

# 7 Cars Live

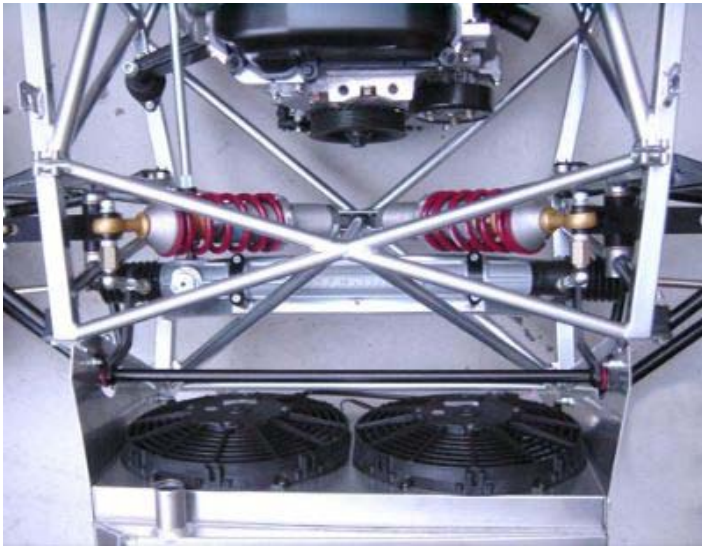
- Editorial
- Caterham News
- Motorsport und Ergebnisse
- Fahrzeug- und Teilebörse
- Reisebericht
- Seven Termine
- Kurioses

## Ausgabe 4/2006

### Editorial

Vielen Dank für die rege Teilnahme an unserem Rätsel, wer denn nun das Duell auf der Nordschleife ( Edo Porsche 550 PS - Caterham CSR 260 PS) gewonnen hat.

Der Bericht über die sensationellen Fahreigenschaften des Caterham CSR 260 hat die meisten Leser scheinbar vergessen lassen, dass ich im Vergleich zu Sabine Schmitz ein Nordschleifengreenhorn bin und der Caterham CSR scheinbar wie von selbst die Ideallinie findet.



Von insgesamt 822 Rückmeldungen gingen 589 Leser davon aus, daß der Caterham CSR gewonnen hat. 233 Leser trauten meinen Fahrkünsten nicht so sehr und sahen Mrs. Nordschleife, Sabine Schmitz vorn. Wer den Bericht auf DMAX gesehen hat, wird sofort erkannt haben, dass meine Ausführungen über das völlig neue Caterham CSR Fahrwerk, keineswegs übertrieben waren.

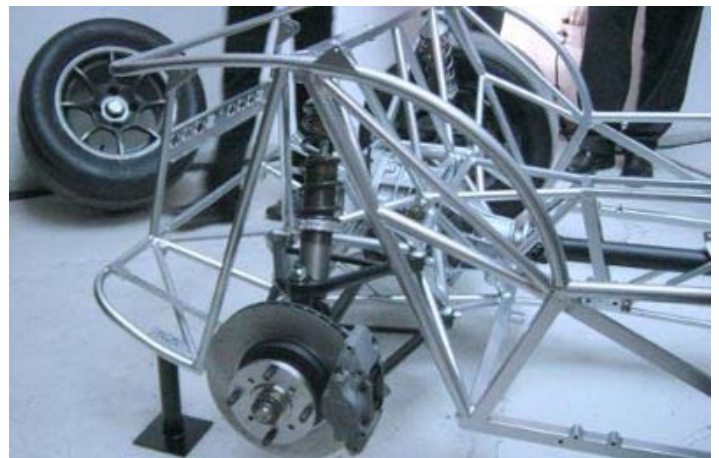
Die über Pushrods betätigten, innen liegenden Bilstein Stoßdämpfer an der Vorderachse und die neue Einzelradaufhängung an der Hinterachse sind für die Nordschleife perfekt

abgestimmt. Die für die Nordschleife besonders wichtigen Aus- und Einfederwege sorgen in Kombination mit den AVON CR 500 Reifen für maximalen Grip in Grenzsituationen.

Die optimale Radlastverteilung des Caterham CSR ergänzt das Gesamtkonzept und erlaubt Kurvengeschwindigkeiten, die es auch einem EDO- Porsche mit 550 PS und einem Profi am Steuer unmöglich machen, dem vorgelegten Tempo zu folgen.

Die Caterham AP- 4 Kolben Bremsanlage erlaubt Verzögerungsmanöver die an Hexerei glauben lassen. Hier kann auch die Carbon Bremse dem annähernd doppelt so schweren Porsche keinen Vorteil verschaffen.

Bleiben die High Speed Passagen, bei denen zu erwarten war das der Porsche in Bereichen ab 200 Km/h seine aerodynamischen Vorteile ausspielen kann.



weiter nächste Seite

Da das Ziel für diesen Vergleichstest aber deutlich vorverlegt wurde und somit die 2 Km lange Döttinger Höhe nur zu einem Teil beinhaltete, konnte dem Sieg des Caterham eigentlich nichts mehr im Wege stehen.

