE

Caterham - Motorsport 1

2. SMRC Clublauf – Nürburgring 07. April 2007

Bei knackigen 8° - 10° Außentemperatur aber durchweg trockenen Bedingungen fand der 2. Clublauf des Seven Mania Racing Club`s statt, zu dem unser CSR 260 erstmals laufen lernte.

Vorsichtig und stets mit einem Auge auf dem Stack Instrument rollte der CSR von Anfang an problemlos. Das Fahrwerk signalisierte mit warm werdenden Reifen immer deutlicher was es im Stande ist zu leisten. Nach der vierten Runde – viel zu früh und nicht geplant – liegt schon ein Tempo an, das für einen ersten Test nicht geeignet ist, aber das Fahrwerk verleitet dazu.

Das perfekte übersetzte 6-Gang Getriebe hilft dem Motor jederzeit optimal in seinem breiten Drehmomentband zu agieren. Wie ein fein dosierbares Katapult, fährt der CSR 260 ohne Zicken und Überraschungen.. Es wächst die Sucht nach jedem Scheitelpunkt immer früher auf`s Gas zu gehen, um die Beschleunigungsorgie immer früher zu spüren.

Auch Pascal Engel, unsere Teamverstärkung aus der Schweiz zeigte durch gleichmäßige Strecken-Runden-Zeiten, das ein ausgewogenes SET UP gefunden worden ist.

Die wie immer taff organisierte Veranstaltung des SMRC bot den 19 Teilnehmern beste Möglichkeiten die Fahrzeugbeherrschung zu verbessern.

wieter nächste Seite

SEVEN CARS & PARTS AUTOMOBILE GMBH
RINGBAHNSTRASSE 9, 40460 NEUSS, TELEFON 02131.7181432, FAX 02131.7181437
WWW.7CARS.DE TKLEIN@7CARS.DE

Für den Wertungslauf übernahm Pascal Engel den Caterham. Von Startplatz 3 aus gestartet, kam dieser als Führender aus der ersten Runde. Die Freude währte aber nicht lange, da durch einen Verbremser – Eingangs Mercedes Arena- das Feld vorbeiziehen konnte.

Auf dem Weg, sich wieder an die Spitze heranzufahren, sorgte ein weiterer Dreher zunächst für den letzten Platz.

Dies führte zu der Erkenntnis, dass das eingebaute Bremsreduzierventil für den hinteren Bremskreis, an die sich veränderten Gewichtsverhältnisse, angepasst werden muss.
Alles in allem ein gelungener Rollout für uns und eine gelungene unfallfreie Motorsportveranstaltung für die 19 Sieger.

Jeder Teilnehmer erhält einen Pokal. Das faire Verhalten auf der Strecke und das gesellige Treiben unter Gleichgesinnten, die Ihrem Hobby Super 7 frönen, steht an erster Stelle des Seven Mania Racing Club.

Schauen Sie doch einmal rein unter www.seven-mania.com

Den nächsten Veranstaltungstermin finden Sie auch unter „ Seven Termine“

CATERHAM
DESIGNED FOR RACING, BUILT FOR LIVING
SEVEN CARS & PARTS GERMANY since 1983

SEVEN CARS & PARTS AUTOMOBILE GMBH
RINGBAHNSTRASSE 9, 40460 NEUSS, TELEFON 02131.7181432, FAX 02131.7181437
WWW.7CARS.DE TKLEIN@7CARS.DE

Caterham - Motorsport 2

1. Lauf EVO CATERHAM
EURO CUP in Hockenheim

Nach dem gelungenem Rollout auf dem Nürburgring fuhren wir frohen Mutes nach Hockenheim. Das gesteckte Ziel lautete: einen Platz im Mittelfeld mit einem Zeitrückstand von maximal 2,5 sek. auf die Spitze und dabei Erfahrungen sammeln, die die wichtigen Zehntel und Hundertstel ergeben, die für die Spitzenzeiten notwendig sind.

