

Ausgabe März April Mai Juni 2010

7 Cars Live

- Editorial
- Caterham News
- Motorsport
- Seven Termine
- Fahrzeug & Teilebörse
- Kurioses



Editorial 1

Hallo liebe Leser von 7Cars Live,

da sind wir wieder, nach einer ungewollten Zwangspause, mit einer Doppel – Doppel Ausgabe.

Und Sie dachten schon.....was ist da los.

Auch wenn einige Termine schon vergangen sind und wir eigentlich Oldletter schreiben müssten, finden Sie in dieser Ausgabe unsere Aktivitäten der letzten Monate.

Der Fluch der Tat, könnte auch die Überschrift für diese besondere Ausgabe von 7Cars Live heißen. Fertig geschrieben und arrangiert, fand unser Webmaster keine Zeit dringende Änderungen auf der Homepage inkl. Einstellung der seit ende März fertigen Ausgabe vorzunehmen. Zunächst kein Problem, unser Reservemann sollte ran. Auch von diesem Herrn, kein Bild, kein Ton bzw. keine Rückmeldung.

Vielen Dank, die Herren. Zum Saisonstart besonders prickelnd.

Bis ein neuer IT- Tastenpianist gefunden war, vergingen einige Wochen, inkl. Einarbeitung, Monate.

Das sich der Name 7Cars nach 27 Jahren Tätigkeit eingepägt hat, dürfte wohl der Grund sein, dass wir auch ohne aktualisierte Homepage und Newsletter zum Saisonstart 2010 viele neue Kunden begrüßen, bzw. mit ihrem neuen oder gebrauchten Caterham Super 7 verabschieden durften.

Ein ewig brennendes Thema, der vermeintlich günstige Eigenimport gebrauchter Caterham Super 7 aus England. Im neusten SEVEN IG Heft unter dem Titel Caterham – Import leicht gemacht, stellte sich nach einem Telefonat mit dem Besitzer heraus, dass die erforderliche T.Ü.V Abnahme doch nicht so leicht zu bekommen sei. Der Prophet gilt halt nichts im eigenen Lande.....

Lesen Sie mehr dazu unter Caterham News 7

Wir wünschen viel Spaß mit gesammelten Werken aus den vergangenen 4 Monaten.



Editorial 2

Volles Programm,

hieß das Motto für uns in den vergangenen 2 Monaten.

Unsere ca. 1000 qm große Halle war phasenweise bis auf den letzten Platz ausgefllt. Bis zu 32 Caterham Super 7 warteten auf kleinere sowie tiefgreifendere Behandlungen.

Durch das wechselhafte Wetter verzögerte sich so manche Auslieferung. Wohlwissend welche Ersatzteile für einen bevorstehenden Saisonstart vorrätig sein sollten, lieferte unser Spediteur 2 Neufahrzeuge, vergaß aber 2 Paletten voller Ersatzteile. Ein weiterer Verzgerungsgrund, der die Geduld einiger Kunden unnötig strapazierte. Wir danken für das Verständnis.

Alle Caterham „Drogendealer“ der Welt, trafen sich am 26.3. 2010 in Spa Francorchamps zum Erfahrungsaustausch und zum Testen des neuen R300, unter anderem mit dem neuen Upgrade-Kit, das für über 200 PS sorgt. Das Testfahren fiel buchstäblich ins Wasser, da die Rennstrecke von den starken Regenfällen unterspült wurde und für 14 Tage geschlossen wurde. Lesen Sie mehr zu Hndlertreffen mit interessanten Neuigkeiten unter: CATERHAM NEWS 1.

Ein besonderes Geschenk, in Form eines Mietgutscheins für einen Caterham CSR 200, löste ein Geburtstagskind ein, dass völlig vom Lotus Fieber besessen ist. Es wurde Stilsicher alles erdenkliche für den Spatag vorbereitet. Lesen Sie mehr zur gelungenen Geburtstagsberraschung unter CATERHAM NEWS 2.

ber den Saisonstart im Meilenwerk Düsseldorf berichten wir in Bildform unter CATERHAM NEWS 3 Beachten Sie wie bitte, in welcher Form wir uns an Umweltfreundlichen Maßnahmen beteiligen.

