7 Cars Live

- Editorial
- Spezial “Das Duell”
- Caterham News
- Motorsport und Ergebnisse
- Fahrzeug- und Teilebörse
- Reisebericht
- Seven Termine
- Kurioses

Ausgabe 3/2006

Editorial

Ein heißer Oktober liegt hinter uns.
Eine Flut an Informationen musste in “Word” und Bild gefasst werden. Daher kommt unsere 3. Ausgabe von *7Cars Live* mit einigen Tagen Verspätung.
Interessierte Szene Beobachter werden dank World Wide Web gelesen haben, das der neue Caterham Chassis Hersteller, Firma Caged, nur weinige Wochen nach Produktionsbeginn Insolvenz anmelden musste.
Wie verkraftet das ein Betrieb wie Caterham, der mit ca. 60 Mitarbeitern zu den kleineren mittelständigen Betrieben gehört, war unser erster Gedanke.
Das die Lösung ganz einfach sein kann, wollten die geschockten Gehirnzellen ohne weitere Verarbeitungshinweise nicht signalisieren. Ein Caterham – Rundschreiben brachte erste Entwarnung aber Restzweifel blieben bestehen. So haben wir gespannt auf das nächste Händlertreffen gewartet, dass für den 27.10.2006 geplant war.
Das auf unserer Liste an erster Stelle stehende Thema „ Caged“ wurde von Caterham Manager Ansar Ali völlig relaxed gehandhabt.
Na gut, es war nicht geplant, hatte aber keinerlei Auswirkungen auf die Produktion der Chassis, so seine Antwort. Die gleiche Investorengruppe, Corven Group die zu einem Teil auch den Kauf von Caterham Cars LTD finanzierte, gründete die Firma Steel Fabrication, sicherte die Arbeitsplätze und die lückenlose Fortführung der Chassis Produktion am selben Standort.
Die Übernahme der insolventen Firma Caged, die sicher nicht zum Marktwert geschah, bietet dem Investor die perfekte Kontrolle. Auf der einen Seite ist der Bedarf an Chassis seitens Caterham genau ersichtlich, auf der anderen Seite die Auslastung der neu gegründeten Firma gewährleistet.
Die Investoren haben gewiss den ein oder anderen Korken knallen lassen.
So wird Mr. Robo ab November 2006 neben dem Roadsport Chassis auch die SV Chassis-Produktion übernehmen.
Für das wesentlich aufwendigere CSR Chassis wird Mr. Robo noch bis Anfang 2007 auf einen Lehrgang geschickt.

Viel Spaß und gute Zeit

Thomas Klein

SEVEN CARS & PARTS AUTOMOBILE GMBH
RINGBAHNSTRASSE 9, 40460 NEUSS, TELEFON 02131.7181432, FAX 02131.7181437
WWW.7CARS.DE TKLEIN@7CARS.DE

“Das Duell”

Wie Sie dem Titelbild schon entnehmen können, gab es noch einen heißen Termin auf der Nürburgring – Nordschleife. 550 PS in einem EDO Porsche GT2 können uns nicht schokkieren wenn wir mit einem Caterham CSR mit 260 PS antreten. Exakt 2,4 Kg pro PS zeigt der Taschenrechner für beide Kandidaten an, so das die theoretischen Werte ausbalanciert scheinen. Als der Name: Sabine Schmitz, als Pilotin des EDO Porsche fiel, verlagerte sich

die Chancengleichheit aus meiner Sicht drastisch. 80 – 100 Runden Nordschleifenerfahrung und null Erfahrung mit dem neuen Caterham Hammer auf einer Rundstrecke gegen Miss Nordschleife herself. Zweimalige Gesamtsiegerin des 24 h Rennen, mehrmalige VLN Meister- und Vizemeisterin. Seit 1993 Fahrerin des legendären Ring- Taxis, sind nur einige Eckdaten, die es meinem Unterkiefer lange Zeit unmöglich machten, die Normalposition einzunehmen.
Auch rettende Gedanken wie, die kocht auch nur mit Wasser, wechselten mit schleunigst hervorgekramten Erinnerungen an Claudia Hürtgen in der Caterham – Yokohama – Challenge. Unglaublich wie eckig aber pfeilschnell C. Hürtgen den Caterham pilotierte. Profis eben, die den Beruf Rennfahrer/ in erlernt haben.