Nur der Lupfer am Galgenkopf und der anschließend verpatzte Schaltvorgang vom 5. in den 6. Gang hat zu der diplomatischen Film Lösung für alle Beteiligten geführt. In der abschließenden und einzigen zusammenhängende Runde, jetzt ohne Lupfer und Schaltfehler, hatte der Caterham CSR in den Kurven so viel Vorsprung herausgefahren, dass auch die für den Porsche vorteilhafte Döttinger Höhe am realen Ergebnis nichts mehr geändert hätte.



Bei Tempo 240 Km/h aber immer noch beschleunigend, stoppten nur die quer stehenden Pylonen zur Touristeneinfahrt den Vortrieb des gnadenlos zupackenden Cosworth - Motor. Aufgrund einer Wanderbaustelle, die sich während des Tests im Bereich Breitscheid befand, wurde keine Zeitnahme durchgeführt.

Unser Fazit: 10 Testrunden mehr und die Rundenzeiten purzeln um weitere 15 Sekunden. Es wird Zeit, dass Sabine die Marke wechselt.

Mit motorsportlichen Grüßen

  
Thomas Klein

[www.7cars.de](http://www.7cars.de)

## Caterham News 1

Besuchen Sie uns auf der Essen Motor Show vom 1. - 10.12.2006

Den ersten Gemeinschaftsstand deutscher Caterham Händler finden Sie in Halle 6, Stand 6.0-122

Caterham SVR - Sportwagen des Jahres

Die Preisverleihung am 1.12.2006 von Auto Bild für den Sportwagen des Jahres, ist leider nicht zu den normalen Messe- Öffnungszeiten. Der Caterham SVR wurde von den Auto Bild Lesern unter 35 Mitbewerbern zum Sportwagen des Jahres gekürt.



## Caterham News 2

Neue Mietstationen braucht das Land.

Mit dem Automobilmuseum Dortmund [www.oldiemuseum.de](http://www.oldiemuseum.de) unter Leitung von Edler von Graeve, haben Sie ab der Saison 2007 die Möglichkeit neben Oldtimern auch einen Caterham CSR 200 zu mieten.



Das Oldiemuseum mit angeschlossenem Restaurant "Mille Miglia" ist nicht nur in der langen Winterpause einen Besuch wert.

Auch einer der schönsten Caterham Super 7, ganz in hochglanzpoliertem Aluminium, strahlt mit dem Weihnachtsbaum um die Wette.

## Caterham News 3

JS- Spezialfahrzeuge [www.js-spezial.com](http://www.js-spezial.com) in Herscheid wird neben dem Angebot, Quads und Trikes zu kaufen oder zu mieten, ab 2007 auch den Caterham Super 7 im Verleih anbieten. Mit Jürgen Schröder als erfahrem Tour Guide für Trike und Quad Erlebnis Touren, planen wir für das 50. Jubiläumsjahr des Super 7, Ausfahrten mit 5 Caterham Super 7, z.B. zu den Caterham Rennveranstaltungen in Deutschland und in benachbarte Länder.



*Die neue Halle direkt an der L561 zwischen Lüdenscheid und Plettenberg. Ob Caterham, Trike, Bike, Quat oder entsprechendes Zubehör: Hier finden Sie alles unter einem Dach.*

weiter nächste Seite

Ausfahrten mit 5 Caterham Super 7, z.B. zu den Caterham Rennveranstaltungen in Deutschland und in benachbarte Länder.

Der geplante Höhepunkt wird am 7.7.2007 eine Fahrt zu der Jubiläumsveranstaltung von Caterham in Donington/ England sein.

Weitere Informationen auf Anfrage an eine der Mietstationen oder [tklein@7cars.de](mailto:tklein@7cars.de)

## Caterham News 4

Auch die folgende Meldung gehört unserer Meinung nach in unseren 7Cars Live Newsletter. Erstmals in der Caterham Geschichte ist eine Rückrufaktion gestartet worden. In einem Rennen zur englischen Roadsport Challenge kam es zu einem Defekt an der De-Dion Hinterachse. Obwohl kein weiterer Defekt gemeldet wurde hat Caterham alle De-Dion Achsen mit der Kennzeichnung 44100 zurückgerufen bzw. bietet ein Verstärkungskit oder den Austausch des Achsrohrs an. In Deutschland ist nur einer unserer Kunden betroffen, der selbstverständlich benachrichtigt wurde.

Professionell und mutig, loben die Betroffenen meist englischen Fahrer die Entscheidung von Ansar Ali, die Rückrufaktion auch über den britischen Automobilverband zu verbreiten.