Der Marathonlauf auf der Knigsalle, der Flaniermeile Düsseldorf's hatte laut Presseberichten 400 000 Zuschauer. Grund genug uns mitten in dem Getümmel zu präsentieren. Lesen Sie mehr unter CATERHAM NEWS 4.

Ein Super 7 der sprechen kann ? Unser Kunde Michael Richter macht es möglich. Sehen Sie dazu mehr unter: KURILOSES

Wir wünschen viel Spaß mit der neusten Ausgabe von 7Cars Live



Caterham News 1

Internationales Caterham Händlertreffen Spa- Franchorchamps

Daten, Fakten, Planungen und Prognosen lieferte Ansar Ali unterstützt von von seinen engsten Mitarbeitern, mit gewohnt guter Laune und Entertainer Qualitäten. Das Geschäftsjahr 2009 zunächst mit düsteren Prognosen versehen, beendete Caterham Cars mit einem Ergebnis, dass 8 % über den Erwartungen lag. Für 2010 sind so viel Fahrzeuge geordert worden, dass die Jahreskapazität von 500 Einheiten übertroffen wurde. Die Lieferzeiten erhöhen sich hierdurch auf 8 Monate.

Ein neues Qualitäts- Management mit einer 21 Km langen Testfahrt inkl. Autobahn, Bremstest sowie Elektronik und Sicherheitstest mit abschließender Endkontrolle ist eingeführt. Vorbericht zur neusten EU 5 (ab 2011) Hürde. Dazu wird im Windkanal untersucht, wie die Hitzeentwicklung der neusten Modelle in den Griff zu bekommen ist, ohne die Geräuschentwicklung zu erhöhen.

Ein neuer Upgrade KIT ist ab sofort verfügbar der für 220 PS Leistung sorgt. Diese Variante ist nur für den englischen Markt vorgesehen.

Die Möglichkeit Sonderserien aufzulegen, ähnlich wie die frühere Prisoner Serie, wurde angeboten.

Wir benötigen Ihre Ideen.

Weitere Informationen über Pressetermine in Frankreich Croix und am Nürburgring sind geplant.

Besonders zu erwähnen, dass 30. Jahrestreffen in der Schweiz und ein Europäisches Festival in Zolder am 5 + 6 Juli 2010.

Die neue Superlight R300 Rennserie ist für 2010 mit 36 Caterham ausverkauft.

Das nächste Caterham Topmodell ist für 2011 in Planung. Speziell von Avon hergestellte ZZR Reifen werden die durch einen Kompressor erzeugte Leistung auf den Asphalt zwingen. Eine Motorleistung von 225 PS + wird erwartet.

Das Online Magazin **CATERHAM LIFE** erreicht zur Zeit 35000 Leser, zusammen mit **7Cars Life** werden monatlich 40000 Interessenten mit den neusten Informationen aus der Szene versorgt. Die Händlerkollegen in Frankreich, Holland und der Tschechischen Republik konnten erfolgreich eine Rennserie etablieren.

Fast neidisch auf die Rekordzahlen des französischen Marktes bleibt zu erwähnen, dass der deutsche Markt hinter den Erwartungen liegt.

Das Schumi – Land ohne eigene Rennserie, ist sicher einer der Gründe.



Caterham News 2

Zu meinem 40igsten Geburtstag bekam ich von meinem Mann ein super tolles Geschenk : Ich durfte einen ganzen Tag von morgens 10 Uhr bis abends um 6 Uhr einen Caterham CSR 200 fahren. Und um diesem Ereignis gerecht zu werden, habe ich am Abend zuvor meine Fingernägel auf diese tolle Situation vorbereitet. Siehe Foto! Die Fahrt war atemberaubend!!! Ich bin infiziert vom Seven-Virus!!!



