



Ausgabe August 2009

# 7 Cars Live

- Editorial
- Caterham News
- Motorsport
- Seven Termine
- Fahrzeug & Teilebörse
- Kurioses



## Editorial Ausgabe September 2009

Hallo liebe Leser von **7Cars Live**,

was war los bei 7Cars, werden Sie denken. Eine Online Zeitung, die monatlich erscheinen soll, aber 2 Monate nicht erschienen ist, lässt in der heutigen Zeit sicher einige Vermutungen zu. Keine Sorge, unsere Auftragsbücher sind voller denn je, nur gibt es eine nicht gekannte Anhäufung von Vorgängen, die so zeitraubend sind, dass die Erstellung unseres Newsletters hinten anstehen musste.

„Tage des Donners“ müßte der Titel für nachfolgende Themen heißen, bei denen durch die vergangene Zeit ein wenig Frust verbracht ist, aber deshalb nicht unerwähnt bleiben sollte. Als weltweit dienstältester Caterham-Importeur erlauben wir uns diverse Abläufe zu schildern, die verdeutlichen sollen, wohin unsere Aktivitäten abdriften.

Wir starten unser besonderes Vorwort mit einer Geschichte, die sich über 9 Monate hinzog und zum Schluß in Wohlgefallen aufgelöst hat. Eine Geschichte, wie sie in dem Kinderspiel „Stille Post“ nicht besser hätte entstehen können. Ein französischer Käufer, der mit der Reparatur eines Unfallschadens nicht zufrieden war, lässt den R300 von einem französischen Händler begutachten. Dieser Händler bestätigt dem Käufer, das Fahrzeug sei von uns nicht ordnungsgemäß repariert worden. Ein optisch zu erkennender Unterschied, in der Waage zu den beiden vorderen Aufhängungspunkten der unteren Querlenker gesehen, sei zu bemängeln.

Darüber hinaus wurde eine Liste von vermeintlichen Mängeln aufgeführt, die uns veranlasste, das Fahrzeug im Dezember 2008 aus Paris abzuholen. Die Überführung erfolgte absolut problemlos, bis auf eine Tendenz des Caterhams nach links zu ziehen. Bei der Überprüfung des von uns eingestellten Fahrwerks mit Höhenverstellung, fanden wir die vorgeschriebenen Achseinstelldaten, bis auf einen unterschiedlichen Nachlauf, der aber immer noch in der Werkseitig vorgeschriebenen Toleranz von 5 – 7° lag, ganz sicher aber zu der leichten Linkstendenz führte, wieder. Gehen wir hier von einem vermeidbaren Fehler unsererseits aus, dann haben ihn aber ca. 70% aller Caterham Super 7.

Zur Wiedergutmachung unseres „Fehlers“ haben wir die Liste vermeintlicher Mängel (Lackschäden durch Steinschläge, Windschutzscheibe durch festhalten beim Einsteigen quer gerissen, Lenksäule touchiert Krümmerrohr bei Lenkeinschlag etc.) kostenlos beseitigt. Desweiteren haben wir eine noch offene Rechnung über Carbon Spiegel und den Umbau auf ein MOMO Lenkrad storniert.

Seit Mitte Januar stand der R300 abholbereit. Ohne das Fahrzeug jemals wiedergesehen zu haben, möchte der Kunde aber nun Angebot über Angebot über Neufahrzeuge, die ihn interessieren.

Alle von uns erstellten Angebote werden abgelehnt, da der Kunde den auf der Caterham-Homepage ersichtlichen englischen Verkaufspreis mit dem im Januar 2009 historischen Tiefststand des Pfundwechselkurses errechnet, dabei die Inzahlungnahme seines bei uns gekauften R300 zum vollen Preis erwartet. Bei dieser Rechnung sieht es so aus, als ob alle Caterham-Händler in kürzester Zeit Millionäre würden.

Der Vorgang erreicht im Juni 2009 auch das Werk Caterham. Wir bitten Caterham zum wiederholten Male, den Irrtum der Preisgestaltung bzw. den Unterschied zum europäischen Markt klarzustellen. Leider ohne Erfolg.

Im Verlauf der Monate korrespondieren wir mittlerweile mit einem Herrn aus München, auf den der R300 zugelassen ist, dann mit einem Rechtsanwalt aus Düsseldorf, einem hinzu gezogenem Fachmann, dem Kunden aus Frankreich und dem Hersteller Caterham.

Die Kostenaufstellung der „Gegenseite“ umfasst nun im August 2009, durch angeblich verzögerte Auslieferung, die Kosten für Steuern und Versicherung, ein vermeintlich nicht mehr zu stornierendes Flugticket, Garagenmiete und weitere an den Haaren herbeigezogene Kosten.

Die Fertigstellung im Januar 2009 wird ignoriert, die Wetterlage lädt nicht zum abholen ein.

Der Kunde ist König, aber irgendwann reicht es. Nach einem letzten Schreiben an den Käufer, indem wir ihm mitteilen, dass wir keine hundertstel Sekunde mehr investieren werden und nach 25 Jahren erstmals der Rechtsweg unausweichlich ist, bekommen wir das vermeintliche seit 9 Monaten zurückgehaltene Beweisfoto.

Lesen Sie weiter unter Kurioses, wie sich diese unendliche Geschichte, die ca. 100 Stunden in Anspruch nahm, für uns in 2 Sekunden auflöste.

**Noch erlaubt oder schon verboten?**



Ein weiterer zeitintensiver Problemfall ergab sich durch das Hammerdrehmoment des CSR 260, der zum Donuts drehen auf öffentlichen Straßen benutzt wurde. Für diese Aktionen bekam der Kunde auf Wunsch abgefahrene Reifen mit, die so noch einmal einen qualmvollen Abschied feiern durften. Freundlicherweise stellt der Kunde seine Rennaktivitäten auch auf youtube ein.

