



Doppelausgabe 11/12 2009

7 Cars Live

- Editorial
- Caterham News
- Motorsport
- Seven Termine
- Fahrzeug & Teilebörse
- Kurioses

THE RACING LEGENDS



Editorial

Die 42. Auflage der Essen Motorshow wirft wie jedes Jahr erneut die Frage auf: "Mitmachen oder das überquillende Auftragsbuch abarbeiten?" Als wir von der Messeleitung das O.K. bekamen, in der Motorsport Arena in Halle 7 mitdriften zu dürfen, gab es kein Überlegen mehr. Mit Deutschlands Drift-Elite ums Eck fetzen, macht einfach nur Spaß.

Lesen, sehen und hören Sie mehr unter **Caterham Motorsport**.

Die Lotus Sonderausstellung stellte einen weiteren Anreiz dar, erneut auszustellen und es kam überraschend ein besonderer Kontakt zustande. Clive Chapmann, der Sohn der Legende, schlenderte durch die Halle und verweilte an unserem hochglanzpolierten Caterham Super 7. Zunächst von mir nicht erkannt, verlangten die strahlenden Augen nach Kontakt.

Nach meinem Statement, dass der Caterham Super 7 von dem berühmten Colin Chapmann 1957 konstruiert wurde, erwiderte der unbekannte Messebesucher:

"Yes, I know, it was built earlier by my father."

"Your father?"

"Yes, I'm Clive Chapmann!"

Ein Feuerwerk an Informationen über die Entwicklung des Seven und der Marke Lotus entfachte, immer umgeben von der Aura einer Legende.

Lesen Sie mehr unter **Caterham News**.

Der Messealltag besteht überwiegend aus Erklärungen über das neugewonnene Platzangebot in einem SV Chassis, die Modellvielfalt, sowie mögliches Zubehör und wie könnte es anders sein: den Preis. Gezielte Informationswünsche wechseln mit merkwürdigen Fragen, die schon mal ein längeres „Äähm“ folgen lassen. Unterstützt durch einen Modetrend, den wir wohl verpasst haben, den Sie unter **Kurioses** sehen.

Viel Spaß mit der 34. Ausgabe von 7Cars Live!

Wir wünschen allen Kunden und Lesern von 7Cars Live ein geruhsames Weihnachtsfest und einen guten Rutsch in das neue Jahr 2010.



Thomas Klein

Caterham News 1

Lotus Sonderschau

Colin Chapmann in Übergröße auf sein Lebenswerk schauend, erzeugte nicht nur bei uns eine Gänsehaut. Mit über 20 Fahrzeugen zeigte die Sonderschau, wie Colin Chapmann seine genialen Ideen in allen Bereichen des Automobilbaus umsetzte. Allen voran selbstverständlich die schwarz-gold lackierten Formel 1 Fahrzeuge, die 7 Konstruktors- und 6 Fahrerweltmeisterschaften einfuhren.



Dass uns der Sohn der Legende auf unserem Messestand besuchte, war für uns eine große Ehre.

Unser e-mail Register für 7Cars Live ist um eine berühmte Adresse reicher.