Die ersten handgestoppten Trainingszeiten bestätigen mit 1,52 exakt unsere Erwartungen.
Die schnellste Runde aus dem Vorjahr wurde mit 1,50.2 registriert.
Für das wichtige Qualifying konnte unsere Bestzeit auf 1,51.203 um fast eine Sekunde verbessert werden, wobei das Auto durch unter – und übersteuern aufzeigte, das das Fahrwerk noch Verbesserungsbedürftig ist.
Die offizielle Zeitenliste bremste unsere aufkommende Euphorie. Die ersten 4 Fahrzeuge fuhren 1,49er Zeiten und stellten so den ursprünglichen Abstand von annähernd 2 Sekunden wieder her. Startplatz 7 hieß 4. Startreihe auf der Innenseite. Das Konzept der Rennwochenenden im Caterham Eurocup erfordert einen Balanceakt zwischen fehlerfreiem Fahren und kalkulierbarem Risiko. Eine heftigere Kaltverformung im ersten Rennen bedeutet aufgrund des engen Zeitplans das Aus für den zweiten

wieter nächste Seite

SEVEN CARS & PARTS AUTOMOBILE GMBH
RINGBAHNSTRASSE 9, 40460 NEUSS, TELEFON 02131.7181432, FAX 02131.7181437
WWW.7CARS.DE TKLEIN@7CARS.DE

Fahrer bzw. auch den Ausfall für das einstündige Langstreckenrennen mit Fahrerwechsel. Aufgrund der Punktevergabe ist daher, wie auch immer, durch das Ziel fahren das wichtigste.
Für das 2. Qualifying wurde der Stabilisator an der Vorderachse getauscht, um das Untersteuern mit mäßigem Erfolg zu beseitigen.
Für das 1. Rennen wurde der Sturz an der Vorderachse erhöht, um dem Untersteuern weiter entgegen zu wirken.

Eine Flut von Informationen wurde notiert. Reifendruck, Ablaufbild und Temperatur, Bump Steer, Sturz und Spurwerte, Fahrzeughöhe und Federraten waren die Schlagwörter auf bei der Suche nach 1,5 – 2 Sekunden.
Der Start zum 1. Rennen verlief unspektakulär. Eine Käfigstrebe des Vordermanns verdeckte die Startampel. Bei dem Versuch etwas versetzt zu fahren, wurde die Ampel geschaltet und der optimale Punkt zum Vollgas geben war verpasst.
Die glückliche Wahl der Linie, als im Pulk auf die erste Kurve zugefahren wurde, eröffnete mir die Möglichkeit, nicht nur die verlorenen Plätze wieder gut zu machen.
Leider nur bis zur Spitzkehre.
Hier wurde Kurt Hoffmann Opfer eines zu spät bremsenden Michel Tommasi und fiel mit gebrochener Radaufhängung aus.
Mein Weg führte außen um den weißen CSR mit der Startnummer 70 herum.

wieter nächste Seite

SEVEN CARS & PARTS AUTOMOBILE GMBH
RINGBAHNSTRASSE 9, 40460 NEUSS, TELEFON 02131.7181432, FAX 02131.7181437
WWW.7CARS.DE TKLEIN@7CARS.DE

Auf der Innenbahn schlüpften die Mitstreiter Reader und Evrard wieder durch.
Im Verlauf der nächsten 2 Runden konnten diese zwei Teilnehmer wieder eingeholt werden, um nun die Position 6 zu belegen. Keine Chance weiter nach vorn zu fahren und mit einem beruhigenden Abstand zu den Hintermännern schien das Rennen schon gelaufen.
Mit zunehmender Rundenzahl bauten die Reifen ab, so das immer mehr Übersteuern eintrat.