Da der Caterham im entfernten Portugal bewegt wird, war die dringend nötige jährliche Jahresinspektion erst nach zwei Jahren ausgeführt worden. Zwischenzeitlich vom portugiesischen Importeur „gewartet“, killete das Motordrehmoment pünktlich vor Ablauf der Garantiezeit eine M 12 X 1,25 Schraube der Differentialhalterung, was den Bruch des kompletten Gehäuses zur Folge hatte.

Der Kunde setzt selbstverständlich voraus, dass auch diese Aktion als Garantiefall behandelt wird. Besser noch, obwohl kein Fachmann, schreibt er uns auch vor, wie wir die Reparatur durchzuführen haben. In Verbindung mit einer Jahresinspektion reparieren wir das Differentialgehäuse und weitere kuriose Fehler unter Protest.

Durch Telefonate und wiederkehrende Besuche ohne Voranmeldung mit immer neuer Aufgabenstellung, zieht sich die Reparatur über mehrere Monate. Für einen Transportschaden wird ein Kostenvoranschlag erstellt, kuriose Beschädigungen an den Spurstangenöffnungen der Karosserie werden zeitintensiv diskutiert, bis sich herausstellt, dass das Lenkgetriebe in Portugal, aus welchem Grund auch immer, unfachmännisch ersetzt, und dabei die Karosserie beschädigt wurde.

Der Tonfall ändert sich schlagartig, als wir anmerken, wie viel Zeit wir schon aufgebracht haben, und zudem eine klar formulierte Aufgabenstellung notieren möchten.

Ein Ölwannenschutz, der für die schlechten Straßen Portugals gebaut und montiert wurde, veranlasste den Kunden zunächst Lobeshymnen über uns abzulassen.

Als dieser Ölwannenschutz für die auf Wunsch erst Wochen später stattfindende T.Ü.V Abnahme demontiert werden musste, verweigerte der Kunde die Zahlung des Aus- und Einbaus, der 5 Stunden in Anspruch nahm.

Wie wir ihm etwas an sein Auto bauen könnten, das nicht eingetragen sei! Dieser Kunde bleibt König, nur nicht mehr bei uns. Wir haben ihn gebeten unsere Halle zu verlassen. Weitere Details sprengen den Rahmen.

### ***Können Sie noch?? Es wird noch besser!***

Nach Tausch eines überlauten Differentials auf Garantie mit anschließender gemeinsamer Probefahrt und dem Ergebnis: Besser kann ein 1600er Rover nicht funktionieren, begibt sich der Besitzer auf die Rückfahrt. Nun hört der Käufer plötzlich Ablaufgeräusche des Getriebes und das normale Stößeltickern des Rover Motors, die jeder Caterham Fahrer kennt, und aufgrund der mangelnden Geräuschisolierung völlig normal sind.

Zur Vorgeschichte: Dem Kunden wurde schon vor Auslieferung des Neufahrzeugs die Wandlung des Vertrages angeboten, da nicht ein Vorgang dem normalen Ablauf unserer 26-jährigen Erfahrung entsprach. Der Käufer nahm unseren Vorschlag nicht an.

Auf der über 450 km langen Heimreise mit Wolkenbruchartigen Regenfällen, bekam der Fahrer dann auch noch nasse Füße. Das geht ja gar nicht! Bei einem neuen Auto für 33000 Euro sei doch zu erwarten, dass dieser dicht sei.

Die Firma Lotus (?) kam ins Spiel, ein DEKRA Gutachten wurde erstellt, ein Schreiben an den Hersteller Caterham wurde verfasst, und Caterham Händlerkollegen wurden vom Käufer befragt. Ein reger Schriftverkehr, sowie endlose Telefonate zu jeder Tages- und Nachtzeit verliefen ergebnislos.



Auch unser schriftlicher Hinweis, dass wir die volle Verantwortung für einen Motorschaden übernehmen, sofern die Ölstandskontrolle regelmäßig durchgeführt wird, ignoriert der Kunde. Wir wurden aufgefordert, das Fahrzeug abzuholen und erneut zu überprüfen bzw. zu reparieren. Nun wurde eine Wandlung des Vertrages seitens des Kunden angestrebt, oder doch nicht?

Unter der Bedingung, dass der Kunde die Transport- und Überprüfungskosten in vollem Umfang übernimmt, sofern kein Schaden vorliegt, haben wir das Fahrzeug abgeholt. Eine Probefahrt bestätigte unsere Vermutungen. Der Caterham lief wie zuvor absolut fantastisch. Eine Überprüfung des Ölstandes unter Zeugen ergab allerdings eine fehlende Ölmenge von 1,3 Litern. „*Check Oil Level when Engine is hot and running*“, prangert auf dem Motor, und die Ölstandskontrolle ist im Service-Handbuch ebenso beschrieben.

Dem Wunsch des Kunden auf Wandlung wollten wir erneut entgegen kommen, allerdings unter Abzug der üblichen Kosten für 6000 km und weiteren Kosten für die Rückrüstung von „Verbesserungen“ des Kunden an dem Caterham. Die „Verbesserungen“ bestehen unter anderem aus einer Wachsschicht, mit der der komplette Unterboden eingesprüht wurde und dem Einschmieren aller Fahrwerksbuchsen, inkl. Spurstangenköpfen mit Radlagerfett. Die Verwirbelungen im Fahrbetrieb haben das dick aufgetragene Fett bereits auf der Motorhaube landen lassen.

Bedenken Sie bitte hierbei, dass die Gummis der Spurstangenköpfe in einem Abstand von ca. 0,5 mm an den Bremsscheiben vorbeilaufen, die im Fahrbetrieb rotglühend ( 600° ) werden können. Das säurehaltige Fett wird nach kurzer Zeit die Gummifahrwerksbuchsen angreifen. Trotz mehrmaligem schriftlichem Hinweis auf die Gefahr, wurde der Caterham wieder abgeholt und im öffentlichen Straßenverkehr bewegt. Vermeintliche Mängelrügen wurden von uns geprüft, konnten aber nicht beseitigt werden, da einfach nicht vorhanden.