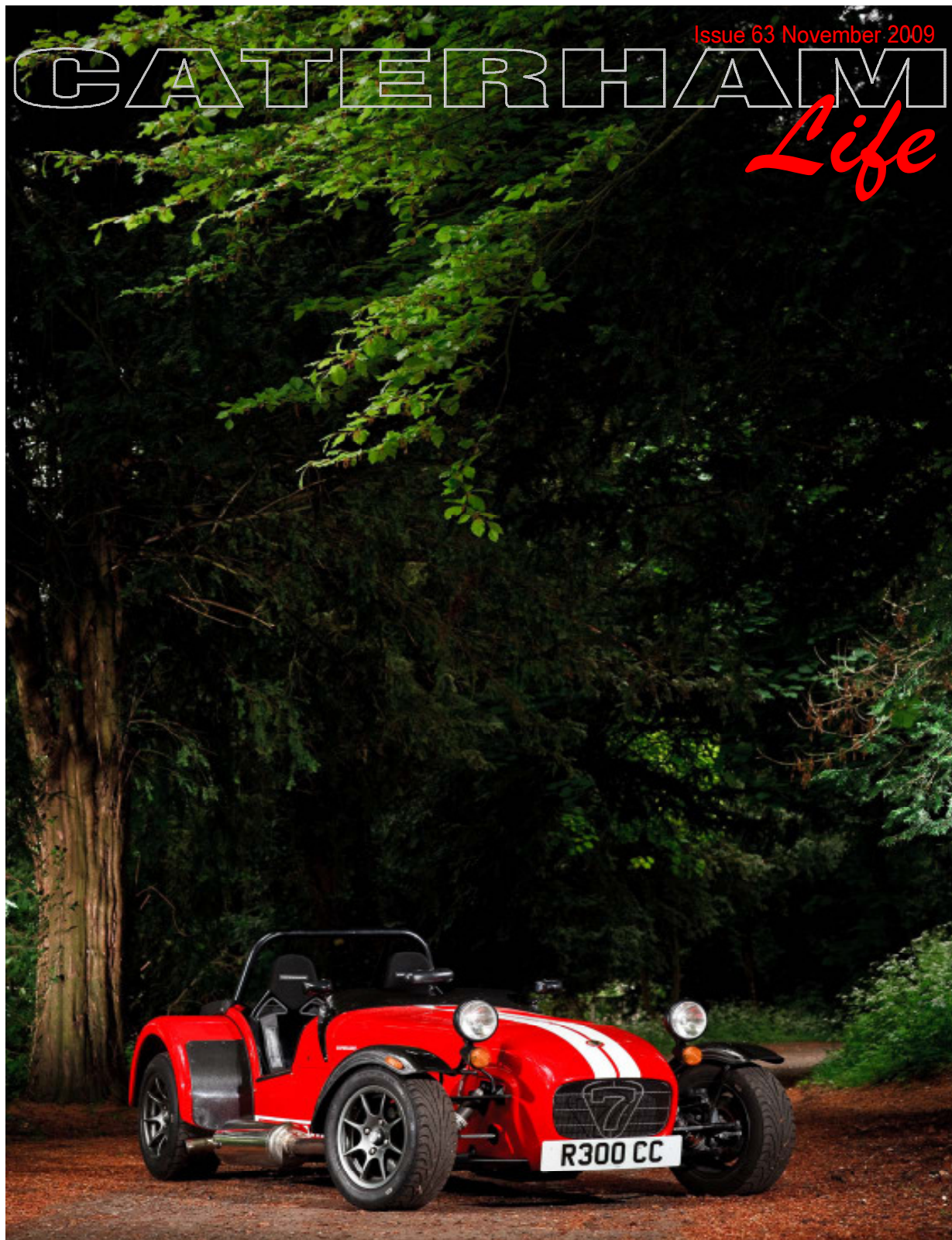








Caterham News 2



http://www.caterham.co.uk/assets/html/news_download.html



Caterham News 3



Wir bieten Winterstellplätze inkl.

- Batterie durch spezielles Ladegerät pflegen
- Luftdruck erhöhen
- Motorraum und Schläuche mit speziellem Pflegemittel behandeln
- Kunststoffteile (Dach und Türen mit Pflegemittel behandeln)
- Wir stellen ein Baumwollcover
- Vor Einlagerung Ihres Seven waschen wir das Auto und führen vor der Abholung einen Sicht Check, sowie eine Probefahrt durch
- Wir testen bei welcher Temperatur das Kühlgebläse ein bzw. wieder ausschaltet und ob das Thermostat öffnet.
- Wasser und Ölstandkontrolle gehören zum Service.
- Die Fahrzeuge sind über unsere Betriebs bzw. Handel-Handwerks Versicherung Vollkaskoversichert. Auch bei abgemeldeten Fahrzeugen. Das ganze Gebäude ist durch die Firma Protection One gesichert. [zur Homepage](http://www.protectionone.de/) <http://www.protectionone.de/>

Bei älteren Super 7 mit Blechtank muss der Tank voll gefüllt sein. Der Stellplatz ist trocken und wird ab Temperaturen unter + 5°C geheizt

Preise:

4 Monate November bis Februar inkl. Material und 1,5 Stunden Zeitaufwand, Strom, Baumwollcover + Reinigung und Pflegematerial
Festpreis **199 €**

5 Monate November bis März
Festpreis **249 €**

jeder weitere Monat 45 €. Alle Preise inkl. Mehrwertsteuer.