Zum Beispiel beim einlenken in das Motodrom, kam das Heck mehr und mehr, bis in Runde 13 mein linker Arm zwischen halber Renntüre und eigenem Körper für den Bruchteil einer Sekunde eingeklemmt wurde. Das Resultat war ein Highspeed Abflug ins Kiesbett und wieder auf die Bahn zurück. Die Reifen mit Steinen übersäht, ließen gleich nach dem wieder Anfahren eine zweiten Dreher folgen.

Gift und Galle ko...nd und jetzt natürlich letzter, nahm ich das Rennen wieder auf um in Runde 14 von einer Wasserfontäne geduscht zu werden. 3 Runden noch bis ins Ziel, die Wasserfontäne kam nur in Linkskurven, das Stack Instrument zeigte noch vertretbare 80° dann 90° in Runde 15 um in der letzten Runde Richtung 100 ° zu tendieren. Mit abgestelltem Motor rollte ich über Ziellinie.

wieter nächste Seite

SEVEN CARS & PARTS AUTOMOBILE GMBH
RINGBAHNSTRASSE 9, 40460 NEUSS, TELEFON 02131.7181432, FAX 02131.7181437
WWW.7CARS.DE TKLEIN@7CARS.DE

Keine Zeit darüber nachzudenken, wie das Fahrwerk für das zweite Rennen weiter geändert werden müsste, stand nun das Wohlergehen des Motors an erster Stelle. Der angeschlossene Laptop des anwesenden MINISTER Renndienstes zeigte Spitzenwerte von 106 ° Wassertemperatur. 2 Stehbolzen eines Gehäuses am Zylinderkopf waren abgerissen, daher der Wasserverlust. Ein geändertes Gehäuse, das bei einem CSR 260 RACECAR eigentlich Standard ist war schnell eingebaut. Warum diese Teil bei unserem Motor der Serienausführung entsprach kann im Nachhinein niemand beantworten.

Zum 2. Rennen konnte Pascal Engel das Auto übernehmen, die anwesenden Caterham Mitarbeiter hatten tatkräftig geholfen um das Auto pünktlich in die Startvoraufstellung zu rollen.

Vom Start weg ließen Pascals Rundenzeiten schon vermuten, das die Prophezeihung der Minister- Crew sich bewahrheiten sollte. Der Motor hatte bereits einen beginnenden Zylinderkopfdichtungsschaden. Pascal wollte schlimmeres verhindern und beendete zwei Runden vor Schluß sein Rennen um für das Langstreckenrennen eventuell noch etwas retten zu können. Der Versuch den Motor noch einmal zu starten gelang aber schon nicht mehr.

wieter nächste Seite

SEVEN CARS & PARTS AUTOMOBILE GMBH
RINGBAHNSTRASSE 9, 40460 NEUSS, TELEFON 02131.7181432, FAX 02131.7181437
WWW.7CARS.DE TKLEIN@7CARS.DE

Ganz zufällig hat der abgesandte der Firma Minister einen Transporter mit Motoren dabei. Jetzt musste nur noch ein Team gefunden werden, das den Motor in der verbleibenden Zeit, mittlerweile war es 21.00, umbaut. Die eigenen Kräfte waren für diesen Freitag, den 13. aufgebraucht.
Das Team Taylor`s Foundry Motor Sport wechselte den Motor für uns in der Nacht.
Start zum Langstreckenrennen war am Samstagmittag um 12.30.

Da die Startposition für das Langstreckenrennen aus den Rennergebnissen ermittelt wird dürfte es mit einem Ausfall unnötig sein, unsere Startposition zu erwähnen.
Nur der Zufall konnte uns helfen von dem Platz mit der roten Laterne wegzukommen.

Mr. Zufall kam in der 9. Runde, als das mit Zündaussetzern kämpfende Team BULL/ MORRIS mit der Startnummer 1 (Gesamtsieger aus 2006) auf die Start und Zielgerade einbog und von M. Tommasi, Startnummer 27 regelrecht aber unabsichtlich abgeschossen wurde. Kurze Zündaussetzer in der Beschleunigungsphase reichten für einen so hohen

Geschwindigkeitsunterschied, der für den auffahrenden Fahrer kaum zu erkennen ist.