## Caterham News 5

JUBU RACING, heißt der neue Caterham Händler für Österreich. Seit ca. 2 Jahren arbeiten wir mit Martin Jung zusammen und konnten dazu beitragen, daß er nun offizieller Händler für Österreich ist. Unsere Erfahrung als weltweit dienstältester Caterham Importeur ist ihm zugesichert. Wir freuen uns auf die weitere Zusammenarbeit.



[www.jubu-racing.at](http://www.jubu-racing.at)



## Caterham News 6

Seven Cars & Parts Germany ist ab 2007 auch im neuen Meilenwerk Düsseldorf präsent.

[www.meilenwerk.de](http://www.meilenwerk.de)

### Motorsport



### Provisional Points Table - Drivers - 16 October 2006

Driver	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Total	Position
BELL, Nathan	18	20	20	20	18	20	16	[0]	20	20	20	[0]	192	1st
JENKINSON, Rob	18	20	20	20	18	20	16	[0]	20	20	20	[0]	192	1st
RICHARDS, Clive	20	18	18	18	20	18	20	20	18	18	[0]	[-]	188	2nd
HAY, Richard	20	18	18	18	20	18	20	20	18	18	[0]	[-]	188	2nd
READER, Sarah	16	17	16	15	[14]	[0]	17	17	16	17	15	16	162	3rd
BULL, Oliver	16	17	16	15	[14]	[0]	17	17	16	17	15	16	162	3rd
JACKSON, Simon	11	16	15	17	16	13	18	[0]	17	[7]	17	18	158	4th
TOMMASI, Michele	15	14	[11]	16	[0]	16	11	16	13	16	16	17	150	5th
BENT, Nigel	13	12	[8]	14	11	[10]	10	12	14	11	10	11	118	6th
PHILLIPS, Nick	13	12	[8]	14	11	[10]	10	12	14	11	10	11	118	6th
HOFFMAN, Kurt	[-]	[-]	14	13	9	9	13	14	11	9	9	10	111	7th
BECKER, Wolfgang	[-]	[-]	14	13	9	9	13	14	11	9	9	10	111	7th
JACKSON, Cameron	[-]	[-]	15	17	-	-	18	0	17	7	17	18	109	8th
GLADMAN, Philip	14	15	[0]	[-]	8	0	9	10	15	10	11	13	105	9th
GLADMAN, Natasha	14	15	[0]	[-]	8	0	9	10	15	10	11	13	105	9th
MARTINEZ, Loic	[-]	[-]	12	12	15	0	-	-	12	14	18	20	103	10th
JOHNSTONE, Malcolm	[-]	[-]	-	-	13	15	12	18	0	15	14	15	102	11th
CAZZANI, Serge	[-]	[-]	10	0	10	11	14	11	10	12	0	12	90	12th
PAILLARD, Luc	17	11	17	[0]	17	17	[-]	-	-	-	-	-	79	13th
VANNELET, Gilles	17	11	17	[0]	17	17	[-]	-	-	-	-	-	79	13th
MORA, Michel	[-]	[-]	13	11	12	12	-	-	-	-	13	14	75	14th
JACKSON, Dominik	11	16	[-]	[-]	16	13	-	-	-	-	-	-	56	15th
SIMON, Phillipe	[-]	[-]	12	12	0	14	-	-	0	13	-	-	51	16th
CORDEL, Herve	[-]	[-]	-	-	15	0	-	-	12	14	-	-	41	17th
GUERIN, Oliver	[-]	[-]	-	-	0	14	-	-	0	13	12	0	39	18th
SMITH, Esmond	[-]	[-]	9	10	-	-	-	-	-	-	8	9	36	19th
BREWSTER, George	[-]	[-]	-	-	-	-	15	15	-	-	-	-	30	20th
COWIE, IAN	[-]	[-]	-	-	-	-	15	15	-	-	-	-	30	20th
HAYMAN, John	12	13	[-]	[-]	-	-	-	-	-	-	-	-	25	21st
MURRAY, Tony	12	13	[-]	[-]	-	-	-	-	-	-	-	-	25	21st
THOINARD, Maxence	[-]	[-]	-	-	10	11	-	-	-	-	-	-	21	22nd
AUDI, Gregoire	[-]	[-]	-	-	-	-	8	13	-	-	-	-	21	23rd
CLOUD, Michel	[-]	[-]	-	-	-	-	-	-	9	8	-	-	17	24th
AVEQUE, Bruno	[-]	[-]	-	-	-	-	-	-	9	8	-	-	17	24th
CLARK, Terry	[-]	[-]	-	-	7	0	-	-	-	-	-	-	7	25th
NORRIS, Roger	[-]	[-]	-	-	7	0	-	-	-	-	-	-	7	25th
CUNNINGHAM, Lee	[-]	[-]	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0	