Starten Sie sorgenfrei in die Saison 2009 durch professionelle Winterpflege von 7Cars.



Caterham Motorsport 1

Driften in der Motorsport Arena, Essen Motorshow

Das „Sportauto DRIFTTEAM“, mit speziell vorbereiteten Fahrzeugen wie Commodore C mit BMW V8 Motor, BMW M3 oder Corvette, zeigten spektakulärste Driftwinkel.

Der Schwiegermattersitz, montiert auf einem BMW M5 Pick UP, erzeugte schon im Stillstand Würgegefühle. Jederzeit in der Lage über eine Fly-Off Handbremse die Autos „anzustellen“, lieferten die Fahrer eine Supershow, die auch von anwesenden Rallye Großmeistern nicht mehr getoppt werden konnten.

Schnell war klar: „Hier ist Power gefragt!“ Das Fahrwerk unseres Cup CSR 260 wurde kurz an den ungewöhnlichen Untergrund (lackierte Fliesen) angepasst und los ging's. Die nicht vorhandene Fly-Off Handbremse wurde durch beherzte Gasstöße ersetzt, die das Roller Barrel Ansaugsystem mit einem bissigen, „Yes, we can!“ beantwortete. Drift's, links wie rechts herum, dazu Querschleunigungsorgien bei vollem Lenkeinschlag über die Hallendiagonale, um im vollen Drift um die nächste 180° Wende zu knallen. Geil. Völlig easy ohne jegliches Risiko, dachte ich.



Den Augen des Rennleiters war allerdings nicht entgangen, dass die Vorderräder wenig bis keinen Grip aufbauten. Permanentes Untersteuern durch nicht auf Temperatur kommende Slicks an der Vorderachse wurden nur durch gezielte Gasstöße kompensiert. Die dadurch optimal warmen Hinterräder ließen Beschleunigungsorgien zu, die zu ungewöhnlich schnellen Kopfdrehungen der Betrachter führten, aber augenscheinlich auch die bedrohliche Nähe der Betonmauer vermittelte.

Vorsichtshalber zeigte mir der Rennleiter die rote Flagge, um zu fragen, ob alles klar ist. „Alles unter Kontrolle!, unterstützt durch ein breites Grinsen, ging es weiter, bis nach 10-12 Minuten die Arme so fett wie nach einem Besuch in der Muckibude waren.

Sehen Sie Caterham CSR 260 Sideways-Action mit tollen Onboard-Aufnahmen auf youtube:

<http://www.youtube.com/user/SevenCarsParts#p/a/u/0/5H1eWL0ZSjl>











Termine 2009

Hallo liebe Interessenten unserer Sportfahrertrainings,

wir haben zu fast allen attraktiven Herbstterminen noch Plätze frei bzw. teilweise sogar die Möglichkeit von Einzeltrainings. Also gleich Terminplan herausholen und abgleichen, ob Ihr den ein- oder anderen Termin wahrnehmen könnt. Einmal für einen Tag der Mühle des Alltagsstresses entfliehen und gegen einen Traumtag auf der Rennstrecke eintauschen. Hier die Termine:

letzter Termin!

So. 20.12.2009 Circuit Zolder, Belgien

Ferner sind an den Öffnungstagen der Nürburgring Nordschleife Coachings möglich. Hier die Termine:

<http://www.nuerburgring.de/machen/nordschleife-selber-fahren.html>

Gruppentraining mit bis zu 5 Teilnehmern (Nordschleife max. 3) nur bei ausreichender Teilnehmerzahl oder Einzeltraining buchen. Kurzfristige Infos per E-Mail oder telefonisch unter 0171-2158193. Konditionen auf Anfrage.