Caterham News 3

Saisonstart Meilenwerk Düsseldorf



7Cars Ökostand

Caterham News 4

Am 02. Mai 2010 wurden zum achten Mal wichtige Verkehrsachsen der Düsseldorfer City gesperrt, damit der von seiner Teilnehmerzahl her größte Frühjahrsmarathon des Landes veranstaltet werden konnte: Rund 13.000 Einzelkämpfer und Gruppenteilnehmer, Profisportler und Amateure machten sich auf, um die 42,195 Kilometer messende Strecke zu bewältigen. Am Bergischen Löwen auf der Kö bei Kilometer 40,8 wurde vom RTC 79 eine Oldtimer-Ausstellung organisiert, bei der auch ein Super Seven nicht fehlen durfte. Den Cheerleadern der DEG Metro Stars hat der kleine Brite jedenfalls sehr gut gefallen.



Caterham Life Magazine [download](#)



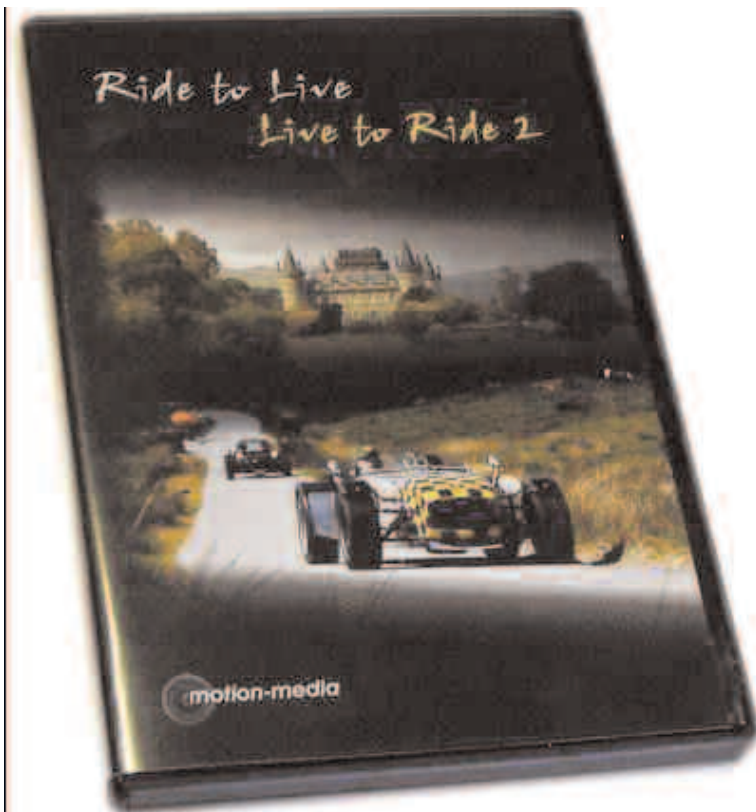
http://www.caterham.co.uk/assets/html/news_download.html

Caterham News 6

„Ride to Live 2“, 6000 Kilometer mit dem Caterham quer durch Schottland. Inklusive 50-jähriges Caterham-Jubiläum in Donington Park mit packenden Szenen der Rennen, unglaublichen crashes und geballten Emotionen.



Eine aufregende Doku, die jeden Seven-Fan begeistern wird.



Caterham News 7

Caterham Import leicht ge(d)macht.

Erwachen, nach 31 Stunden Traum

Wie schnell der Traum vom unschlagbar günstigen Caterham Super 7 zum Albtraum werden kann, belegt die Story in Heft 115 der SEVEN IG. Wir hoffen, dass in der nächsten Ausgabe der Rest der bisher wohl klingenden Geschichte erscheint und in der Zwischenzeit keine weiteren Käufer in die Falle tappen. Bei einem Eigenimport gibt es so viele Faktoren zu beachten, die ohne Hilfestellung eines versierten Händlers ein riskantes und unüberschaubares Risiko darstellen. Hier ist auch der sich verdammt gut auskennende Kumpel schnell an seinen Grenzen angelangt.

