

Ausgabe 8/2008

# 7 Cars Live

*2 Jahre*  
*Happy Birthday*

- Editorial  
- Caterham News  
- Motorsport

- Seven Termine  
- Fahrzeug & Teilebörse  
- Kurioses

**Nimm ihn quer ...**



## Editorial

Der **7Cars Live** Newsletter feiert mit dieser Ausgabe seinen 2. Geburtstag. Daher erneut ein Dankeschön an alle Leser und Interessenten, die unsere E-Mailzeitschrift per Mund - zu - Mund - Propaganda weiter empfohlen haben.

In nur 2 Jahren ist die Anzahl der Adressen von 600 auf 2500 Adressen gestiegen. Das für uns Wichtige ist hierbei, dass alle Empfänger als Zulieferer, Interessenten, Mieter, Käufer oder auch Verkäufer, unmittelbar mit der Caterham Szene zu tun haben.

Der monatlich wiederkehrende Arbeitsaufwand, eine neue, interessante Ausgabe zu kreieren, wird mit dem Verkauf fast aller angebotenen, gebrauchten Caterham Super 7 der letzten 2 Jahre entlohnt. Sie werden dieser Ausgabe entnehmen können, dass wir annähernd ausverkauft sind, wenn es um Super 7 aus zweiter Hand geht. Nachschub kommt in Form von Neufahrzeugen, die durch einen zur Zeit sensationell günstigen englischen Pfundwechsellkurs, Preisgünstig wie nie angeboten werden können. Warum gebraucht, wenn ein neuer Caterham Super 7 nur wenig teurer ist?

Der Monat August ist in Düsseldorf und Umgebung der Monat der Stadtteil - Kirmessen. So auch in Düsseldorf Heerdt, einem Stadtteil, der in direkter Nähe zu unserem Standort liegt. Zu Eröffnung wurde eine Oldtimer Ausfahrt organisiert bei der wir selbstverständlich nicht fehlen durften.

Ein Schweizer Kunde auf der Durchreise, wurde gleich „mitverhaftet“. Lesen Sie mehr über den Besuch eines echten 7 Freak's aus dem Land der schönsten Passstraßen Europas, unter CATERHAM News.

Das Meilenwerk Düsseldorf bietet Räumlichkeiten für Tagungen, Konferenzen und Präsentationen. Heiko Runkel, der 2. Vorsitzende des Caterham Car Club Deutschland nutzte das einmalige Ambiente des ehemaligen Ringlokschuppens um die neuste Technologie für Großrechenanlagen vorzustellen. Für die Vortragspausen gab es spektakuläre Aktionen mit hohem Erinnerungswert für die Teilnehmer. Lesen Sie mehr unter CATERHAM Motorsport.



Trotz Plakettenverordnung ist in der Hochburg Köln ein Jahr nach der Einführung, an 10 Tagen mehr als 2007 eine Grenzwertüberschreitende Feinstaubbelastung gemessen worden. Wie durch Studien längst vor der Einführung belegt worden war, hat die Aktion nur der Stadtkasse aber keineswegs der Umwelt geholfen.

KÖLLE ALLAF !!!!!!!!!!! Wolle mer se (jezz wigger) rin lasse ???



**NIMM IHN QUER**.....in Düsseldorf am 28.9.2008 auf dem Großmarktgelände, veranstalten wir die erste CATERHAM Driftchallenge.

Wenn die Fliegen auf der Seitenscheibe kleben, ist der optimale Driftwinkel erreicht. Auf der Playstation driften war gestern.

Mehr zu diesem Thema unter Caterham Motorsport.

In der Hoffnung Sie ein wenig neugierig gemacht zu haben, wünschen wir viel Spaß mit den nachstehenden Themen.