Auch bei dieser Geschichte sprengen weitere Ausführungen den Rahmen.

Die vorgenannten Kosten wurden vorerst auf ein Anderkonto unseres Rechtsanwaltes überwiesen. Den sinnlosen Zeitaufwand beziffern wir mit ca. 80 Stunden seit Bestellung des Neufahrzeugs.

An dieser Stelle wird es Zeit, einmal unseren ca. **1000 Kunden zu danken**, die das Thema Caterham Super 7 verstanden haben und uns den Spaß an unserer Tätigkeit geben. Es mag sein, dass es eine Dunkelziffer an Kunden gibt, die ihre eventuelle Unzufriedenheit nicht kundtun, aber bis auf die geschilderten Ausnahmen sind uns nur zufriedene Kunden bekannt.

Von Hand in einer Kleinstserie gebaut, leistet der Hersteller Caterham gigantisches. Wenige Kunden verwechseln aber immer wieder Großserientechnik, die millionenmal vom Fließband läuft, mit diesem Spaß auf 4 Rädern. Dass aber gerade fließbandproduzierte Fahrzeuge haarsträubende Mängel aufweisen, die zu nie dagewesenen Rückrufaktionen führen, ist den meisten Besitzern nicht ausreichend bekannt.

Die Ersatzteilversorgung ist für die Größenordnung der Firma Caterham beispielhaft, auch wenn diese nicht innerhalb von 24 Stunden funktioniert.

Reparaturen auf den Tag genau zu terminieren ist für uns annähernd unmöglich, da die große Modellvielfalt eine passende Lagerhaltung ausschließt. Speziell bei Schäden in der Saison können wir die Ungeduld einiger Kunden ja verstehen, den oft unnötigen Druck nehmen wir uns allerdings nicht an.

Eine weitere, zeitlich immer mehr ausufernde Tätigkeit besteht darin, Reparaturabläufe wie z.B. den Wechsel eines Zahnriemens per Telefon zu erklären. Nach dem Hinweis, dass das zu weit führen würde und auch gefährlich sei und unserer Frage, ob er auch Herrn Porsche zwecks Reparaturanleitung anrufen würde, entgegnet der Kunde, er hätte ja schließlich vor 14 Jahren ein Auto bei uns gekauft. Für uns war das Gespräch hiermit beendet. Das „good bye“ kam erst, nachdem der Hörer schon auf der Gabel lag. Der Kunde bleibt König.....

.....nur nicht mehr bei uns!

Annähernd jeden Tag haben wir Besucher bzw. Anfragen von Käufern anderer Seven Derivate. Schon aus dem ersten Satz: Ich habe mir einen Super 7 gekauft, hören wir heraus, dass es sich nicht um einen Caterham Super 7 handelt.

Erst jetzt spüren viele Käufer der Nachbauten, dass das vermeintliche Schnäppchen zum Albtraum wird, wenn es um die Beschaffung von Ersatzteilen geht. Oft wahllos mit Technik aus englischen Spenderfahrzeugen aufgebaut, wird die Ersatzteilbeschaffung wie die Suche nach der Nadel im Heuhaufen. Auch dieser Ansturm von Anfragen ist mehr und mehr zeitraubend, auch wenn uns die Besitzer tatsächlich oft Leid tun.

Seit dem drastischen Pfundwechselkursverfall kommen wir aus dem Diskutieren nicht mehr heraus. Der Interessent kann die Preispolitik seitens Caterham verständlicher Weise nicht nachvollziehen. Der englische Verkaufspreis, für jeden Kaufinteressenten nach Registrierung auf der Caterham Homepage einsehbar, entspricht dem Einkaufspreis eines europäischen Händlers. Im Herstellerland gibt es keine Händler, das Werk verkauft direkt an den Endverbraucher. Die englischen Garantiebedingungen sind dabei auf 15000 Meilen und dazu auf 1 Jahr beschränkt.

Ein deutscher Händler muß 2 Jahre Garantie ohne Kilometerbeschränkung garantieren, dazu eine Gewinnspanne (Überlebensspanne) von ca. 15% kalkulieren, hat zusätzlich Transportkosten mit dem Risiko von Beschädigungen, die im Nachhinein keiner gewesen ist, zu tragen. Die Kosten für eine Neufahrzeugabnahme, eine erhöhte Mehrwertsteuer und alle Werbemaßnahmen, gehen zu Lasten des jeweiligen Händlers. Dass es kein Farbprospekt des Herstellers kostenlos gibt, erklärt sich ( logisch oder? ) von selbst.

***Sie haben es fast geschafft.***

Unsere mühsam aufgebaute Hallen – Drift – Challenge gehört leider der Vergangenheit an.

Die Beschwerde eines Anwohners veranlasste die Stadt Neuss, eine Ortsbesichtigung durchzuführen. Obwohl seitens der Sachbearbeiterin zu unserem Wohl geprüft wurde, liegt uns die Aufforderung vor, alle baurechtlichen Verordnungen in Verbindung mit einer Nutzungsänderung nachzuweisen. Da wir nicht Eigentümer der Halle sind, ein hoffnungsloses Procedre, das das Aus für unsere spektakulären Hallen-Drift-Events bedeutet.

Auch wenn diese bürokratische Angelegenheit nicht sehr zeitintensiv war, haben wir nicht vergessen, wie viel Aufwand und Kosten die Erstellung des Konzeptes bis zur Durchführung der Veranstaltungen verschlungen hat. Ein herber Schlag für uns, der auf dem Konto „Elan“ noch in Raten verbucht werden muß.