Englische Fahrzeugvarianten entsprechen oft in wichtigen und später teuren Punkten keinem existierenden Gutachten oder Datenblatt, dass der freundliche T.Ü.V Ingenieur aber gnadenlos verlangt.

Da der Händler ihres Vertrauens auch nicht kostenlos tätig werden kann, reduziert sich das vermeintliche „Schnäppchen“ in Kombination mit notwendigen Fahrzeugänderungen mehr und mehr auf Normalpreis. Die speziell bei älteren Fahrzeugen oft fehlende Historie in Form eines Service-Nachweises wird vom 7 Virus befallenen Käufer völlig ausgeblendet. Ein vom Verkäufer angelegtes privates Ersatzteillager als Dreingabe, zeugt nicht unbedingt von professioneller Wartung, wird aber als positiv verbucht.

Track Day oder Renneinsätze sind kaum nachvollziehbar und geraten auch beim Verkäufer gern in Vergessenheit, wenn es um Preisverhandlungen geht.

Auffallen sollte aber, wie bei dem Beispiel, dass volle Renn- Equipment, vom Trackday Überrollbügel, Notstromschalter, Schalensitze mit 6 Punkt Renngurten, Feuerlöschanlage dazu Semi- Slick Bereifung. Und wer benötigt bei einer 13“ Zoll Bereifung und einem 220 PS starken Opel Motor ein enger abgestuftes Getriebe ?

Das Auto wird „gehen“ wie die berühmte Pest und auch hier leicht nachvollziehbar, dass zumindest nach der Probefahrt auf fremden Straßen, dazu im Linksverkehr ein verstärktes Ganzkörperzittern, weitere bedachte Handlungen verhinderten.

Anders als nach deutschem Recht, bei dem auch unter Privatpersonen bei einem Verkauf kein versteckter Mangel vorliegen darf, wird hier nach dem Motto verkauft: Nach mir die Sintflut.

Zählen wir die Überführung noch als Spaß und Abenteuerfaktor, hat doch der Nachbar einen Anhänger, der Cousin ein Auto mit Anhängerkupplung, müsste ein Händler Zeit und Kosten rechnen.

Der Höhepunkt der Freude ist nachvollziehbar erreicht, wenn der eigene Seven vor der Tür steht und mit rotem Kennzeichen die erste Probefahrt auf heimischen Straßen gelingt. Kein Öl, kein Wasser unter dem Auto, heißt alles OK ?

Die (wunderschöne) Geräuschkulisse der Weber – Doppelvergaseranlage gepaart mit einer 4-1 Auspuffanlage macht für den Laien alle wichtigen Nebengeräusche unhörbar. Sollte ein gerade verzahntes Getriebe verbaut sein, ist die Geräuschkulisse auf Dauer nur mit Ohrenstöpseln zu ertragen.

Letztendlich bleibt immer noch die ersehnte T.Ü.V Abnahme und der freundlich mit dem Kopf schüttelnde Ingenieur. Auch der nächste zeigt sich hilfsbereit, aber ohne Unterlagen sind im die Hände gebunden.

Die Erstellung eines Abgasgutachtens, eine Lautstärkemessung, die Überprüfung der Bremsanlage und der Sicherheitsgurte sind nur einige Stichpunkte, die erahnen lassen, welchen Umfang eine Abnahme erreichen kann. Sofern diese kostenintensiven Vorgänge (ca. 4 –5000 Euro) bestanden werden, reduziert sich der vermeintlich günstige Preis auf null, die grauen Haare nicht mitgezählt.

Dabei bleibt zu berücksichtigen, dass ein Rechtsgelenktes Fahrzeug in Deutschland 5 – 6000 Euro weniger Wert darstellt und sich ein Wiederverkauf entsprechend schwierig gestaltet.