Zeitdruck ließ alle Zweifel sich zu blamieren, schnell verfliegen. Der Anruf des TV Senders MotorVision kam Donnerstags gegen 17.00. Der Termin am darauf folgenden Montag den 30.10. ließ kaum Zeit um den Caterham CSR auf die Nordschleife vorzubereiten, da für Freitag den 27.10.2006 das Händlertreffen bei Caterhamin terminiert war. Erschwerend kam hinzu, das zwei Mitarbeiter in Urlaub sind.

Der Ablauf in Stichpunkten: Freitagmorgen 3.00 – kalte Dusche, Ankunft England 9.30 (10.30 MEZ) Verhandlungen bis 18.30, Rückkehr nach 1150 Km um 23.35, an Schlaf noch nicht zu denken. Samstag, 7.00- kalte Dusche- Arbeitsbeginn 8.00- mitgebrachte Ersatzteile ausladen, diverse Telefonate, 10.00 der erste Kundentermin mit Probefahrt, 12.30 - 15.30 zweiter Kundentermin. -16.00 jetzt aber, CSR auf Hebebühne, alle Öle kontrollieren/ersetzen, Stabi auf weich stellen, Bodenfreiheit von min. 60 mm einstellen, Kontrolle aller Fahrwerksteile, Pedaleinstellung Gas/Bremse ändern, Sitzposition finden, Polster im Kniebereich anbringen, Luftdruck ändern, Schalthebel aus und einbauen - Spiel beseitigen. Fahrzeug mit www.7cars.de Aufklebern versehen.

weiter nächste Seite

SEVEN CARS & PARTS AUTOMOBILE GMBH
RINGBAHNSTRASSE 9, 40460 NEUSS, TELEFON 02131.7181432, FAX 02131.7181437
WWW.7CARS.DE TKLEIN@7CARS.DE

20.30 Feierabend, es gibt ja noch den Sonntag. Denkste, von 11.00 – 15.00 Besucher. CSR dann auf Radlastwaage, keine Kompromisse ist die Vorgabe, obwohl der Verstand zweifelt.
Eingangsmessung 638 kg Leergewicht mit Dach und Türen und 22 liter Benzin. Radlastverteilung eigentlich OK, well done Caterham aber es geht besser.
Zärtliche 93 Kg sind nach weiteren 2,5 Stunden bestmöglich verteilt. 8 Kg Differenz von vorn rechts zu links und 11 kg von hinten rechts zu links sind Spitzenwerte.
Jaaa und das Ausleeren des Scheibenwaschbehälters brachte ein sattes Kilo in 3 Sekunden. Jetzt nur noch die Vorderachse vermessen, Fahrzeug waschen und aufladen. Das Sauwetter ließ keine Probefahrt zu. Kiste mit allen unentbehrlichen *Rennutensilien* wie, Draht, Kabelbinder und Panzertape noch einladen. Checkliste abgehakt, um 22.00 nur noch zur Tankstelle.
Die Augen wollen nicht mehr aber ein Blick auf meine Aufzeichnungen aus diversen 24h Rennen haben geholfen die Nordschleife in Erinnerung zu holen. Der Seven – Mania Clublauf im Mai war auch noch in guter Erinnerung, allerdings mit einem 1600 Roadsport und 114 PS.
5 Stunden Schlaf mussten ausreichen um überpünktlich um 7.30 den Treffpunkt an der Nordschleife zu erreichen. Schon das Wetter an der Nürburg leitete einen viel versprechenden Tag ein. Das Thema, Porsche High Tech Supersportwagen für 200000 Euro gegen die Caterham Fahrmaschine für 60000 Euro dürfte so alt sein wie die Existenz beider Marken selbst. Der heutige Tag sollte unter den Linsen der Motor Vision Kameras für neuen Gesprächsstoff sorgen.

Mehr dazu unter Motorsport und Ergebnisse.