Zur Erinnerung nochmals der Link zu unserem Werbefilm auf Youtube.

<http://www.youtube.com/watch?v=xveJltpwMG4>

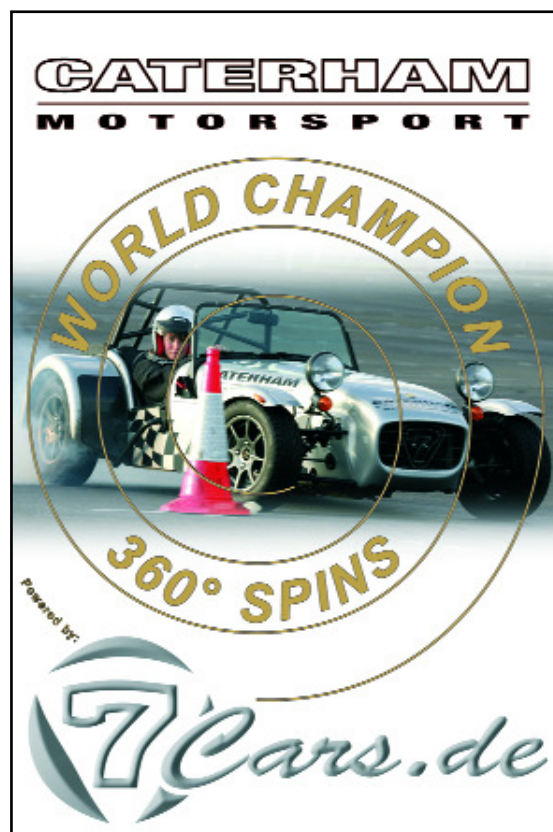
Die 31. Ausgabe von **7Cars Live** erreicht zur Zeit 2635 Leser. Somit hat sich unsere Online-Zeitschrift zum Caterham Sprachrohr Nr.1 entwickelt. Besonders Stolz sind wir auf die Tatsache, dass alle Leser weltweit in direktem Kontakt mit dem Thema Super 7 stehen und nicht wahllos registriert wurden. Wir werden, unter anderem mit neuen Mitarbeitern, versuchen, **7Cars Live** weiterhin offen, ehrlich, selbstkritisch, informativ aber natürlich auch verkaufsfördernd zu gestalten. Ihr Feedback, auch in Form von Kritik, hilft uns dabei weiter.

Die Besucherzahl unserer Homepage [www.7cars.de](http://www.7cars.de) nähert sich einer viertel Million Besucher. Mit ursprünglich 70 Besuchern pro Tag, erreichen wir nunmehr bis zu 200 Interessenten täglich. Das zeigt uns, wie wach der Traum Super 7 in vielen Köpfen ist und irgendwann zur Realität wird. Wenn wir in diesem Moment mit unserer 26-jährigen Erfahrung für Sie da sein dürfen, bedanken wir uns schon im Voraus.

Habe fertig



Thomas Klein

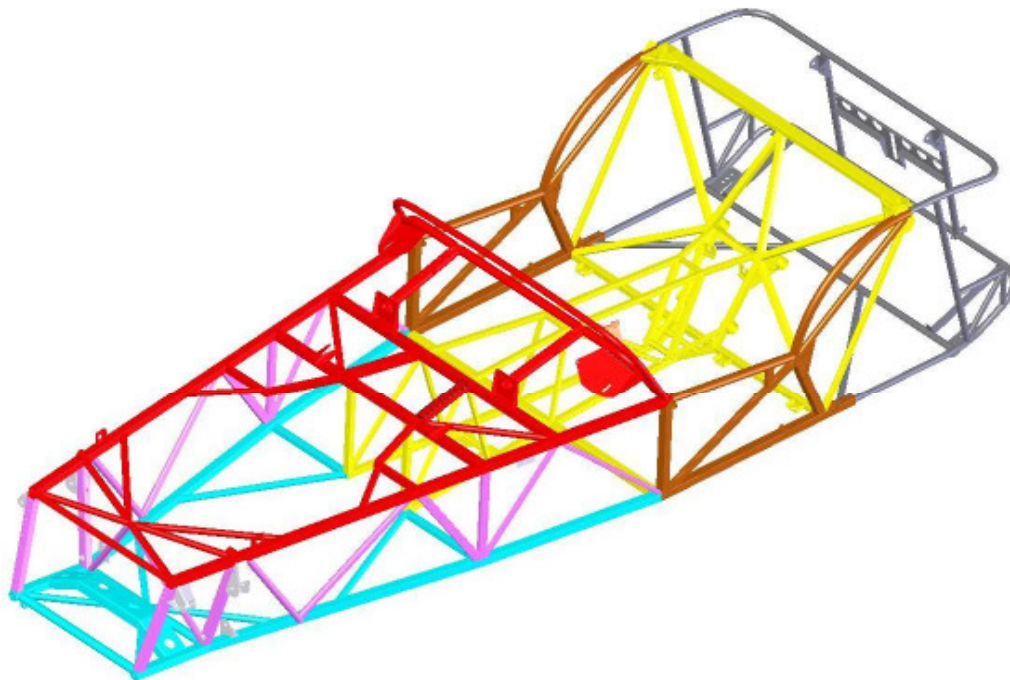




# Caterham News 1

Issue 60 August 2009

CATERHAM  
*Life*



Download Newsletter:

[http://www.caterham.co.uk/assets/html/news\\_download.html](http://www.caterham.co.uk/assets/html/news_download.html)