Thomas Klein



## Caterham News 1



Issue 48 August 2008

### Caterham Announce New Motorsport Manager

Caterham Cars today (27/08/2008) announced the appointment of Simon Lambert to the new position of Caterham Motorsport Manager. Ansar Ali, Caterham's MD commented "Simon's role and responsibility will fully encompass all aspects of our motorsport programme including programme calendar, programme implementation in conjunction with our motorsport co-ordinators, product planning, marketing and overseas development. I am sure you will join me in wishing him all the success in his new role" Simon is now in his eighth year at Caterham, originally responsible for the After-sales department at the Dartford Factory.



ordinators, product planning, marketing and overseas development. I am sure you will join me in wishing him all the success in his new role" Simon is now in his eighth year at Caterham, originally responsible for the After-sales department at the Dartford Factory.

### Fancy a trip to Scotland?

**Caterham Enthusiasts**, Ed and Marianne Weerts, originally from Holland, have recently moved to Lochinver in the Scottish Highlands. Anyone looking for a holiday bolt hole can look them up on [www.the-Rose-bb.com](http://www.the-Rose-bb.com). The B and B has great views overlooking the loch and there are plenty of activities available to keep you busy whilst on your visit. And I hear the roads are great for exploring with your Seven. Mention you're a Caterham fan on booking and I'm sure they will look after you.



### MOTORSPORT AWARDS DINNER

#### 70 DAYS TO GO

Tickets are selling fast for this event of the season. To order your tickets, just email [sales@caterham.co.uk](mailto:sales@caterham.co.uk) for an order form.

Tickets for the Dinner Dance are just £60. The event is being held on Saturday 8<sup>th</sup> November 2008 at the Effingham Park Hotel, near Gatwick. The evening includes a sumptuous three course meal, the return of the fantastic cabaret entertaining band, Crazy Ape, together with an entertaining presentation of the year's motorsport awards. The evening is destined to be a fun fuelled event and with most guests staying in the vicinity afterwards will last long into the night morning.

#### The Band...

For the past 15 years, Crazy Ape have entertained audiences all over the World in places as diverse as Australia, the Canaries, Spain, Germany, Bavaria, Scotland, Wales and England. Numbers have varied between 100 and 5,000 guests, from small Weddings and Birthdays to Motor Racing, Corporate, 18-30 and Multi-National Conferences. Whatever the reason for the event, all have enjoyed Crazy Ape's own unique sound and presentation. From the ridiculous wigs and costumes to the state-of-the-art Concert sound system and professional lighting, this is not your typical covers band.

**Annual Dinner Dance & Presentation of Awards 2008**

CATERHAM CARS and their sponsors, cordially invite you to the annual Dinner and Dance to be held at the:

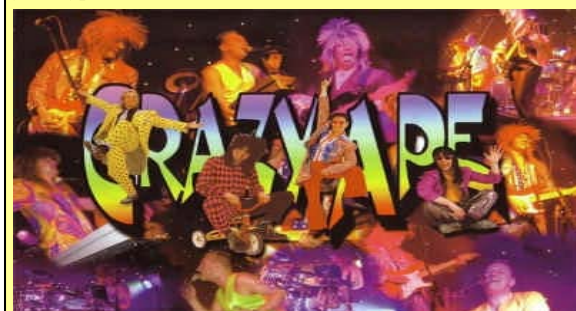
**COPTHORNE HOTEL AND RESORT**  
Effingham Park, Gatwick, West Sussex RH10 3EU  
on Saturday, 8th November 2008

Overnight accommodation available  
Call reservations on 01293 348882

19.00	- Drinks reception
19.90	- Dinner
21.50	- Presentation of Awards
22.50	- The Band
67.00	- Canapés
	- Dress
	- Black Tie

Admit One:

Ticket No:



[Download Newsletter:](#)

<http://www.caterham.co.uk/assets/html/download.html>

## Caterham News 2

### Heerdter Schützen Classics 2008

Pünktlich zum Treffpunkt um 15.30 Uhr begann Petrus die Wetterfestigkeit der rund 30 restaurierten Oldtimer zu testen. Peter Ruegg, ein Schweizer Kunde der sich auf einer 3 monatigen Tour mit seinem Caterham Super 7 befand und eigentlich nur einen Boxenstopp mit Reifewechsel angemeldet hatte, war sofort bereit die Ausfahrt, anlässlich der Heerdter Stadtteil - Kirmes mitzufahren.

Da seine bestellten Sportreifen nicht pünktlich geliefert worden waren, galt es ein Wochenende in und um Düsseldorf herum zu gestalten.