Beide Fahrzeuge trudelten spektakulär von der Bahn für die Startnummer 27 leider auch verbunden mit einem heftigen Einschlag in die Leitplanke.

Das Rennen lief weiter, eine Verbesserung der Platzierung für uns nicht in Sicht. Zu gleich sind die Fahrzeuge bzw. Rundenzeiten. Die Mittagshitze setzte den Reifen noch mehr zu, die Rundenzeiten fielen durchschnittlich um 1,5 Sekunden.
Unser erster Fahrerwechsel klappte Reibungslos und brachte mich in die Sichtweite der Startnummer 11 Mr. Evrard. Runde für Runde zogen wir gemeinsam die Bahnen. Immer am Limit unserer Fahrzeuge. Jeder Versuch das Tempo zu steigern endete in leichten bis heftigeren Querstehern die den Abstand sofort größer werden ließen. Auch wenn auf dem Papier meine Rundenzeiten um 7/10 bis 1,5 Sekunden schneller waren reichte es nicht zum überholen.

wieter nächste Seite

SEVEN CARS & PARTS AUTOMOBILE GMBH
RINGBAHNSTRASSE 9, 40460 NEUSS, TELEFON 02131.7181432, FAX 02131.7181437
WWW.7CARS.DE TKLEIN@7CARS.DE

Was sind schon 1,5 Sekunden.....bei einemDurchschnittstempo von 148 Km/h = 61 m

Unser Fazit nach dem ersten Rennwochenende im EVO CATERHAM EURO CUP

- Wir freuen uns auf den nächsten Lauf in Val Vienne. Es kann nicht viel schlimmer kommen.
- Motorsport auf höchstem Niveau mit professionellen Fahrern
- Absolut gleichwertiges Material bzw. Chancengleichheit
- Trotz Gerangel um jede hundertstel Sekunde, Kameradschaft unter den Teams
- Das Messer zwischen den Zähnen muß zum schleifen
- Wir müssen noch lernen 1,5 Sekunden oder 61 Meter zu finden.

Weitere Eindrücke aus Hockenheim

Schlechtes Gewissen ???

Das kurze Leben eines Rennmotors

SEVEN CARS & PARTS AUTOMOBILE GMBH
RINGBAHNSTRASSE 9, 40460 NEUSS, TELEFON 02131.7181432, FAX 02131.7181437
WWW.7CARS.DE TKLEIN@7CARS.DE

Der Mister von MINISTER flüstert mir gerade die Preise ins Ohr

Wenige Minuten vor dem Start zum Langstreckenrennen, mit neuem Motor

Kommt der Trecker auf die Piste - fehlen Räder an der Kiste

Pascal Engel / Thomas Klein, nach dem Rennen ist vor dem Rennen.

SEVEN CARS & PARTS AUTOMOBILE GMBH
RINGBAHNSTRASSE 9, 40460 NEUSS, TELEFON 02131.7181432, FAX 02131.7181437
WWW.7CARS.DE TKLEIN@7CARS.DE

Clubsport Trophy

Weiterer Erfolg für Winfried Breidenstein - Caterham 1800 VVC mit Öhlins Fahrwerk