-8-



## Caterham News 2

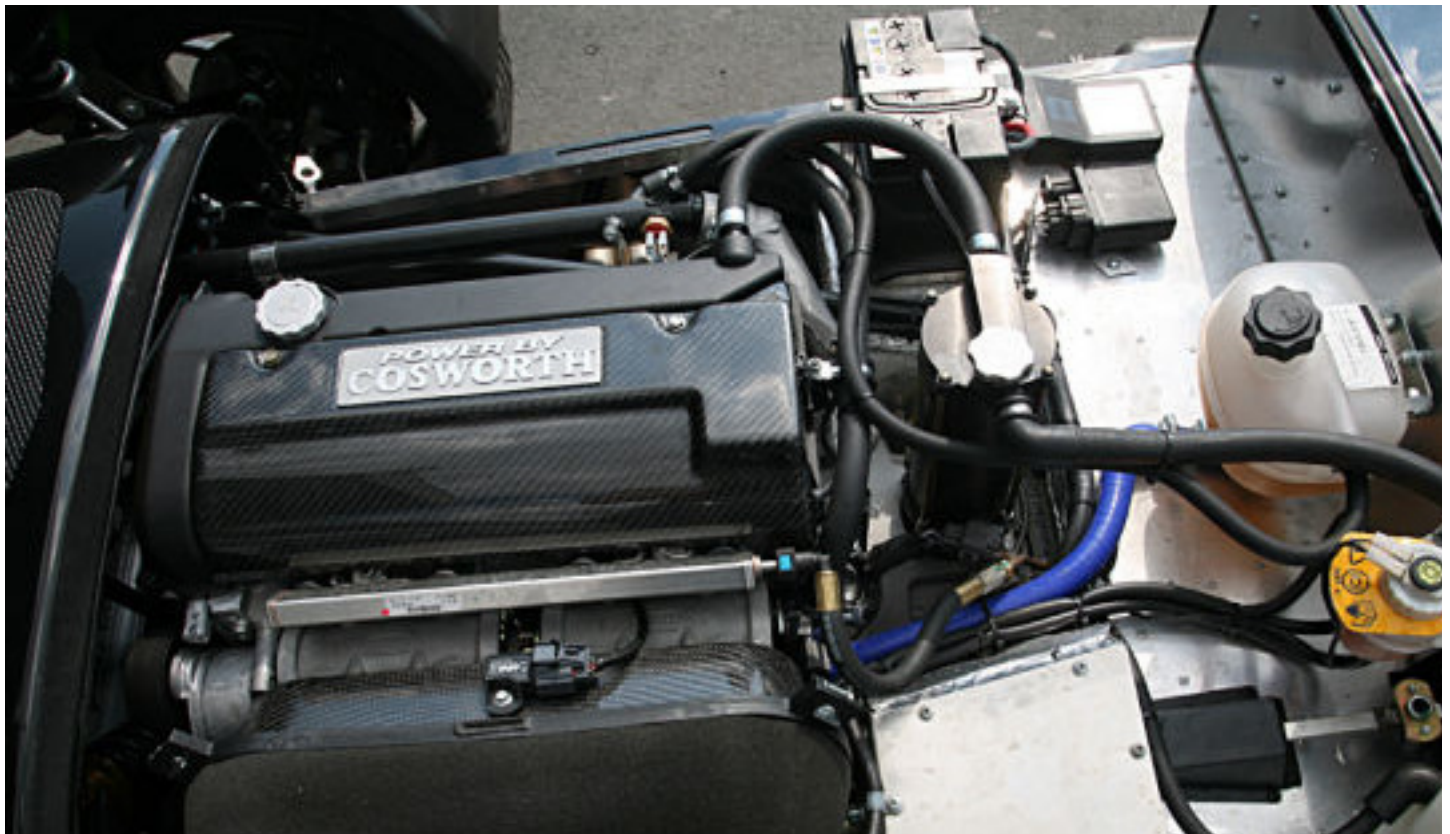
Im August 2008 erreicht uns die Trauermeldung des Herstellers Caterham, dass der 2,3 ltr. Motor, wie zuletzt im CSR 200 und CSR 260 aus dem Programm genommen wird.

Aus Produktionstechnischer Hinsicht und im Hinblick auf die nächste für den Kleinhersteller zu bewältigende Hürde, in Form der Euro 5 Norm, nur allzugut verständlich.

14 Motoren standen Anfang August noch zur Verfügung.

Auch wenn wir zur Zeit noch ein CSR 200 Neufahrzeug zur Verfügung haben, werden wir uns einen letzten CSR 260 sichern.

Brechende Differentialgehäuse, die nicht wie in der Rennvariante durch Zusatzstreben verstärkt sind, sind zugegeben eine Eigenwillige Art der Lobpreisung des Motor - Drehmoments, sollen aber zeigen, was das dieser Motor mit dem nur 575 kg schweren Caterham veranstaltet.



272 Newtonmeter bei 6200 U/min lassen erahnen, welche Urgewalt in jeder Situation abrufbereit ist.

Probefahrten mit diesen Modellen sind auch nach 26 Jahren immer noch ein willkommenes Highlight.

Im 6. Gang bei Tempo 50 Km/h an einen Elektromotor erinnernd, beißt der Motor ruckelfrei zu, um sich ab 4000 U/min zu einem Beschleunigungsmonster zu entwickeln. Der brutale Vortrieb wird erst durch den Drehzahlbegrenzer bei 7400 U/min und einer Höchstgeschwindigkeit von 250 Km/h gebremst.

## Caterham Motorsport 1

Folgende Kartbahnen gewähren Caterham Fahrern bis zu 20 % Rabatt.

Kartbahn in Weeze

<http://www.grand-prix-niederrhein.com>



Kartbahn in Oberhausen

<http://www.jumbokart.de>



Kartbahn in Harsewinkel

<http://www.kartbahn-harsewinkel.de>



Kartbahn in Essen

<http://www.daytonakartbahn.de/>



Kartbahn in München

<http://www.kartpalast.de>



Kartteams finden Sie unter:

Kartteam aus Gescher

<http://www.hornet-racing.de>



## Caterham Motorsport 2

### Faszination Rennstrecke

Unsere Caterham Hallen Drift Challenge wurde durch behördliche Auflagen ausgebremst. Das Jucken im Gasfuß geht davon aber nicht weg.