Über 120.000 Km hat der 7 Freak auf Marathon Touren wie der jetzigen schon absolviert. 3 Monate quer durch Europa mit 4 - 5.000 Km Fahrtstrecke stehen auf dem Programm. Nach dem Motto: Es gibt kein schlechtes Wetter, nur schlechte Kleidung zeigte er uns, wie ein 7 Profi auch einem Dauerregen trotzt.



# SEVEN CARS & PARTS AUTOMOBILE GMBH

CATERHAM



# SEVEN CARS & PARTS AUTOMOBILE GMBH

CATERHAM



-7-

Seven Cars & Parts Automobile GmbH  
Ringbahnstrasse 9, 41460 Neuss, Telefon 0 21 31.71 81 432, Fax 0 21 31.71 81 437  
Internet: [www.7cars.de](http://www.7cars.de), Email: [t.klein@7cars.de](mailto:t.klein@7cars.de)



Petrus beendete den Regen-Dauertest pünktlich mit dem Erreichen der Schützenwiese gegen 18.00 Uhr. In der Zwischenzeit legten die Teilnehmer ca. 35 km auf kleinen Dorf- und Landstraßen in Düsseldorf – Heerdt zurück.

Die regionale Presse schrieb von den Autos mit den Regenschirmen.

Gemeint waren zwei Caterham Super 7 und ein Sylva.

Dem Wetter trotzend fuhren wir selbstverständlich offen bis Bordkarte und Fahrer aufgeweicht waren.

St.-Sebastianus Schützenverein Düsseldorf-Heerdt 1573 e.V.

## Heerdtter Schützen Classics 2008

Freitag 22. August, im Heerdtter Schützenzelt auf dem Simon-Gatzweiler-Platz!

# Porno al Forno

ENORME SELBERÜBERSCHÄTZUNG TOUR 2008

**EINTRITT 7,- EURO ABENDKASSE  
6,- EURO IM VORVERKAUF**  
(bei Gabis Steh Café, Benediktusstr. 2)  
**EINLASS IST AB 18.00 UHR  
UND BEGINN UM 19.00 UHR.**

**HEERDTTER SCHÜTZEN CLASSICS**  
@ldtimer Rallye durch Heerdt  
Start: 16.00 Uhr am Pfarrzentrum,  
Ziel: Schützenplatz,  
Simon-Gatzweiler-Platz.  
Anmeldungen für eine Teilnahme  
bitte an: gheymanns@t-online.de

**HEERDTTER SCHÜTZENPARTY**  
mit Sascha Klaar –  
dem „Teufel“ am Piano und  
DJ Frank Neuenfels –  
aus dem RIU Palace Mallorca

Gatz Carlsberg Stadtparkasse Düsseldorf JUNGPRODUKTION

## Caterham News 3

Am Sonntag, den 29.06.08 trafen sich ein paar Seven-Verrückte des Caterham Car Clubs Deutschland, um die nördliche Pfalz unsicher zu machen.

Offizieller Startpunkt der Tour war die Autobahnraststätte Wattenheim an der A6 zwischen Mannheim und Saarbrücken am nördlichsten Zipfel des Pfälzer Waldes. Die Tourteilnehmer versammelten sich pünktlich um 10:00 Uhr auf dem Parkplatz direkt hinter der Autobahntankstelle, um erste Benzingespräche auszutauschen.

Die Sonne war noch unter einer durchgehenden Wolkendecke verborgen, die sich aber während der Tour immer mehr auflöste.

Alles in allem eine gemütliche Tour mit netten Caterhamfahrern und Beifahrerinnen bei tollem Wetter auf wunderschönen Straßen im Pfälzer Wald.

Schee wars - bis zur nächsten Tour!





## Caterham Motorsport 1

### CATERHAM Driftchallenge

*Nimm ihn quer ...* am 28.9.2008 Düsseldorf – Großmarktgelände

Ein Caterham Super 7 ist eines schnellsten Autos der Welt, wenn es um Beschleunigung und Kurvenverhalten geht. Die aus dem tiefen Schwerpunkt und der ausbalancierten Gewichtsverteilung resultierende, quasi „angeborene“ Fähigkeit, um Kurven zu fliegen, wird per „Genmanipulation“ umgezüchtet.