Caterham News 1

Neu gestaltete Website von Caterham Cars ab Mitte November, siehe

www.caterham.uk.com

Caterham News 2

Wir haben den neuen Caterham Roadsport mit 1600 Ford Sigma Motor zur Probe gefahren. Wie bei allen nach Euro 4 abgenommenen Fahrzeugen fehlt uns etwas der Sound aber Abhilfe wird kommen. Auf Anhieb fällt auf, dass der von Mr. Robo geschweißte Rahmen deutlich steifer ist.
Zunächst tippte ich auf veränderte Feder/Dämpfereinheiten. Die Bilstein Stoßdämpfer und Eibach Federn entsprechen aber dem Vorgängermodell.
Erfreulicherweise wird der Preis mit ca. 31750 zu 30950 Euro für das neue Caterham Einsteigermodell unter Berücksichtigung der Mehrwertsteuererhöhung in Deutschland nur unwesentlich höher liegen. Das erste Modell wird voraussichtlich auf der Essener Motorshow vom 1. – 10.12.2006 gezeigt. Weitere Info´s auch über den ersten gemeinsamen Messeauftritt aller aktuellen Caterham- Händler finden Sie in der nächsten Ausgabe von *7Cars Live*

SEVEN CARS & PARTS AUTOMOBILE GMBH
RINGBAHNSTRASSE 9, 40460 NEUSS, TELEFON 02131.7181432, FAX 02131.7181437
WWW.7CARS.DE TKLEIN@7CARS.DE

Caterham News 3

Aktuell gibt es nur noch drei offizielle Caterham Händler in Deutschland.
Die Durchforstung aller Möglichkeiten durch Ansar Ali zeigt weiter die konsequente Planung für die Zukunft.
Weitere Info´s unter

www.Caterham-Germany.de

Caterham News 4

Freuen Sie sich auf ein Jubiläumsmodell zum 50. Jahrestag des Lotus/Caterham 7. Die gelungene Farbgebung in silber oder schwarz-metallic mit farblich abgestimmten Streifen auf der Motorhaube sowie goldenen Kederbändern in den Sitzen, abgerundet durch weitere goldene Applikationen, werden Ihr Auge erfreuen.

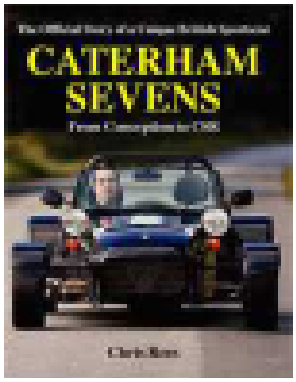
Caterham News 5

The 50th Anniversary- am 7.7.2007 wird von Caterham ein Festival organisiert. Der noch nicht bestätigte Austragungsort:
Donington- Park

Der Lotus Club Great Britan plant für September 2007 ein Treffen in Hezel, dem Lotus Stammsitz.

Caterham News 6

Das wahrscheinlich beste Buch zum Thema Super 7 " Caterham Sevens" wird vom Heel-Verlag neu aufgelegt und pünktlich zum Jubiläumsjahr in deutscher Sprache erscheinen. Uns wurde die Ehre zu Teil die deutsche Textfassung vorab zu lesen.



Caterham News 7

Motion- Media wird mit unserer Unterstützung eine zweite Caterham DVD erstellen. Die erste Auflage : Ride to live – Live to Ride ist ausverkauft. Der Film soll im Caterham Werk starten und mit einer Reise durch England, Irland und Schottland weiter führen. Selbstverständlich werden die Jubiläumsaktivitäten und der Caterham – Motorsport nicht zu kurz kommen. Durch die Mithilfe von Caterham wird die Kamera auch hinter einige interessante Kulissen schauen dürfen. Die Auflage wird wieder begrenzt sein, daher sichern Sie sich Ihr Exemplar schnellst möglich bei www.motion-media.org direkt oder www.7cars.de

Der Preis wird voraussichtlich 29,90 Euro betragen. Auf vielfachen Wunsch wird diese DVD auch in englischer Sprache erhältlich sein.

SEVEN CARS & PARTS AUTOMOBILE GMBH
RINGBAHNSTRASSE 9, 40460 NEUSS, TELEFON 02131.7181432, FAX 02131.7181437
WWW.7CARS.DE TKLEIN@7CARS.DE

Caterham News 8

Caterham hat die aktuellen Crash – Test Anforderungen erfüllt und steht somit Weltweit an der Spitze aller Kleinserie Hersteller. Auch das neue Einsteigermodell 1600 Roadsport, profitiert schon von dieser Weiterentwicklung, obwohl der Preis in Deutschland nur durch die Mehrwertsteuererhöhung leicht gestiegen ist.