ADAC

5. ADAC - AAC - Clubsportslalom

Veranstalter: Ahr-Automobil-Club 1924 e.V. im ADAC
Datum: 21. April 2007

www.aac-badneuenahr.de

Fahrzeug Gruppe Sonderlauf Lotus Super Seven/Elise und Opel Speedster

Platz	Start-Nr	Fahrer Lizenz Nr	Fahrer Name, Vorname	Fahrzeug Marke + Typ	Bewerber/Club	Training	SZ	1. Lauf	SZ	2. Lauf	SZ	Fahrzeit Gesamt
1	14		Breidenstein, Winfried	Caterham 1800		00:43,24	00	00:42,62	00	00:42,60	00	01:25,22
2	18		Bindrien, Thomas	HKT GTS		00:46,22	30	00:44,07	00	00:43,62	00	01:27,69
3	8		Jahnson, Udo	Opel Speedster		NG	00	00:44,60	00	00:44,21	00	01:28,81
4	38		Locker, Benedikt	Opel Speedster		00:45,10	00	00:45,14	00	00:44,45	00	01:29,59
5	23		Stöcker, Till	Opel Speedster		00:45,61	18	00:45,37	00	00:44,88	00	01:30,25
6	6		Reusch, Gerd	Opel Speedster		00:46,44	00	00:46,25	00	00:46,63	00	01:32,88
7	22		Sandek, Detlef	Lotus, Elise		00:48,33	18	00:47,08	00	00:47,26	00	01:34,34
8	10		Klein, André	Lotus Elise		00:45,68	00	00:49,39	00	00:45,08	00	01:34,47
9	11		Knopf, Jens	Opel Speedster		00:49,38	48	00:47,44	03	00:46,55	00	01:36,99
10	19		Epple, Marcel	Opel Speedster		NG	00	00:47,82	03	00:46,96	00	01:37,78
11	2		Heller, Rainer	Milan Seven +		00:50,87	32	00:51,84	00	00:51,02	00	01:42,86
12	5		Schürg, Herbert	Opel Speedster		00:44,19	00	00:44,14	03	00:44,54	15	01:46,68
13	40		Ecker, Volker	Milan Seven +		00:54,27	15	00:51,83	00	00:50,23	18	02:00,06
14	4		Lentner, Adam	Donkervoort		00:52,03	30	00:49,75	30	00:47,38	00	02:07,13
15	3		Köth, Gunder	Lotus Elise 111S		NG	00	NG	00	00:41,20	03	NG
16	7		Tatarczyk, Stefan	Donkervoort		01:00,51	33	NG		NG		NG
17	9		Matthey, Ulrich	Lotus Elise		00:52,01	30	NG		00:47,33	00	NG
18	27		Knöchlein, Thomas	Opel Speedster		NG	00	NG		NG		NG
19	1		Fengler, Boris	Lotus Elise Sport		00:42,91	06	NG		00:43,21	09	NG
20	28		Polzer, Peter	Opel Speedster		NG	00	NG		00:45,71	00	NG

Aushang: 13:[illegible] Uhr

Gruß Uwe

Mehr Info´s unter:
http://www.clubsport-trophy.net/

SEVEN CARS & PARTS AUTOMOBILE GMBH
RINGBAHNSTRASSE 9, 40460 NEUSS, TELEFON 02131.7181432, FAX 02131.7181437
WWW.7CARS.DE TKLEIN@7CARS.DE

Seven Termine 2007

Seven Mania Racing Club

13. Mai 2007	Spa Francorchamps	€ 250,-	Nennung / Registration

Clubsport Trophy

Die Clubsport Trophy freut sich einen kompetenten Partner für alle Seven Enthusiasten am Start zu haben. Seven Cars & Parts existiert seit nunmehr 24 Jahren für alle Freunde und Liebhaber des extremen Roadsters. Als ältester Caterham Importeur Deutschlands steht Ihnen Thomas Klein jederzeit mit Rat und Tat zur Seite.

Seven Cars & Parts hat für die Seven-Wertung der CST sehr beachtliche Preise ausgeschrieben, die zu Top-Leistungen motivieren sollen.