#### Provisional Calendar

Races 1/2 - 21/22 April 2006  
 Races 3/4 - 17/18 June 2006  
 Races 5/6 - 22/23 July 2006  
 Races 7/8 - 4/5 August 2006  
 Races 9/10 - 29/30 Sept-1 Oct 2006  
 Races 11/12 - 13/15 October 2006

Hockenheim, Germany  
 Donington Park, UK  
 Estoril, Portugal  
 Spa-Francorchamps, Belgium  
 Monza, Italy  
 Pau-Arnos, France

#### Scoring

1st - 20      7th - 13      13th - 7      All other finishers - 1  
 2nd - 18      8th - 12      14th - 6  
 3rd - 17      9th - 11      15th - 5  
 4th - 16      10th - 10      16th - 4  
 5th - 15      11th - 9      17th - 3      Best 10 Events from 12 to count  
 6th - 14      12th - 8      18th - 2      [ ] = dropped score



**Cosworth Caterham Masters Administration Office**  
 The Old Bakery, 55a Belmont Road, Wallington, Surrey SM6 8TE  
 Tel: +44(0)20 8773 3404, Fax: +44(0)20 8773 3704  
 Email: caterham@xenogamy-plc.co.uk



mehr Infos unter:

[www.caterhamracing.com](http://www.caterhamracing.com)

## Motorsport

### COSWORTH CATERHAM MASTERS

In association with 

### Provisional Points Table - Teams - 16 October 2006

Team	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Total	Position
Team Acre Jean Ltd	18	20	20	20	18	20	16	[0]	20	20	20	[0]	192	1st
Colards Motorsport	20	18	18	18	20	18	20	20	18	18	[0]	[-]	188	2nd
TFL Racing	16	17	16	15	[14]	[0]	17	17	16	17	15	16	162	3rd
Team Jackson	11	16	15	17	16	13	18	[0]	17	[7]	17	18	158	4th
Colards Motorsport - Tommasi	15	14	[11]	16	[0]	16	11	16	13	16	16	17	150	5th
First Friday Racing	13	12	[8]	14	11	[10]	10	12	14	11	10	11	118	6th
Hyperion Motorsport Germany	[-]	[-]	14	13	9	9	13	14	11	9	9	10	111	7th
Team Gladman	14	15	[0]	[-]	8	0	9	10	15	10	11	13	105	8th
B&B Propulsion - Martinez	[-]	[-]	12	12	15	0	-	-	12	14	18	20	103	9th
Express Bakery	[-]	[-]	-	-	13	15	12	18	0	15	14	15	102	10th
B&B Propulsion - Cazzani	[-]	[-]	10	0	10	11	14	11	10	12	0	12	90	11th
Hyperion Motorsport France	17	11	17	0	17	17	[-]	[-]	-	-	-	-	79	12th
B&B Propulsion - Mora	[-]	[-]	13	11	12	12	-	-	-	-	13	14	75	13th
B&B Propulsion - Guerin	[-]	[-]	-	-	0	14	-	-	0	13	12	0	39	14th
Hyperion Motorsport	12	13	[-]	[-]	7	0	-	-	-	-	-	-	32	15th
Shepherd/ICR Sport (GB)	[-]	[-]	-	-	-	-	15	15	-	-	-	-	30	16th
B&B Propulsion - Audi	[-]	[-]	-	-	-	-	8	13	-	-	-	-	21	17th
B&B Propulsion	[-]	[-]	-	-	-	-	-	-	9	8	-	-	17	18th
Equipe Lefevre/Taylor Foundry	[-]	[-]	9	10	-	-	-	-	-	-	8	90	9	19th

#### Provisional Calendar

Races 1/2 - 21/22 April 2006  
 Races 3/4 - 17/18 June 2006  
 Races 5/6 - 22/23 July 2006  
 Races 7/8 - 4/5 August 2006  
 Races 9/10 - 29/30 Sept-1 October 2006  
 Races 11/12 - 29/30 September 2006

Hockenheim, Germany  
 Donington Park, UK  
 Estoril, Portugal  
 Spa-Francorchamps, Belgium  
 Monza, Italy  
 Pau-Arnos, France

#### Scoring

1st - 20 7th - 13 13th - 7 All other finishers - 1  
 2nd - 18 8th - 12 14th - 6  
 3rd - 17 9th - 11 15th - 5  
 4th - 16 10th - 10 16th - 4  
 5th - 15 11th - 9 17th - 3 Best 10 Events from 12 to count  
 6th - 14 12th - 8 18th - 2 [ ] = dropped score



**Cosworth Caterham Masters Administration Office**  
 The Old Bakery, 55a Belmont Road, Wallington, Surrey SM6 8TE  
 Tel: +44(0)20 8773 3404, Fax: +44(0)20 8773 3704  
 Email: caterham@xenogamy-plc.co.uk



mehr Infos unter:

[www.caterhamracing.com](http://www.caterhamracing.com)