Über das einstellbare Fahrwerk wird der Schwerpunkt nach vorn verlagert. Auf der Vorderachse werden Reifen mit hohem Gripniveau, auf der Hinterachse Reifen mit hohem Querschnitt und einer Mischung der Marke: „Hält ewig“; montiert. Ein deutlich erhöhter Luftdruck auf den Hinterrädern, dazu die härteste mögliche Stabilisatorposition, kombiniert mit einer Differentialsperre, ergeben auf Wunsch 360 ° Kreisel aus dem Stand.

Mit einem Gasstoß bei geringstem Lenkeinschlag, stellt sich der Caterham Super 7 quer. Wenn der Lenkeinschlag ausgereizt ist und Sie durch die Seitentüre geradeaus schauen müssen, haben Sie den optimalen Winkel erreicht.





Die nächste Pylone gibt den Richtungswechsel an. Schnell erspüren Sie den Super 7 an der richtigen Stelle „anzustellen“ um von einem Drift in den nächsten zu gelangen. Gelenkt wird hierbei überwiegend mit Gasstößen.

In kürzester Zeit spüren Sie ein Feeling, dass Sie bisher nur von der Playstation oder von Aufnahmen aus dem Rallyesport kennen.

Spektakuläre Fahrsituationen sind garantiert. Ein Erlebnis das Sie nicht vergessen werden, da es auch ihre Fahrsicherheit für den Alltag erhöht.

Wir stellen zwei Caterham Super 7 inkl. Helmen und Kopfhäuben in allen Größen. Eine digitale Zeitmessung wird den schnellsten Drifter ermitteln.

Für Ihr Leibliches Wohl wird selbstverständlich gesorgt und ist im Preis inbegriffen.

Nach einer Einweisung starten wir ab 10.00 Uhr mit der SIDEWAYS ACTION.

Gegen 18.00 Uhr ehren wir die Sieger. Alle Teilnehmer erhalten Ehrenpreise.

Die Startgebühr beträgt 249 Euro. Der Nennungsschluß ist der 22.9.2008

**Nennformular auf der nächsten Seite**

Filme der Sideways Action unter:

<http://www.caterham.co.uk/assets/html/gallery/slalom.html>

und

<http://www.caterham.co.uk/assets/html/gallery/drift.html>

## NENNUNG

### CATERHAM Driftchallenge am 28.9.2008 Düsseldorf – Großmarktgelände

#### Teilnehmer:

Vorname \_\_\_\_\_ Name \_\_\_\_\_

Straße \_\_\_\_\_ Nr. \_\_\_\_\_ PLZ \_\_\_\_\_

Telefon \_\_\_\_\_ E mail \_\_\_\_\_

#### Haftungsausschluss

Diese Vereinbarung wird mit Abgabe der Nennung an den Veranstalter allen Beteiligten gegenüber wirksam. Die Teilnehmer verzichten, unter Ausschluss des Rechtsweges, durch die Abgabe der Nennung für jeden im Zusammenhang mit dieser Veranstaltung erlittenen Schaden auf jedes Recht des Vorgehens oder Rückgriffes gegen:

- den Veranstalter, dessen Beauftragte, Sportwarte oder Helfer
- Behörden oder andere Personen, die mit der Organisation oder Veranstaltung in Verbindung stehen.

Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr teil, sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder von den benutzten Fahrzeug verursachten Schaden. Für jeden Teilnehmer an den Sonder- oder Zusatzveranstaltungen gilt die gleiche vereinbarung wie oben beschrieben.

Mit der Abgabe dieser Nennung erkennen wir die Teilnahmebedingungen sowie den Haftungsausschluss an! Das Nenngeld pro Fahrer in Höhe von € 249,- ist bei der Nennung auf unten aufgeführtes Konto zu überweisen.