1. Platz: Ein Gutschein über 777.- EUR für Dienstleistungen oder Seven Parts.

2. Platz: Ein Gutschein über 377.- EUR für Dienstleistungen oder Seven Parts.

3. Platz: Ein Gutschein über 177.- EUR für Dienstleistungen oder Seven Parts.

wieter nächste Seite

SEVEN CARS & PARTS AUTOMOBILE GMBH
RINGBAHNSTRASSE 9, 40460 NEUSS, TELEFON 02131.7181432, FAX 02131.7181437
WWW.7CARS.DE TKLEIN@7CARS.DE

Clubsport Trophy

06. Mai:
HIGHLIGHT!! - Slalom Doppelveranstaltung auf der Kartbahn Waldorf ! EXCLUSIV FÜR DIE CST Ausschreibung: FAB-House Hauptstraße 147, 69469 Weinheim, Tel.: 06201/507305 Email: fengler@quartier05.de

19./20. Mai:
CST WEEKEND der Fa. Dempert Slalom Doppelveranstaltung auf dem Großparkplatz in Geiselwind, ggf. mit Slalomtraining am Vortag! EXCLUSIV FÜR DIE CST Ausschreibungen bei: Karsten Dempert Tel. 09552/930960 o. 0171/2860189

28. Juli:
Slalom MSC Worms DOPPELVERANSTALTUNG EXCLUSIV FüR DIE CST Ausschreibung bei: Herbert Lösch, Tel. 06241/81457 Email: HYPERLINK mailto:h.loesch@bul.de h.loesch@bul.de

12. August:
Slalom- DOPPELVERANSTALTUNG KMC Kassel/ NMC Baunatal auf dem DB Parkplatz Kassel Ausschreibung bei: Jörg Gebhardt, Tel.: 05603/915630

19. August:
Gleichmäßigkeitsfahren der Seven IG auf der Rennstrecke Schleiz Ausschreibungen bei: SEVEN IG c/o Werner Maurer, Schießhüttenstr.4, 60386 Frankfurt Tel.069/412735

?. September:
Gleichmäßigkeitsfahren der Seven IG auf der Rennstrecke Nürburgring Ausschreibungen bei: SEVEN IG c/o Werner Maurer, Schießhüttenstr.4, 60386 Frankfurt Tel.069/412735

15. September:
Slalom- DOPPELVERANSTALTUNG AvD Kaiserslautern auf dem Flugplatz Sembach EXCLUSIV FÜR DIE CST Ausschreibung bei: AVD Kaiserslautern c/o Eugen Bernhard Tel.: 0631/21683

13. Oktober:
ENDLAUF DER CST Slalom Doppelveranstaltung Geiselwind mit anschließender Jahressiegerehrung EXCLUSIV FÜR DIE CST Veranstalter

CATERHAM
DESIGNED FOR RACING, BUILT FOR LIVING
SEVEN CARS & PARTS GERMANY since 1983

SEVEN CARS & PARTS AUTOMOBILE GMBH
RINGBAHNSTRASSE 9, 40460 NEUSS, TELEFON 02131.7181432, FAX 02131.7181437
WWW.7CARS.DE TKLEIN@7CARS.DE

2007 CATERHAM Eurocup Termine

Circuit	Date	
Val de Vienne, France	4th/5th	May 07
Donington Park, UK (Jubilee Meeting)	2nd/3rd	June 07
Spa, Belgium	3rd/4th	August 07
Nürburgring, Germany	5th/6th	October 07
Brands Hatch, UK	19th-21st	October 07

evo CATERHAM Euro Cup 2007

SEVEN CARS & PARTS AUTOMOBILE GMBH
RINGBAHNSTRASSE 9, 40460 NEUSS, TELEFON 02131.7181432, FAX 02131.7181437
WWW.7CARS.DE TKLEIN@7CARS.DE

Fahrzeugbörse

R 300 SV

Modell/EZ:	05/2004	Leistung:	165 PS
KM-Stand:	9820	TÜV/AU:	neu
Bereifung:	195/225/50 R15		
Farbe:	Platinum Silber metallic		

Standardaustattung R300:
Carbon-Kotflügel und Steinschlagschutz, Quickout Lenkrad, Innenbelüftete AP-Rennbremse vorn, 6-Gang Getriebe