Auf der Suche nach einem neuen Betätigungsfeld und durch Anregung einiger Kunden, haben wir den Kontakt mit verschiedenen Firmen aufgenommen, die freies Fahren auf den Rennstrecken Deutschlands bzw. dem nahen Belgien ( Zolder/ Spa) veranstalten.

Die Termine sind meist kurzfristig angesagt und finden an Wochentagen statt.

In der Hoffnung, dass sich eine Gruppe von Teilnehmern findet, planen wir entsprechende Terminvorschläge ab sofort in unserem Newsletter 7cars Live zu veröffentlichen.

### **Auf Wunsch werden wir an diesen Tagen folgende Leistungen anbieten:**

Catering - Zelt mit Snacks und Getränken

Taxifahrten mit einem Caterham CSR 260 EURO -Cup Version

Caterham Super 7 Mietfahrzeuge ( Kautionshinterlegung notwendig )

Gruppenfahrten - Ideallinie, Bremspunkte, Fahrzeugbeherrschung

Einzelfahrten mit Ihrem Caterham Super 7

Verbesserungsvorschläge an Ihrem Caterham Super 7

Technische Hilfestellung inkl. Kraftstoff/ Öle

Motorsport ist gefährlich. Von allen Teilnehmern ist eine Haftungsverzichtserklärung zu unterschreiben. Das Tragen eines Vollvisierhelms ist Pflicht. Helme können gestellt werden. Fahrerschuhe sind empfehlenswert.

### **Termine für September 2009**

15.9.2009 (Dienstag) Nürburgring GP Strecke ( Sprintkurs ) von 10h bis 16h zum Preis von 490 € pro Fahrzeug.

(Anzahl der Fahrer u. Beifahrer frei )

Info´s und Anmeldung unter: <http://www.racing-trend-service.de/>

23.9.2008 (Mittwoch) Zolder / B

Achtung : Wirklich nur für leise Caterham geeignet ( 95 dba)

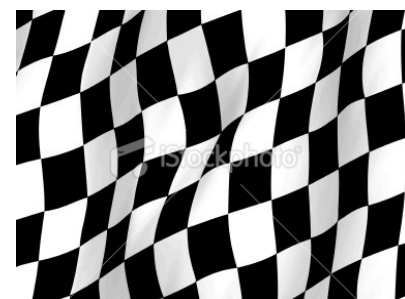
Freies fahren 360 Euro pro Fahrzeug

Info´s und Anmeldung: <http://www.fahrer-training.de/>

28.09.2009 (Montag) Spa-Francorchamps (B)

Freies fahren 350 Euro ( Mitglieder) 450 Euro Gäste

Info´s und Anmeldung unter : <http://www.pistenclub.de/default.aspx?TabId=36&language=de-DE>







## Seven Termine 2009

### CST Termine

**Fahrsicherheitsanlage** Kronau Exklusiver Doppellauf für die CST

Sa. 19. Sept.

**Fahrsicherheitsanlage** Kronau Exklusiver Doppellauf für die CST

Sa. 03. Okt.

[http://cst.olz.de/termine\\_2009.php](http://cst.olz.de/termine_2009.php)

### Caterham Car Club Deutschland Termine

**British Days + Country Fair** auf der Burg Linn

Fr. 11. Sep. – So 13. Sep.

**Elsass-Tour**, Frankreich

Sa. 12. – Mo. 14. Sep.

**Goodwood Revival Meeting**, Goodwood, England

Mutige fahren im Sammeltaxi hin - standesgemäße Kleidung ist Vorschrift !!!

Fr. 18. – So. 20. Sep.

**ADAC Eifelrennen**, Nürburgring

Fr. 25. – So. 27. Sep.

<http://www.caterhamcarclub.de/>

# MEILENWERK

FORUM FÜR FAHRKULTUR | DÜSSELDORF

HERBSTFEST  
3.-4. Oktober

10-18 UHR



Tag der offenen Tür im Meilenwerk Düsseldorf

Großes Oldtimer-Treffen

Teilemarkt am beiden Tagen

Motorsport-Kino von historischen Filmen

„Abrollern“: Saisonfinale für die  
rheinische Motorroller-Fahrer

und vieles weitere mehr !

**EINTRITT FREI**

[www.meilenwerk.de](http://www.meilenwerk.de)

# MEILENWERK

FORUM FÜR FAHRKULTUR | DÜSSELDORF

TERMINE AUGUST BIS OKTOBER 2009

30.08.: TEILEMARKT UND OLDTIMER-SZENETREFF

12.09.: KÖ-CLASSICS: MEILENWERK AUF DER KÖNIGSALLEE

13.09.: ANTIKER SPIELZEUGMARKT IN DER EVENT-HALLE

19.09.: ZIELANKUNFT CREME21-RALLYE

20.09.: TEILEMARKT UND OLDTIMER-SZENETREFF

**03.-04.10.: MEILENWERK-HERBSTFEST**

03.10.: FORD-OLDTIMER TEILEMARKT

04.10.: PEUGEOT-OLDTIMER-TEILEMARKT (LÖWENTREFFEN)

17.08.-17.10. KUNSTAUSSTELLUNG PETER SMOLKA



Harffstraße 110a

D-40591 Düsseldorf

Telefon +49-211-2 29 50 57-0

Telefax +49-211-2 29 50 57-9

[duesseldorf@meilenwerk.de](mailto:duesseldorf@meilenwerk.de)

[www.meilenwerk.de](http://www.meilenwerk.de)

[http://www.meilenwerk.de/Meilenwerk\\_Duesseldorf\\_Termine.php](http://www.meilenwerk.de/Meilenwerk_Duesseldorf_Termine.php)