Nicht unerwähnt bleiben sollte auch, dass ein Caterham aus diesen Baujahren, ohne Katalysator keine Umweltplakette bekommt. Ohne Zweifel wird es Wege geben, auf denen die Flut an Seven Derivaten eine Zulassung bekommen. Wie genau, entzieht sich unserer Kenntnis.

Auf alle von uns verkauften Caterham Super 7 gewähren wir dazu eine Garantie von 2 Jahren, ohne Ausnahme, bei Einhaltung des jährlichen Inspektionsintervalls.

Ein nicht zu unterschätzender Vorteil für unsere Kunden.

Ziehen wir ein Resümee, fällt mir der uralte Spruch des englischen Sozialreformers John Ruskin ein.

Billig ist nicht gut genug

Es gibt kaum etwas auf dieser Welt, das nicht irgend jemand ein wenig schlechter machen und etwas billiger verkaufen könnte, und die Menschen, die sich nur am Preis orientieren, werden die gerechte Beute solcher Machenschaften.

Es ist unklug zuviel zu bezahlen, aber es ist noch schlechter, zuwenig zu bezahlen.

Wenn wir zuviel bezahlen, verlieren wir etwas Geld, das ist alles. Wenn wir dagegen zu wenig bezahlen, verlieren wir manchmal alles, da der gekaufte Gegenstand die ihm zgedachte Aufgabe nicht erfüllen kann.

Das Gesetz der Wirtschaft verbietet es, für wenig Geld viel Wert zu erhalten. Nehmen wir das niedrigste Angebot an, müssen wir für das Risiko, das wir eingehen, etwas hinzurechnen.

Und wenn wir das tun, dann haben wir auch genug Geld, um etwas Besseres zu bezahlen.

John Ruskin
(Engl. Sozialreformer 1819-1900)

Fahrzeughörse

1. Caterham R300 Superlight

Baujahr: Neufahrzeug
KM: 0
Leistung: 175 PS
Liefertermin: April 2010
Preis: 46,550 €

sofort lieferbar

mehr Info's unter:

http://www.7cars.de/gebrauchte/1600sprint_02/template_kfz.htm



**Gleiches Fahrzeug als SV-Variante
in vier Wochen lieferbar**

2. Caterham Rover 1,4

Baujahr: 1993
KM: 49.082 km
Leistung: 104 PS

Preis: 21.950 € **jetzt 19.950 €**

mehr Info's unter:

http://7cars.de/gebrauchte/rover_k02/rover_k02.htm



3. Caterham Rover 1600 SV

Baujahr: 2009
KM: 21.900 km
Leistung: 115 PS

Preis: 28.950 € **jetzt 26.950 €**

mehr Info's unter:

<http://www.7cars.de/gebrauchte/1600sv/1600sv.htm>



Fahrzeughörse

4. Caterham HPC

Baujahr: 12/1992
KM: 7200 km seit Aufbau
Leistung: 262 PS

Preis: 31.950 € **jetzt 29.950 €**

mehr Info's unter:

<http://7cars.de/gebrauchte/hpc03/hpc03.htm>



5. Caterham Cosworth BDA

Baujahr: 24.04.1987
KM: 45.000 km
Leistung: 240 PS

Preis: 35.950 €

mehr Info's unter:

http://7cars.de/gebrauchte/cosworthbda_01/template_kfz.htm



6. Caterham HPC

Baujahr: 1992
KM: 18.494 km
Leistung: 200 PS

Preis: 39.950 € **jetzt 31.950 €**

mehr Info's unter:

http://7cars.de/gebrauchte/hpc_vergaser/hpcv.htm



Fahrzeuggestube

7. Caterham Rover 1,6

EZ: 18.03.05
KM: 25.206 km
Leistung: 114+ PS

Preis: 22.950 €

mehr Info's unter:

http://www.7cars.de/gebrauchte/1600rover_01/template_kfz.htm



8. RUSH V8

Baujahr: 24.03.1961
KM: k.A.
Leistung: 272 PS

Preis: 14.950 €

mehr Info's unter:

http://www.7cars.de/gebrauchte/rush_v8/template_kfz.htm



9. 2 x Sylva Fury

Baujahr: 12/1996
KM: 7.600 km
Leistung: 150 PS

Preis: 19.950 €

mehr Info's unter:

<http://7cars.de/gebrauchte/fury3/thumbnails.htm>



Teilebörse

1. 4- Gange Getriebe Escort Sport, mit Neuteilen revidiert.
Neu nicht mehr lieferbar.