Besonderheiten und Zubehör:
SV-Chassis, Sperrdifferential,
Aluminium Rennkühler R500,
Toneau-Cover, Verdecktasche, Ledersitze,
Renntankdeckel, Black-Pack,
4-1 R500 Auspuffanlage, runde Rückleuchten,
kleine H4 Frontscheinwerfer,
kleine Blinker auf Frontnase

Neupreis: 50.900,-

Preis: 42.950.- Euro

Caterham HPC im Kundenauftrag

Model/ EZ: 2004/1986
Leistung: 110 KW/ 150 PS
Km- Stand: 15000 km
Farbe: Alu-Grün

T.Ü.V - AU: Neu

Extras:
Neuaufbau durch Seven Cars & Parts in 2004 mit neuem Chassis
4-1 Auspuffanlage mit Katalysator / EU 2 Norm
Sperrdifferential
Minilite Felgen mit Yokohama A 048

Das Fahrzeug befindet sich in gutem Zustand, wie auf den Fotos zu sehen.

Preisvorstellung 25000 Euro

SEVEN CARS & PARTS AUTOMOBILE GMBH
RINGBAHNSTRASSE 9, 40460 NEUSS, TELEFON 02131.7181432, FAX 02131.7181437
WWW.7CARS.DE TKLEIN@7CARS.DE

Orginal Anzeige des Kunden

FOR SALE
CATERHAM SUPERSPRINT

Year:	1986; 39.500 km;	RHD
Color:	British Racing Green	
Engine:	Ford Kent 1.7 (Caterham build engine)	
Power:	135 Hp	
Weight:	530 kg	
Extras:	Moto-Lita steering wheel	
	4-Point Luke quick release seat-belts	
	Side-screens	
	Tonneau cover	
	Full weather set (doors + roof)	
	Roof bag	
	Tailor made in-/outdoor car-cover	

Car is in very good condition and ready to drive.

Price:	17.000 Euro
Call J.Biemans:	00 352 5018 5780 or 00 352 621 495923

SEVEN CARS & PARTS AUTOMOBILE GMBH
RINGBAHNSTRASSE 9, 40460 NEUSS, TELEFON 02131.7181432, FAX 02131.7181437
WWW.7CARS.DE TKLEIN@7CARS.DE

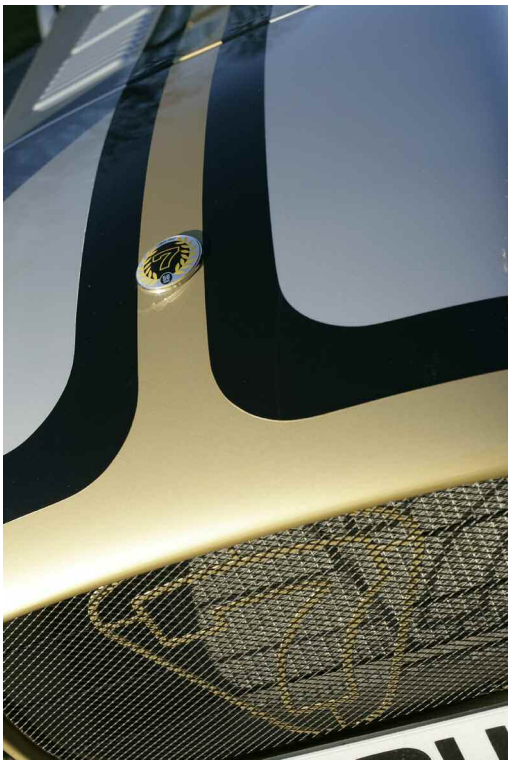
Neufahrzeuge

Durch Vorbestellung kurzfristig lieferbar

Caterham Roadsport 16V Sigma Jubiläumsmodell

Technische Daten:

Motor:	Ford Sigma
Hubraum:	1.600 ccm
Leistung:	85 kW / 115 PS
0 - 100 km/h	6,0 Sek.
Vmax	189 km/h
Gewicht	550 kg
Hinterachse	DeDion