**Bitte die unterschriebene Nennung per Fax an 0 21 31 / 71 81 437**

#### Unterschrift:

\_\_\_\_\_  
Teilnehmer



## Caterham Motorsport 2



### *2008 vorläufige Eurocup Termine*

Magny-Cours

France

11./12. Oktober 2008

5. Lauf steht noch nicht fest

Paul Ricard (kein Meisterschaftslauf)

France

1./2. November 2008

**CATERHAM**  
**MOTORSPORT**

## Caterham Motorsport 3

# evo CATERHAM Euro Cup 2008

FOR IMMEDIATE RELEASE  
1 SEPTEMBER 2008

### R300 VICTORY AT DONINGTON; HOFFMANN/PAYNE TAKE SERIES LEAD

Caterham's latest track challenger, the R300, couldn't have enjoyed a more successful competition debut than it received at Donington Park this weekend (30/31 Aug), claiming as it did a surprise 1-2 outright victory in the rain-hit evo Caterham Eurocup finale.

Jon Walker, the first customer to receive an R300, won the Invitation Class in all three of the weekend's Eurocup encounters, his new mount not missing a beat, and in the third race he crossed the line for an historic first victory by a margin of less than four-tenths from James Sharrock's R300.

In the all-important CSR Masters division, Nick Payne and Richard Hay won their individual races, with Payne and his team-mate Kurt Hoffmann defeating the Hay/Clive Richards car in the pit-stop race. With only October's French rounds remaining, Payne and Hoffmann lead reigning champions Hay and Richards by a single point.

#### CSR Masters

Clive Richards started race one from the pole but it was Lee Cunningham who seized the glory away from the start, with Sarah Reader slotting into third ahead of Payne. Richards reasserted himself in front on lap three but gearbox dramas rendered him powerless to resist Payne's mid-race advance; Nick went on to beat Clive to the line by seven-and-a-half seconds. Reader was closing in on Cunningham for third until a pirouette at the Melbourne hairpin. Nigel Bent and Michael Jones placed fourth and fifth respectively.

Race two, the start of which was delayed by fog, provided a tantalising battle for victory between Hay and Hoffmann, with less than a second separating the two cars for the duration. Kurt led for a lap ("He was a bit braver than me on the brakes," said Richard) but Hay broke Payne's day-old lap record after repassing and put 1.9s between their cars by the end. Reader took a deserved third, well ahead of Nick Phillips and newcomers Anthony Newman and Michael Jones.



Click for hi-res version: the Eurocup battlers in action at Donington Park.

More images from

<http://www.imagevaults.co.uk/caterham/index.htm>

#### Provisional results

##### Race 1

24 laps / 60.00 miles

Overall & CSR

1 Nick Payne 40m 36.822s

2 Clive Richards +7.546s

3 Lee Cunningham +12.998s

Fastest lap Payne

1m 40.384s / 89.65mph Est Rec

Superlight Class

1 Pat Gormley

2 Grahame Tilley

3 Dan Denis

Invitation Class

1 Jon Walker (R300)

2 Paul Fleury (Roadsport B)

Roadsport Class

1 Toby Dicker

2 Mike Richards

## Termine 1



## Caterham Car Club Deutschland e.V.

### Kalender 2008

<b>Freitag 4. Jul. bis Sonntag 6. Jul.</b> <b>28. int. Seven Meeting in St. Moritz - St. Moritz</b>
<b>Freitag 4. Jul. bis Sonntag 6. Jul.</b> <b>SSF-Treffen Luxembourg - Luxemburg</b>
<b>Freitag 18. Jul. bis Samstag 19. Jul.</b> <b>Meet Your Maker - 2-3 Kennet Rd, Dartford, Kent, DA1 4QN, UK</b>
<b>Sonntag 27. Jul.</b> <b>Ausfahrt Südwest</b>
<b>Freitag 8. Aug. bis Sonntag 10. Aug.</b> <b>OGP Nürburgring - Nürburgring</b>
<b>Samstag 30. Aug. bis Sonntag 31. Aug.</b> <b>British Car Meeting - Mollis, Schweiz</b>
<b>Sonntag 31. Aug.</b> <b>Ausfahrt Südwest</b>
<b>Freitag 12. Sep. bis Sonntag 14. Sep.</b> <b>11. British Days + Country Fair - Krefeld, Burg Linn</b>
<b>Freitag 19. Sep. bis Sonntag 21. Sep.</b> <b>Goodwood Revival Festival - Goodwood, UK</b>
<b>Sonntag 28. Sep.</b> <b>Ausfahrt Südwest</b>
<b>Freitag 3. Okt. bis Sonntag 5. Okt.</b> <b>Herbst-Alpenausfahrt in den Süden</b>
<b>Freitag 24. Okt. bis Sonntag 26. Okt.</b> <b>CCCD Saisonkennzeichen-Abschluss-Event - Parkhotel Bad Salzig</b>
<b>Sonntag 26. Okt.</b> <b>Ausfahrt Südwest</b>
<b>Sonntag 30. Nov.</b> <b>Ausfahrt Südwest</b>
<b>Samstag 13. Dez.</b> <b>Weihnachtsfeier bei 7Cars - Neuss, Ringbahnstraße 9</b>