Caterham News 9

Eine neue Super 7 Mietstation wird zum nächsten Jahr eingerichtet sein. Das Automobil-Museum- Dortmund www.oldiemuseum. de erweitert seinen Mietfuhrpark um einen Caterham Super 7 CSR 200.
Neben der Möglichkeit Oldtimer zu bestaunen und zu mieten, sowie im Ristorante Trattoria „ Mille Miglia“ die italienische Küche zu genießen werden auch Ausfahrten organisiert, bei denen ein Caterham Super 7 nicht fehlen darf.
Wir freuen uns sehr auf die Zusammenarbeit mit Herrn Edler von Graeve, der Colin Chapmann persönlich kannte bzw. in dieser Ära selbst Formel 1 gefahren ist.

Motorsport

Das Duell, auf das alle gewartet haben.

Tracktest – Edo Porsche GT 2 —- Caterham CSR 260
Nach der Begrüßung der Crew von Motor Vision wurde der Caterham mit zwei Kameras bestückt und Details zu den Fahraufnahmen besprochen. Trotz aller Bemühungen meinem Nervenkostüm vorzugaukeln, alles halb so schlimm, schoß das Adrenalin hemmungslos durch den Körper. Erst als der Helm fast alle Umgebungsgeräusche und Stimmen eliminierte und nur noch die angenehme „Stimme“ des 2,3 ltr. Cosworth zu vernehmen war trat ein wohliges Gefühl in den Vordergrund. Ein Gefühl wie man es von einer Prüfung in seinem Lieblingsfach kennt, auf die man gut vorbereitet ist.
Einen so herrlichen Montagmorgen, bei strahlend blauem Himmel, in einem der stärksten Caterham 7 der Welt auf der Nordschleife erleben zu dürfen, beschert mir auch nach 23 Jahren noch ein absolutes Wonnegefühl.

Die ersten Fahraufnahmen im Hatzenbach-Geschlängel besorgten meinem Nervenkostüm weitere Entspannung.
Das CSR Fahrwerk vermittelte mir auf Anhieb ein souveränes Gefühl. Viel schneller als zunächst geplant ging ich die aus 7 rechts-links Kombinationen bestehende Passage an, mit dem Resultat, das geht viel schneller.
Dem Hinweis der Filmcrew: Ist der schnell, schenkte ich keine besondere Bedeutung zu. Das war doch noch gar nichts, dachte ich mir. Die nächste Passage Quiddelbacher Höhe, Richtung Flugplatz ging ich zunächst mit dem gebotenen Respekt an.

weiter nächste Seite

SEVEN CARS & PARTS AUTOMOBILE GMBH
RINGBAHNSTRASSE 9, 40460 NEUSS, TELEFON 02131.7181432, FAX 02131.7181437
WWW.7CARS.DE TKLEIN@7CARS.DE

Aber auch in dieser High Speed Passage zeigte das von der Firma MULTIMATIC TECHNICAL CENTRE EUROPE getestete Chassis mit Caterham-Bilstein- Fahrwerk sofort was in ihm steckt. Die Formel 1 erfahrene Firma ist auch für die Konstruktion der Einzelradaufhängung und der neuen Vorderachskonstruktion des Caterham CSR verantwortlich. Meine Risikobereitschaft wuchs mit jeder Kurve. Die Fuchsröhre im 6. Gang bei 7700 U/min heißt V-max 245 km/h. Selbst das Berühren des Curves bei der Anfahrt zum Adenauer Forst quittiert das Fahrwerk mit einem gelassenen: Macht gar nichts.

Adenauer Forst, Metzgesfeld, Kallenhardt, Wehrseifen, wie im Rausch verschmelzen Anbremsmanöver mit Schaltvorgängen. Das herausbeschleunigen mit dem bärenstarken 2,3 ltr. Ford Coswort - Motor aus der stark ansteigenden „ Exmühle“ bis Bergwerkskurve gerät so spielerisch, dass mehr und mehr die Ruhe eintritt. Volle Konzentration auf die Passage “Kesselchen“ mit Mutkurve, alles gelingt mit einer Leichtigkeit, die ich mir vorher selbst nicht zugetraut hätte. Klostertal Richtung Karussel, der CSR 260 geht die Steilstrecke hoch, wie das Messer durch die warme Butter. Das Atmen wird unmöglich, so presst es mich im Karussel in den Sitz. Dem Wunsch des Kamerateams die einzelnen Passagen Onboard zu kommentieren, konnte ich nicht erfüllen. Zu schnell, fliegt mein Angstabschnitt Wippermann auf mich zu. (Totalschaden, 24h Rennen/ 2002 mit Sylva Striker)
Auch hier zeigt das moderne Caterham CSR Fahrwerk, dass die Haftungsgrenze in utopische Regionen verlagert wurde. Eschbach, Brünnchen und Sprunghügel im Pflanzgarten. Soll ich, oder..... zu spät, ich sollte.