## Fahrzeuggestore

### 1. Caterham 1600 Sprint

**Baujahr:** 03.10.1998  
**KM:** 33.000 km  
**Leistung:** 110 PS

**Preis:** 12.950 €

mehr Info's unter:

[http://7cars.de/gebrauchte/1600\\_kent/1600\\_kent.htm](http://7cars.de/gebrauchte/1600_kent/1600_kent.htm)



### 2. Caterham Rover 1,4

**Baujahr:** 1993  
**KM:** 49.082 km  
**Leistung:** 104 PS

**Preis:** 21.950 €

mehr Info's unter:

[http://7cars.de/gebrauchte/rover\\_k02/rover\\_k02.htm](http://7cars.de/gebrauchte/rover_k02/rover_k02.htm)



### 3. Caterham R300 Aufbau

**Baujahr:** 29.03.2005  
**KM:** 106.000 km  
**Leistung:** 160 PS

**Preis:** 28.950 €

mehr Info's unter:

<http://7cars.de/gebrauchte/r300sv/r300sv.htm>





## Fahrzeuggestube

### 4. Caterham HPC

**Baujahr:** 12/1992  
**KM:** 7200 km seit Aufbau  
**Leistung:** 262 PS

**Preis:** 31.950 €

mehr Info's unter:

<http://7cars.de/gebrauchte/hpc03/hpc03.htm>



### 5. Caterham Cosworth BDA

**Baujahr:** 24.04.1987  
**KM:** 45.000 km  
**Leistung:** 240 PS

**Preis:** 35.950 €

mehr Info's unter:

[http://7cars.de/gebrauchte/cosworthbda\\_01/template\\_kfz.htm](http://7cars.de/gebrauchte/cosworthbda_01/template_kfz.htm)



### 6. Caterham HPC

**Baujahr:** 1992  
**KM:** 18.494 km  
**Leistung:** 200 PS

**Preis:** 39.950 €

mehr Info's unter:

[http://7cars.de/gebrauchte/hpc\\_vergaser/hpcv.htm](http://7cars.de/gebrauchte/hpc_vergaser/hpcv.htm)



## Fahrzeuggestube

### 7. Caterham HPC Vollalu poliert

**Baujahr:** 1986/2008  
**KM:** 40.000 km/10.000km  
**Leistung:** 150 PS

**Preis:** 32.500 €

mehr Info's unter:

[http://7cars.de/gebrauchte/hpc\\_jubi/hpc\\_jubi.htm](http://7cars.de/gebrauchte/hpc_jubi/hpc_jubi.htm)



### 8. Caterham HPC

**Baujahr:** 1996  
**KM:** 34.000 km  
**Leistung:** 150 PS

**Preis:** 28.950 €

mehr Info's unter:

<http://7cars.de/gebrauchte/hpc04/hpc04.htm>



### 9. Caterham CSR200

**Baujahr:** Neufahrzeug  
**KM:**  
**Leistung:** 200 PS

**Preis:** 55.383 €

mehr Info's unter:

<http://7cars.de/gebrauchte/csr200/csr.htm>





## Fahrzeuggestube

### 10. Donkervoort

**Baujahr:** 04/1993  
**KM:** 24.500 km  
**Leistung:** 140 PS

**Preis:** 27.950 €

mehr Info's unter:

[http://7cars.de/gebrauchte/donkervoort\\_01/donkervoort.htm](http://7cars.de/gebrauchte/donkervoort_01/donkervoort.htm)



### 11. Lotus Exige

**Baujahr:** 12/2006  
**KM:** 11.800 km  
**Leistung:** 192 PS

**Preis:** 44.500 €

mehr Info's unter:

[http://7cars.de/gebrauchte/exige\\_01/exige.htm](http://7cars.de/gebrauchte/exige_01/exige.htm)



### 12. Sylva Fury

**Baujahr:** 12/1996  
**KM:** 7.600 km  
**Leistung:** 150 PS

**Preis:** 24.950 €

mehr Info's unter:

<http://7cars.de/gebrauchte/fury3/thumbnails.htm>





## Teilebörse

1. Scuttle panel, Einzelanfertigung für SV Chassis mit Brookland-Scheiben und für SV Chassis, speziell verbreitertem Halter, inkl. Innenspiegel und Dreibein Außenspiegeln.

**Preis: 590 €**

Artikelbeschreibung: Gebrauchte



2. JPE Windsplit- Neu nicht mehr lieferbar- NP: 224 €

**Kaufpreis: 169 €**

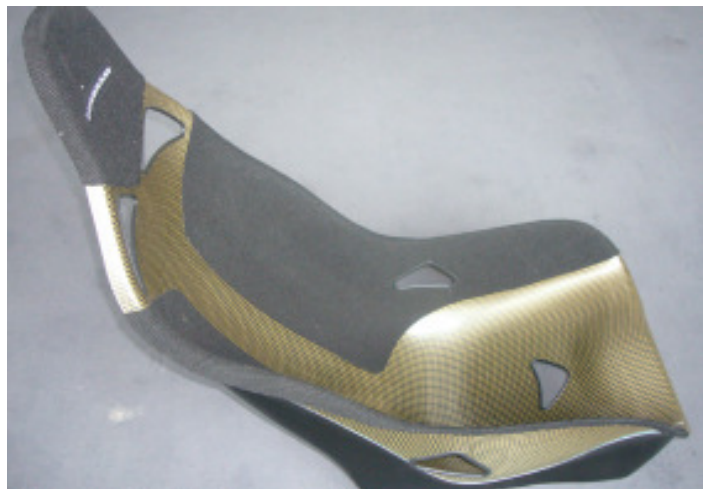
Artikelbeschreibung: Neuteil



3. Superlight R500 Kevlar Sitz .

**Preis: 1490 € / Paar**

Artikelbeschreibung: Neuteil



4. Caterham Superlight Felgensatz, drei teilig, 2 x 6,5 x 13, 2 x 7,5 x 13  
Neu nicht mehr lieferbar.

**Preis: 790 € / Satz - 4 Stk.**

Artikelbeschreibung: Gebrauchte



5. 4- Gange Getriebe Escort Sport, mit Neuteilen revidiert.  
Neu nicht mehr lieferbar.