## CST-Slalom Ergebnisse

<http://www.caterhamracing.com/championships/CSR/index.htm>

CST-Wertung	Datum	9. April	9. April	22. April	20. Mai	20. Mai	20. Mai	10. Juni	29. Juli	29. Juli	20. August	20. August	9. Sept.	9. Sept.	1. Oktober	14. Oktober	14. Oktober	Teilnahme-	Gesamt-	End-	Endplatz-																
Fahrzeug		Heilbronn	Heilbronn	Bad	Geiselwind	Geiselwind	Geiselwind	Schleiz	Worms	Worms	Kassel	Kassel	K'lautern	K'lautern	BadenBaden	BadenBaden	Geiselwind	Geiselwind	bonus	punkte	ergebnis	ierung															
	Fahrername	Lauf 1	Lauf 2	Neuenahr	Lauf 1	Lauf 2	Lauf 3	Lauf 1	Lauf 1	Lauf 2	Lauf 1	Lauf 2	Lauf 1	Lauf 2	Lauf 1	Lauf 1	Lauf 2	Punkte	Punkte	Punkte	Platz																
Elise MK 1	Fengler, Boris	2	9.29	1	9.66	6	7.69	3	9.03	3	8.97	13	5.76	6	12	8	8	9	7.63	3	8.42	3	8.42	5	8.44	1	9.68	3	12.75	27	2.29	31	1.39	8	137.4	137.4	1
Speedster	Sackreuther, Volker		0.00		0.00	2	9.23	1	9.68	1	9.66	24	3.93	9	10.5	5	8.75	6	8.42	1	9.47	4	7.89	1	9.69	4	8.71	8	9	2	9.43	12	6.67	7	128.02	128.02	2
<b>Seven</b>	<b>Breidenstein, Winfried</b>	<b>16</b>	<b>4.29</b>	<b>6</b>	<b>7.93</b>	<b>10</b>	<b>6.15</b>	<b>8</b>	<b>7.42</b>	<b>17</b>	<b>4.14</b>	<b>4</b>	<b>10.17</b>	<b>0.00</b>	<b>1</b>	<b>9.75</b>	<b>1</b>	<b>9.74</b>	<b>13</b>	<b>3.16</b>	<b>1</b>	<b>9.47</b>	<b>4</b>	<b>8.75</b>	<b>3</b>	<b>9.03</b>	<b>14</b>	<b>4.5</b>	<b>4</b>	<b>8.86</b>	<b>2</b>	<b>9.44</b>	<b>7.5</b>	<b>120.3</b>	<b>120.3</b>	<b>3</b>	
Elise MK2	Hennig, Frank	11	6.07	9	6.9	8	6.92	13	5.81	12	5.86	22	4.24	5	12.5	20	5	19	5	6	6.84	7	6.32	10	6.88	11	6.45	0.00	0.00	23	3.61	7	95.4	95.4	4		
Speedster 2.2	Jansohn, Udo	1	9.64	2	9.31	1	9.62	11	6.45	5	8.28	20	4.26	0.00	3	9.25	4	8.95	0.00	0.00	3	9.06	6	8.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5	87.88	87.88	5		
Speedster Turbo	Rohrmeier, Andreas		0.00		0.00	0.00	18	4.19	7	7.59	7	8	11	9.5	15	6.25	14	6.32	0.00	0.00	6	8.13	7	7.74	1	14.25	34	0.29	15	5.83	5.5	83.58	83.58	6			
Speedster	Knopf, Jens	12	5.71	15	4.83	0.00	0.00	0.00	6	8.46	0.00	12	7	8	7.89	9	5.26	11	4.21	12	6.25	14	5.48	18	1.5	11	6.86	11	6.94	6	76.4	76.4	7				
Seven	Merkel, Hans	14	5	17	4.14	0.00	23	2.58	11	6.21	19	3.31	4	13	26	3.5	26	3.16	1.58	15	2.11	29	0.94	20	3.55	6	10.5	30	1.43	30	1.67	7.5	70.16	70.16	8		
Speedster	Imhof, Stefan	5	8.21	8	7.24	0.00	4	8.71	8	7.24	0.00	0.00	10	7.5	13	6.58	2	8.95	8	5.79	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4	64.22	64.22	9				
Seven Plus	Heller, Rainer	15	4.64	11	6.21	0.00	16	4.84	9	6.9	2	9.49	0.00	22	4.5	22	4.21	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.5	44.28	44.28	10		
Elise MK1	Berges, Marcus	18	3.57	16	4.48	0.00	12	6.13	16	4.48	0.00	0.00	0.00	10	4.74	14	2.63	14	5.63	10	6.77	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4	42.43	42.43	11				
Speedster	Toth, Ferenc	13	5.36	13	5.52	16	3.85	26	1.61	23	2.07	0.00	0.00	32	2	30	2.11	0.00	0.00	20	3.75	30	0.32	0.00	25	2.86	18	5	5.5	39.94	39.94	12					
Seven	Heinisch, Jürgen	21	2.5	25	1.38	25	0.38	20	3.55	25	1.38	18	4.77	26	2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	32	0	31	0	20	0	26	2.57	20	4.44	6	28.98	28.98	13			
Elise MK1	Strohbach, Dagmar		0.00		0.00	17	3.46	0.00	0.00	0.00	3	9.23	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1	13.69	13.69	14			
Speedster	Roppelt, Bernd	3	8.93	19	3.45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1	13.38	13.38	15			
Elise MK1	Imhof, Sabine	17	3.93	23	2.07	0.00	19	3.87	27	0.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2	12.56	12.56	16				
Seven	Bindriem, Thomas		0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	30	2.5	11	7.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1	10.61	10.61	17				
Seven	Jakob, Marcus		0.00		0.00	13	5	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.5	5.5	5.5	18				
	Teilnehmeranzahl	28	29	26	31	29	28	30	40	38	19	19	32	31	20	35	36																				
	gewertete Teilnehmer	13	13	9	13	13	11	6	12	12	8	8	11	11	7	8	9																				