Mit sportlichem Gruß

Oliver Grams

<http://www.fahrer-training.de>

Fahrzeuggestube

1. Caterham 1600 Sprint H-Zulassung

Baujahr: 29.05.1979
KM: 18.326 km
Leistung: 110 PS

Preis: 22.950 €

mehr Info's unter:

http://www.7cars.de/gebrauchte/1600sprint_02/template_kfz.htm



2. Caterham Rover 1,4

Baujahr: 1993
KM: 49.082 km
Leistung: 104 PS

Preis: 21.950 €

mehr Info's unter:

http://7cars.de/gebrauchte/rover_k02/rover_k02.htm



3. Caterham R300 SV nach Aufbau

Baujahr: 29.03.2005
KM: 106.000 km
Leistung: 160 PS

Preis: 29.950 €

mehr Info's unter:

<http://7cars.de/gebrauchte/r300sv/r300sv.htm>



Fahrzeuggestore

4. Caterham HPC

Baujahr: 12/1992
KM: 7200 km seit Aufbau
Leistung: 262 PS

Preis: 31.950 €

mehr Info's unter:

<http://7cars.de/gebrauchte/hpc03/hpc03.htm>



5. Caterham Cosworth BDA

Baujahr: 24.04.1987
KM: 45.000 km
Leistung: 240 PS

Preis: 35.950 €

mehr Info's unter:

http://7cars.de/gebrauchte/cosworthbda_01/template_kfz.htm



6. Caterham HPC

Baujahr: 1992
KM: 18.494 km
Leistung: 200 PS

Preis: 39.950 €

mehr Info's unter:

http://7cars.de/gebrauchte/hpc_vergaser/hpcv.htm



Fahrzeuggestube

7. Caterham HPC Vollalu poliert

Baujahr: 1986/2008
KM: 40.000 km/10.000km
Leistung: 150 PS

Preis: 32.500 €

mehr Info's unter:

http://7cars.de/gebrauchte/hpc_jubi/hpc_jubi.htm



8. Caterham Rover 1600 SV

Baujahr: 2009
KM: 21.900 km
Leistung: 115 PS

Preis: 28.950 €

mehr Info's unter:

<http://www.7cars.de/gebrauchte/1600sv/1600sv.htm>



9. Caterham CSR200

Baujahr: Neufahrzeug
KM:
Leistung: 200 PS

Preis: 55.383 €

mehr Info's unter:

<http://7cars.de/gebrauchte/csr200/csr.htm>



Fahrzeuggestbörse

10. Caterham Rover 1,6

EZ: 18.03.05
KM: 25.206 km
Leistung: 114+ PS

Preis: 22.950 €

mehr Info's unter:

http://www.7cars.de/gebrauchte/1600rover_01/template_kfz.htm



11. RUSH V8 H-Zulassung

Baujahr: 24.03.1961
KM: k.A.
Leistung: 272 PS

Preis: 14.950 €

mehr Info's unter:

http://www.7cars.de/gebrauchte/rush_v8/template_kfz.htm



12.2 x Sylva Fury

Baujahr: 12/1996
KM: 7.600 km
Leistung: 150 PS

Preis: 19.950 €

mehr Info's unter:

<http://7cars.de/gebrauchte/fury3/thumbnails.htm>



Teilebörse

1. Scuttle panel, Einzelanfertigung für SV Chassis mit Brookland-Scheiben und für SV Chassis, speziell verbreitertem Halter, inkl. Innenspiegel und Dreibein Außenspiegeln.

Preis: 590 €

Artikelbeschreibung: Gebraucht



2. JPE Windsplit- Neu nicht mehr lieferbar- NP: 224 €

Kaufpreis: 169 €

Artikelbeschreibung: Neuteil



5. 4- Gange Getriebe Escort Sport, mit Neuteilen revidiert.
Neu nicht mehr lieferbar.

Preis: 690 € inkl. Garantie



6. Caterham 6 - Gang Getriebe,
Neupreis 3690 €
Revidiert mit Garantie,

Kaufpreis: 2790 €



7. Superlight R Race Rollcage, Neupreis
inkl. Transport 1454 €

Kaufpreis: 890 €

Artikelbeschreibung: Gebraucht inkl.
Closing panels



Kurioses

Der Traum eines jeden Autohauses:

Der Prinz betritt die Halle und sagt: "I take them all!"



.... wurde leider nicht wahr.