**Preis: 690 € inkl. Garantie**



6. Caterham 6 - Gang Getriebe,  
Neupreis 3690 €  
Revidiert mit Garantie,

**Kaufpreis: 2790 €**



7. Superlight R Race Rollcage, Neupreis inkl. Transport 1454 €

**Kaufpreis: 890 €**

Artikelbeschreibung: Gebrauchte inkl. Closing panels





## Kurioses

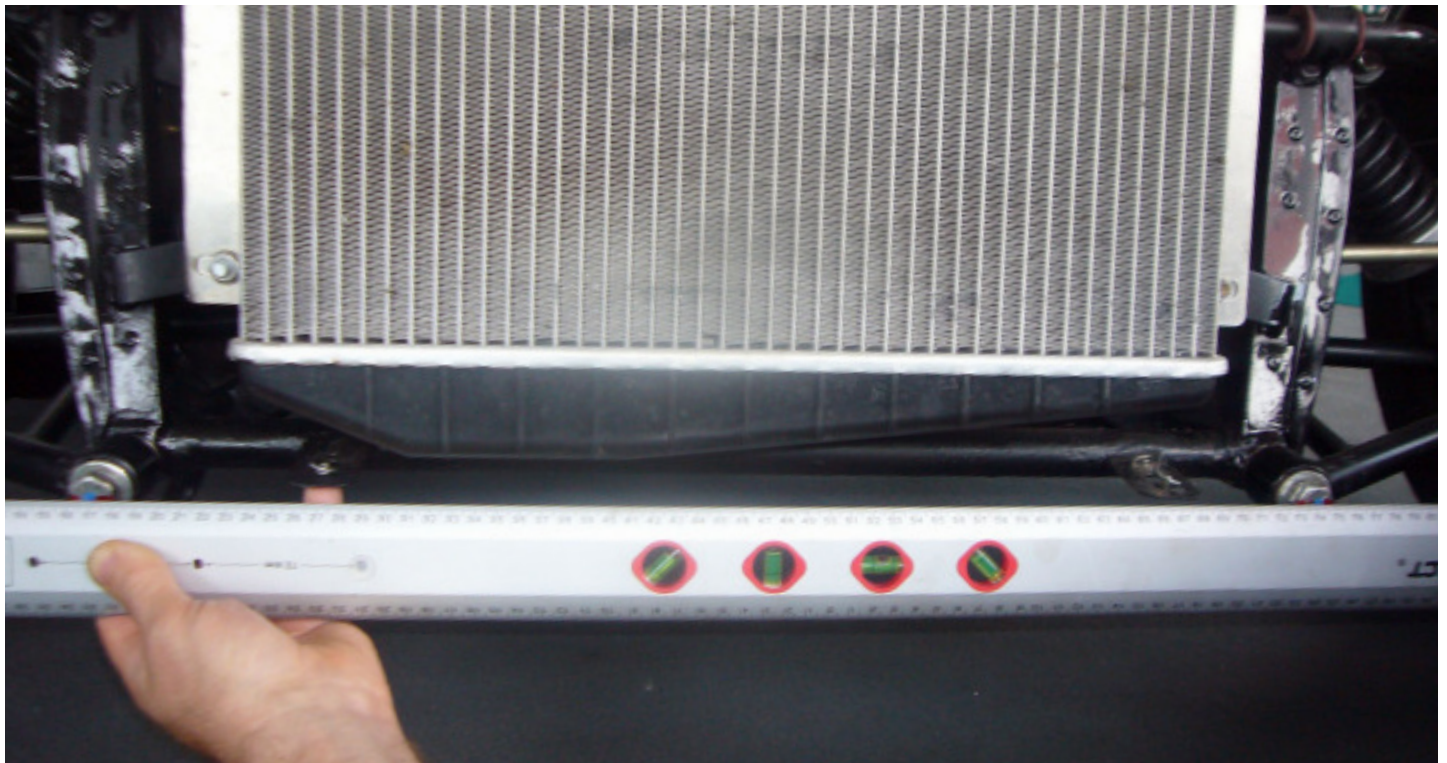
Das Foto zeigt auf den ersten Blick einen deutlichen Unterschied zu beiden Aufhängungspunkten. Auf den zweiten Blick werden Sie erkennen, wie der Caterham auf der Auspuffseite eindeutig höher steht, siehe Gewinde der verstellbaren Gummiteller links zu rechts. Das muß auch sein um die Auspuffanlage beim Anheben nicht zu beschädigen. Der Fotograf hält seine Kamera aber annähernd in der Waage.

Dieses Fotos führte zu der im Editorial beschriebenen Geschichte.



Die nachfolgende Meßmethode dient nur zur Erklärung und stellt keine optimale Methode dar. Zunächst legen wir den Mittelpunkt der Schraubenköpfe fest. Das die Wasserwaage dabei noch nicht in Waage steht ist normal, da erst mit dem Fahrergewicht zusammen gemessen werden kann.





Mit dem Fahrergewicht senkt sich das Chassis an diesem Punkt um ca. 3 - 5 mm.  
Das Chassis steht nun in der Waage.



Von beiden Punkten nach unten gemessen ergibt sich eine Toleranz von ca. 1- 2 mm.

Die optimale Meßmethode bei einer Rahmenreparatur ist, wie auch bei der Reparatur geschehen, das Chassis auf einer entsprechenden in der Waage stehenden Vorrichtung zu fixieren. Wir haben darüber hinaus eine Vorrichtung durch die mehrere Chassispunkte gleichzeitig horizontal wie vertikal überprüft werden können.