## Fahrzeugbörse/Gebrauchtfahrzeuge

Sylva mit Caterham Technik



Mehr Infos hier: <http://www.7cars.de/gebr/gebr12.htm>  
und hier: <http://www.7cars.de/gebr/fury3.htm>



## Fahrzeugsbörse

R 300 SV



Modell/EZ: 05/2004 Leistung: 165 PS  
KM-Stand: 9820 TÜV/AU: neu  
Bereifung: 195/225/50 R15  
Farbe: Platinum Silber metallic

### Standardaustattung R300:

Carbon-Kotflügel und Steinschlagschutz, Quickout Lenkrad, Innenbelüftete AP-Rennbremse vorn, 6-Gang Getriebe

### Besonderheiten und Zubehör:

SV-Chassis, Sperrdifferential, Aluminium Rennkühler R500, Tonneau-Cover, Verdecktasche, Ledersitze, Renntankdeckel, Black-Pack, 4-1 R500 Auspuffanlage, runde Rückleuchten, kleine H4 Frontscheinwerfer, kleine Blinker auf Fronnase

Neupreis: 50.900,-



Preis: 42.950.- Euro

Caterham HPC



Modell/EZ: 1994 Leistung: 150 PS  
KM-Stand: 20.000 TÜV/AU: neu  
Bereifung: neue Yokohame Semi Slicks  
Farbe: Alu/british racing green  
11 Jahre in einer Hand

### Besonderheiten und Zubehör:

2L HPC 16 V, Kat., 150 PS, sämtliche Extras: Sperrdifferential, Edelstahl sidepipe Auspuff, Ü-Bügel chrom, Dreibeinspiegel, Kühlergrill mit Seven-Logo, Chromeinstiegsleisten, Windabweiser mit Tasche, Verdeck mit Verdecktasche, Tonneau Cover teilbar, Revolutionfelgen, Innenbelüftete Bremsanlage von AP-Racing, verchromte Vorderachse, tiefergelegte vordere Kotflügel, Batteriehaupschalter, kleine H 4 Frontscheinwerfer mit track – day – Schutz, runde Rückleuchten, Ledersitze S-typ mit Logo-Kopfstützen, H – Gurte Caterham, 20er – Lenkrad, Alu-Tankdeckel, Alu-Bodenbleche, Wischer, Düse, Rückspiegel, Schaltknauf in Alu, Feuerlöscher 2,5 Kg



Preis: 28.800 .- Euro

## Fahrzeugsbörse

Im Kundenauftrag  
Caterham 1800 VVC



Modell/EZ: 12/95      Leistung: 150 PS  
KM-Stand: 50.000      TÜV/AU: -  
Motorstand: 20.000 KM  
Farbe: Alu/Schwarz

### Ausstattung:

5-Gang Getriebe, Sperrdiff. 25%,  
Große Drosselklappe 52 mm, Heizung,  
Großer Kühler, Türen und Dach,  
Verdecktasche, Persenning, Windabweiser,  
Aussenspiegel Dreibein, Ledersitze,  
Überrollbügel verchromt, HPC-Felgen  
inkl. Spurverbreiterung, Innenbelüftete  
AP-Bremsanlage vorne, Öl/Luft Separator,  
Kl. H4 Scheinwerfer, kl. Blinker vorne,  
Runde Rückleuchten, Motorsport Tankdeckel,  
Abnehmbares Lenkrad, Caterham- 4 Punktgurte,  
Caterham-Rennsitz.