## Termine 2

### Motorsport Termine Seven IG

'777 Kurvenfahrt SÜD-Schwarzwald' 12.-14 September 12, 2008 16:00 Uhr  
Zwei Übernachtungen im Schwarzwaldhotel Roter Bühl incl. Frühstückbuffet, Sektempfang,  
Abendessen am Freitag, Abendessen am Samstag,

evtl. Änderungen: <http://www.seven-ig.de/index.php?site=sites/termine.dat>

### CST Termine 2008

14. September Neuhausen  
Exklusive Doppelveranstaltung der Agentur FAB-Houser im take-off GewerbePark  
78579 Neuhausen ob Eck

11. Oktober GEISELWIND  
Exklusive Doppelveranstaltung der Agentur FAB-House Saisonfinale mit Jahres-Siegerehrung

evtl. Änderungen: [http://cst.olz.de/termine\\_2008.php](http://cst.olz.de/termine_2008.php)

### SMRC Termine 2008

06. und 07. September Dijon 2-Tages-Veranstaltung an einem Wochenende

evtl. Änderungen: <http://www.seven-mania.com>

## Fahrzeugsbörse 1

### Caterham Super 7 Roadsport SV Neufahrzeug

Sondermodell mit dem bekannten Rover Motor kombiniert mit dem günstigen Wechselkurs zum Hammerpreis.

#### Serienausstattung:

Scheibenbremsen vorn und hinten, De-Dion Hinterachse, Wetter Ausrüstung, heizbare und getönte Frontscheibe, 5 - Gang Getriebe.



Abb. zeigt nur den Farbton. Die Sondermodelle mit Rover Motor haben die Auspuffanlage auf der linken Seite.

#### Extras:

SV Chassis mit Sitzwannenvertiefung für 2 Meter Fahrer  
Lackierung schwarz mit Einstiegsschutzleisten  
14 Zoll Minilite Felgen mit AVON Bereifung und 50 mm Distanzscheiben an der Hinterachse.  
4 Punkt Hosenträgergurte, Ledersitze und Ledermittelkonsole, 2 x Dreibeinaußenspiegel  
Chrom,  
Überführung und T.Ü.V Abnahme, Volle Werksgarantie, Linksgelenkt

Der Standardpreis mit Ford Sigma Motor : 41900 Euro

**Unser Sonderpreis: 32950 Euro. Liefertermin September 2008.  
Günstiger geht es nicht !!!!!!!!!!!!!!!**

## Fahrzeuggestube 2

### Caterham Super 7 Roadsport S 3 Neufahrzeug

Sondermodell mit dem bekannten Rover Motor kombiniert mit dem günstigen Wechselkurs zum Hammerpreis.

#### Serienausstattung:

Scheibenbremsen vorn und hinten, De-Dion Hinterachse, Wetter Ausrüstung, heizbare und getönte Frontscheibe, 5 - Gang Getriebe.



Abb. zeigt nur den Farbton. Die Sondermodelle mit Rover Motor haben die Auspuffanlage auf der linken Seite.