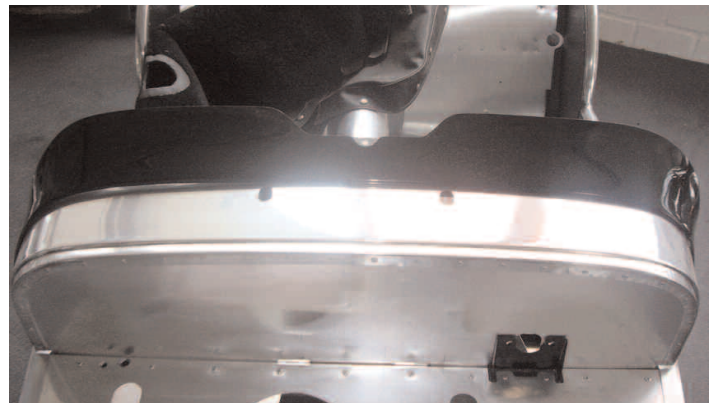
Preis: 690 € inkl. Garantie



2. JPE Windsplit- Neu nicht mehr lieferbar- NP: 224 €

Kaufpreis: 169 €

Artikelbeschreibung: Neuteil



3. Caterham 6 - Gang Getriebe, Neupreis 3690 €
Revidiert mit Garantie,

Kaufpreis: 2790 €



4. Superlight R Race Rollcage, Neupreis
inkl. Transport 1454 €

Kaufpreis: 890 €



Teilebörse

Aluminiumschaltknauf individuell gestaltet.

Auch Ihre persönlichen Initialen sind möglich.

Die deutlich schlankere Form bietet eine bessere Griffbarkeit.

Der leicht verlängerte Schaltknauf bietet bessere Hebelverhältnisse und macht ein kontrollierteres Schalten möglich.

Die nach unten stärker als bei einem Originalknauf, verjüngte Form, bietet mehr Platz, so dass das einlegen der Gänge einfacher gelingt bzw. durch den Faltenbalg nicht mehr behindert wird. Speziell für 6 – Gang Getriebe empfohlen.

Neu mit Diebstahlsicherung

Preis ab 69 Euro

Mit Initialen oder Unterschrift ab 89 Euro bei verwendbarer Dateivorlage.

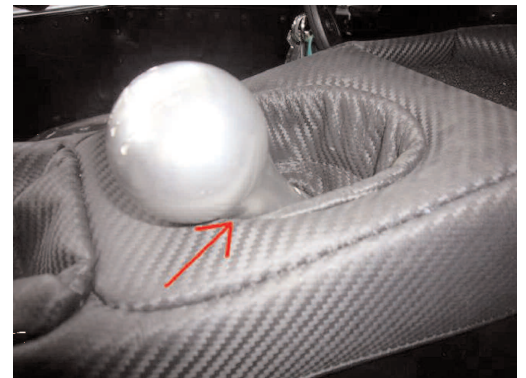
Weitere spezielle Ausführungen auf Anfrage.

<http://7cars.de/deutsch/interieurteile.htm>

Individueller Schaltknopf



Original



Kurioses



Lassen Sie Ihren Super 7 jeden gewünschten Text sprechen.

Michael Richter
topCom Werbeagentur GmbH
Rheinallee 1
40549 Düsseldorf
Telefon: 0211 – 5 58 57 10
Fax: 0211 – 5 58 57 56
www.topcom-werbeagentur.de

<http://7cars.de/video/Super7.wmv>