Erneuerte Teile 2006:

Batterie, Anlasser, AP-Hauptzylinder



Preis: 23.900.- Euro

Caterham HPC



Modell/EZ: 12/1992      Leistung: 177 PS  
KM-Stand: 6492      TÜV/AU: neu  
Bereifung: 205/225/50 ZR15  
Farbe: Alu/Gelb

Besonderheiten und Zubehör:

Caterham Super 7 HPC - Sonderserie - nur 12  
Exemplare in Deutschland 15 " Revolution Felgen,  
Dreibein Außenspiegel, Sperrdifferential ZF 25%,  
Mounthey Lederlenkrad, 4-1 Edelstahlansaug-  
anlage, Eintragung Motorleistung 219 PS. Das Fahrzeug  
wurde am 28.12.1992 aufgrund der bevorstehen-  
den Abgas- und Lautstärkebestimmungen für einen  
Tag zugelassen, Erstbesitz.



~~Preis: 31.050.- Euro~~

29.900.- Euro

## Fahrzeuggestube

CSR 200 Vorfurfahrzeug



Modell/EZ: 27.4.2006  
Leistung: 147 KW/200 PS  
Km Stand: 12900  
T.U.V./ AU: 4/2009  
Bereifung: 195 + 245/45/15 Neu  
Farbe: Schwarz

Standardausstattung:  
6- Gang Getriebe, AP- Bremsanlage, SV -  
Chassis, Hosenträgergurte, Heizung, heizba-  
re Frontscheibe, Wetterausrüstung,  
Startknopf, Trockensumpfschmierung,  
Supersport Fahrwerk

Extras:  
Sperrdifferential  
Außenspiegel/ Dreibein  
Kleine H4 Frontscheinwerfer  
Avantgarde Armaturenbrett / Momo Lenkrad  
Ledersitze  
Ledermittelkonsole  
Lackierung Schwarz  
Überführungskosten England - Deutschland  
T.U.V & Kfz- Brief

Neupreis: 60243 Euro  
Kaufpreis: 51950 inkl. Mwst  
netto 44784,48 Euro

## Fahrzeuggestube

1600 Roadsport Erstbesitz



Modell/EZ: 18.3.2005  
Leistung: 114 PS  
Km Stand: 15690  
T.U.V./ AU: 3/2008  
Bereifung: 195/50/15  
Farbe: Schwarz

Standardausstattung:  
5- Gang Getriebe, De-Dion Hinterachse

Extras:  
Ganzlackierung Hochglanzschwarz mit  
Klarlack  
2 Formel Auflenspiegel  
Kleine H4 Frontscheinwerfer  
Kleine Blinker auf Frontnase  
Aluminiumschaltknauf  
15 Zoll Bereifung



Neupreis: 36674 Euro  
Kaufpreis: 22950 inkl. Mwst  
2 Jahre Garantie ohne Einschränkung

## Fahrzeuggestube

Caterham R 300 SV



Modell/EZ: 04/2006 Leistung: 165 PS  
 KM-Stand: 1500 TUV/AU: neu  
 Bereifung: 195/45 R15  
 Farbe: schwarz

Standardaustattung:  
 6-Gang Getriebe,  
 Carbonkotflugel vorn,  
 Carbon Armaturenbrett,  
 Hosentragergurte,  
 Supersport Fahrwerk hohenerstellbar,  
 15 Zoll Radsatz

Grundpreis: 40.690,- Euro  
 Ueberfuehrung: 1.700,- Euro  
 T.U.V. / Kfz-Brief: 700,- Euro

Gesamt: 43.090,- Euro

Extras:

Sperrdifferential: 1.280,- Euro  
 AP-Bremsanlage: 985,- Euro  
 SV Chassis: 2.250,- Euro  
 Batteriehaupschalter: 255,- Euro  
 Black-Pack: 489,- Euro  
 AuBenspiegel 3-Bein: 258,- Euro  
 Ledersitze: 425,- Euro  
 Ledermittelkonsole: 325,- Euro  
 Lackierung schwarz: 1442,- Euro

Extras Gesamt: 7709,- Euro

Neupreis Gesamt: 50.799,- Euro

Inzahlungnahme/Neukauf CSR 260



Kaufpreis: 44.950,- Euro

## Teilebörse 1

Können Sie einmal 5 Minuten still sitzen ?  
Danach präsentieren wir Ihnen den optimalen  
Rennsitz für Ihren Caterham Super 7.



Bei nur 2 Kg  
Gewicht wird  
der Sitz perfekt  
an Ihre  
Körpermaße  
angepaßt sein.  
Es wird viel  
Geld für die  
Motorleistung  
und Fahrwerke  
etc. investiert,

aber haben Sie schon einmal darüber nach-  
gedacht wie viel Zeit und Konzentration ver-  
loren geht, wenn Sie nicht optimal und völlig  
entspannt sitzen.

1 - 2 Tage nach einem Rennwochenende  
spürt der Fahrer erst den Schmerz, der durch  
fehlenden Seitenhalt und teilweise unbewußte  
Verkrampfung des Körpers entsteht. In jeder  
schnellen Kurve gehen Ihrem "Popometer"  
wichtige Informationen über das Grippniveau  
verloren.