SEVEN CARS & PARTS AUTOMOBILE GMBH
RINGBAHNSTRASSE 9, 40460 NEUSS, TELEFON 02131.7181432, FAX 02131.7181437
WWW.7CARS.DE TKLEIN@7CARS.DE

Neufahrzeuge

Durch Vorbestellung kurzfristig lieferbar

2 x Caterham CSR 260 der **CATERHAMMER**

Technische Daten:	CSR 260
Motor	Ford Cosworth
Hubraum	2.300 ccm
Leistung	191 kW / 260 PS
0 - 100 km/h	3,2 Sek.
Vmax	250 km/h
Gewicht	575 kg
SV-Chassis	serienmäßig
Hinterachse	Einzelrad

Ausstattung in Bezug auf Lackierung und Beleuchtung noch wählbar. Chassis Ausführung 1 X Avantgarde Armaturenbrett und 1 X Standard mit Carbonarmaturenbrett

SEVEN CARS & PARTS AUTOMOBILE GMBH
RINGBAHNSTRASSE 9, 40460 NEUSS, TELEFON 02131.7181432, FAX 02131.7181437
WWW.7CARS.DE TKLEIN@7CARS.DE

Fahrzeugbörse Caterham HPC

7Cars Vollaluminium Jubiläumsmodell in Vorbereitung (wir polieren noch)

Erstzulassung 1986, 16V Opel Motor 110 KW/ 150 PS
4-1 Auspuffanlage mit Katalysator nach Euro 2
Sitzwannenvertiefung, Ledersitze

Ausstattung noch frei wählbar

So ähnlich wird der Caterham HPC aussehen

SEVEN CARS & PARTS AUTOMOBILE GMBH
RINGBAHNSTRASSE 9, 40460 NEUSS, TELEFON 02131.7181432, FAX 02131.7181437
WWW.7CARS.DE TKLEIN@7CARS.DE

Fahrzeugbörse

Starter Kit

Eine der beliebtesten Motorisierung für den Caterham Super 7 war der 16 V Opel / Vauxhall Motor der bis 1996 Werksmäßig gebaut wurde.
Mit 110 KW/ 150 PS und einem Drehmoment von 196 Nm stellt der Motor auch heute noch modernere Motoren in den Schatten.
Wir wollen diese Variante in einer kleinen Serie von 5 Fahrzeugen nochmals aufleben lassen.

Dazu werden ausschließlich Neuteile auf Basis eines De-Dion Starterkit geliefert.
Der 16 V Opel Motor und das 5- Gang Ford Getriebe können gebraucht verwendet werden.
Bei der Beschaffung entsprechender Aggregate sind wir gern behilflich.
Für die spätere Zulassung liegen Registraturen vor, die die Zulassung mit den beliebten Motoren ermöglichen.

Der Preis für einen Bausatz ohne Motor und Getriebe : 22950 Euro ab Neuss

Die Lieferzeit beträgt ca. 4 - 6 Monate

Ein fahrfertiger Caterham kann mit einem Zeitaufwand von 80 - 100 Stunden und einem Gesamtaufwand von 25000 Euro aufgebaut werden.

Während der Bauphase stehen wir Ihnen mit Rat und Tat zur Seite.

Für Detailfragen stehen wir Ihnen gern unter der Rufnummer 02131 7181432 zur Verfügung

SEVEN CARS & PARTS AUTOMOBILE GMBH
RINGBAHNSTRASSE 9, 40460 NEUSS, TELEFON 02131.7181432, FAX 02131.7181437
WWW.7CARS.DE TKLEIN@7CARS.DE

Kurioses

Sonderausführung für David Copperfield

SEVEN CARS & PARTS AUTOMOBILE GMBH
RINGBAHNSTRASSE 9, 40460 NEUSS, TELEFON 02131.7181432, FAX 02131.7181437
WWW.7CARS.DE TKLEIN@7CARS.DE