#### Extras:

S 3 Chassis, Lackierung British Racing Green mit Einstiegsschutzleisten  
14 Zoll Minilite Felgen mit AVON Bereifung und 50 mm Distanzscheiben an der Hinterachse.  
Ledersitze schwarz und Ledermittelkonsole, 2 x Dreibeinaußenspiegel Chrom, Überführung und T.Ü.V Abnahme, Volle Werksgarantie, Linksgelenkt

Der Standardpreis mit Ford Sigma Motor: 39500 Euro

**Unser Sonderpreis 29950 Euro. Liefertermin September 2008.**

**Günstiger und schneller geht es nicht !!!!!!!**

## Fahrzeuggestaltung 3

**Weitere 8 Sondermodelle mit Rover Motor verfügbar.**

Selbstverständlich können alle Fahrzeuge nach Ihren Wünschen ausgestattet werden. Auch als Bausatz lieferbar.

Der Preis reduziert dabei nochmals um 3200 Euro.

**Gesamtpreis für einen Bausatz ab 25950 Euro möglich.**

**Lassen Sie sich beraten. Kurzfristige Lieferzeiten bei sensationellen Preisen.  
Günstiger wird es nie mehr !!!!!!!**



## Fahrzeughörse 4

Jubiläumsmodell 7Cars Caterham HPC



Modell / EZ:	1986/-Technik-Stand 1996/2007
KM-Stand vor Neuaufbau:	35000 km
Motorlaufleistung:	10000 km
Leistung:	110 kW / 150 PS
TÜV / AU:	neu
Bereifung:	Avon CR500 205/55 R13
Farbe:	Vollalu

**Kaufpreis 39.900 €**

Besonderheiten und Zubehör:

### **7Cars Jubiläumsmodell in Vollaluminium**

16V-Opelmotor mit 150 PS, 4-1 Auspuffanlage mit Katalysator nach Euro 2, Sitzwannenvertiefung für 2 Meter Männer, Ledersitze mit Goldkeder, Minilite Felgen Gold, Armaturenbrett Gold mit verchromten Armaturenringen, innenbelüftete AP Rennbremse vorn,

...weiter nächste Seite

Runde Rückleuchten, Überrollbügel Gold, Heckabdeckung Alu, Steinschlagschutzbleche Gold  
Auspuffblende Seven Cars Racing Team, Vorderachse Gold, kl. H4 Scheinwerfer, Dreibein -  
Außenspiegel, 2 x Windsplit





...weiter nächste Seite





## Fahrzeuggbörse 5

Caterham CSR260 Race



Caterham CSR aus Eurocup  
Baujahr 2007

Motor 5 Rennen alt  
3 Sätze Felgen  
Zweites Aluminium-Fahrwerk (Regen)

Neupreis: 65.000 €  
**Kaufpreis: 46.500 € inkl. Mwst.**

**Straßenzulassung möglich !**

## Fahrzeuggestaltung 6 Sylva Fury



- EZ:** 12/96  
**KM-Stand:** 7.600 km  
**Bereifung:** 205/45 - 16 auf 7x16  
**kW / PS:** 110 / 150  
**TÜV / ASU:** neu  
**Farbe:** british-racing-green  
**Zubehör:** Caterham-Technik, 5-Gang-Getriebe, Alu-Schaltknopf, Verdeck und Steckscheiben  
**Preis:** 24.950,- EUR inkl. 12 Monaten Garantie

## Fahrzeuggestore 7

2 x Rimo Rennkart  
Bj. 2004  
27 PS  
390 ccm  
4-Takt-Honda Motor  
Laptimer

(nur 3 Exemplare weltweit)  
(Spezialanfertigung)  
Wenig benutzt ( 1x 30 und 1 x 15 Betriebsstunden )  
in neuwertigem Zustand. Zu beiden Karts gehort ein  
zweiter Satz Rader und ubliche Verschleibsteile  
sowie Kindersitze.

Hanger inkl. Auffahrkonstruktion (1 Mann bedienbar)

Neupreis € 9000,-      Karts je € 3600,-/Anhanger € 1800,-

**jetzt kompl. € 4900,-**





## Kurioses



Wenn Du das Lenkrad noch mal bei 160 abnimmst,  
kannst du alleine weiter fahren!!!