Aus engen Kehren heraus, die Mittelposition  
des Lenkrads zu finden, wird durch zu wenig  
Seitenhalt oder sogar pendeln des Körpers  
erschwert. Die Lenkkorrekturen kosten wert-  
volle Zeit und Konzentration.

Für Caterham SV Chassis bieten wir auf  
Wunsch einen asymmetrischen Sitz an, der das  
Fahrergewicht zur Fahrzeugmitte verlagert  
und somit optimale Radlastwerte gewährlei-  
stet.

Das zunächst aus drei Komponenten beste-  
hende Material verbindet sich in ca. 3 - 5  
Minuten und kann nach anschließender  
Bearbeitung in allen Farben lackiert oder mit  
Nomex Stoff bezogen werden.

Der endgültige Preis kann zur Zeit noch nicht

genau kalkuliert werden, da Versuche mit  
verschiedenen Mischungsverhältnissen noch  
nicht abgeschlossen sind. Wir streben einen  
Preis von ca. 450 Euro für eine unbearbeitete  
Schale an, die Sie nach Ihren Wünschen  
gestalten können. Einen fertigen, mit z.B.  
Nomex Stoff bezogenen Sitz werden wir für  
ca. 750 Euro anbieten können. Mit der  
Unterstützung einer Firma die auf die  
Herstellung von speziellen PU- Schäumen  
spezialisiert ist, erwarten wir kurzfristig eine  
genaue Kalkulationsgrundlage. Die ersten von  
uns durchgeführten Versuche sind nur bedingt  
vorzeigbar und eventuell etwas für die Rubrik  
"Kurioses". Zum besseren Verständnis, daher  
ein Foto von einem Hersteller der ein ähnli-  
ches System anbietet, gesehen auf der  
Professionell Motorsport World Expo. Bei die-  
sem Sitz für einen Indy Formelrennwagen ist  
eine Seite mit Nomex Stoff bezogen, die  
andere Hälfte mit Gaffa Tape verkleidet. Mit  
der schon genannten Unterstützung erhoffen  
wir eine bessere Ausgangsqualität bei glei-  
chem Preisniveau



*Das weitere Fotos zeigt den exakten Nachbau der  
maximalen Platzverhältnisse mit einer Stahlblech-  
konstruktion . Diese dient später als Schablone zur  
Herstellung der Sitzschale die ohne weitere  
Befestigung, paßgenau verwendet bzw. für einen  
Fahrerwechsel schnell gewechselt werden kann.*

## Teilebörse 2

Kissling Opel Rennmotor für Caterham Super



7, 262 PS mit Leistungsdiagramm, 230 NM bei 7190 U/min, Leistungsfenster 5000 - 8500 U/min, inkl. Caterham Trockensumpfschmierung, Drosselklappeneinspritzanlage frei programmierbar, Benzinpumpe bis 7 bar, 4-1 Edelstahlansauganlage, Sintermetallkupplung mit Torsionsfedern, kleine Lichtmaschine für linke Motorseite. Laufleistung: 1500 Km, Einbaufertig: 8950 Euro inkl. Garantie unter bestimmten Voraussetzungen.

## Teilebörse 3



Überrollkäftig Superlight mit Seitenschutz  
Neupreis: 1590 Euro jetzt: 777 Euro



## Reisebericht

Saisonabschluß auf der Nordschleife



Nur ein 7-Kunde begab sich bei durchgehend nassem Wetter auf die Suche nach der



Ideallinie in die grüne Hölle. Nach dem Motto, es gibt kein schlechtes Wetter, nur schlechte Kleidung, stoppte nach 7 Runden nur die fröhlich winkende Tankanzeige des Engels Flug. Einen Caterham CSR 260 bei diesen Witterungen auf der Nordschleife zu bewegen, erfordert einigen Mut. Respekt, Respekt Herr Engel.

Eine Tasse Tee für den Piloten, einen Schluck Öl für den Cosworth Motor und weiter ging die nie enden wollende Suche nach dem optimalen Weg auf der schwierigsten Rennstrecke



der Welt. Insgesamt 15 Runden, die 312 Km entsprechen, müssen ausreichen um die lange Winterpause zu überstehen. Mit der berühmten Präzision eines Schweizer Uhrwerks reduzierte P. Engel die Rundenzeiten bei strömendem Regen von ca. 13 Minuten, in Sprüngen von 10 Sekunden, auf unter 11 Minuten bei abtrocknender Ideallinie.

Der Nordschleifenrekord ist noch nicht in



Gefahr, aber ...gut Ding braucht Weile.

## Seven Termine

12/2006

Besuchen Sie uns auf der Essen Motor Show  
vom 1. - 10.12.2006

Den ersten Gemeinschaftsstand deutscher  
Caterham Händler finden Sie in Halle 6, Stand  
6.0-122



## Kurioses