Das Bilstein Fahrwerk scheint für die schwierigste Rennstrecke der Welt wie geschaffen zu sein. Zug und Druckstufe der Dämpfer sind perfekt abgestimmt. Ohne jegliches Versetzen nach der Landung geht die Fahrt Richtung Schwalbenschwanz weiter.
Null Problemo, aber nun folgt der Galgenkopf . Die Schlüsselstelle um die maximale Geschwindigkeit auf die 2 km lange Döttinger Höhe mitzunehmen. Hier steht am Einlenkpunkt ein Schild, nach dem blind in die folgende Rechtskurve eingelenkt werden muß.

Bei dem Clublauf von Seven – Mania mit einem 1600er Rover und 114 PS noch leicht zu finden, lässt mir das Tempo im CSR 260 keine Zeit nach dem „ Wegweiser“ zu suchen.

Nach dem satten Lupfer kommt die Gewissheit, das war unnötig. Ein verpatzter Schaltvorgang vom 5. in den 6. Gang auf der vorgezogenen Zielinie soll nicht verschwiegen werden, war aber aufgrund der ansonsten gelungenen Runde zu verschmerzen.

Wer hat den nun gewonnen, werden Sie sich fragen.
Die endgültige Auflösung sehen Sie am Montag, den 27.11. 2006 um 21.15 auf dem TV-Sender DMAX

www.dmaxtv.de

Unser Resüme: Kaufen Sie sich lieber eine Eigentumswohnung und für den überschaubaren Rest einen Caterham CSR 260. And the Road is yours

SEVEN CARS & PARTS AUTOMOBILE GMBH
RINGBAHNSTRASSE 9, 40460 NEUSS, TELEFON 02131.7181432, FAX 02131.7181437
WWW.7CARS.DE TKLEIN@7CARS.DE

Motorsport

Das schon legendäre 3 Stunden Rennen in Paul Ricard am 5.11.2006, wurde mit einem aus deutscher Sicht erfreulichen Ergebnis abgeschlossen. Die Fahrerbesetzung Kurt Hoffmann und Joachim Westermann belegte den 2. Gesamtrang, trotz unplanmäßigem Boxenstopp durch einen Reifenschaden. Zunächst auf den 11. Platz zurückgefallen, überquerte der CSR 260 nach fulminanter Aufholjagd, mit nur 5 Sekunden Rückstand die Ziellinie.

Ergebnisse

Catererham Masters
Aktueller Stand nach dem Rennen in Monza

Driver	7	8	9	10	Total	Position
Richards, Clive	20	20	18	18	188	1st
Hay, Richard	20	20	18	18	188	1st
Bell, Nathan	16	0	20	20	172	2nd
Jenkinson, Rob	16	0	20	20	172	2nd
Reader, Sarah	17	17	16	17	145	3rd
Bull, Oliver	17	17	16	17	145	3rd
Jackson, Simon	18	0	17	7	130	4th
Tommasi, Michele	11	16	13	16	128	5th
Bent, Nigel	10	12	14	11	115	6th
Phillips, Nick	10	12	14	11	115	6th
Hoffman, Kurt	13	14	11	9	92	7th
Becker, Wolfgang	13	14	11	9	92	7th
Gladman, Philip	9	10	15	10	81	8th
Gladman, Natasha	9	10	15	10	81	8th
Paillard, Luc	-	-	-	-	79	9th
Vannelet, Gilles	-	-	-	-	79	10th

and others

mehr Infos unter:

www.caterhamracing.com

Letztes Rennen Saison 2006 in Pau-Arnos Frankreich 13.-15 Oktober. Leider lagen uns bei Redaktionsschluss keine aktuelleren Daten vor.

SEVEN CARS & PARTS AUTOMOBILE GMBH
RINGBAHNSTRASSE 9, 40460 NEUSS, TELEFON 02131.7181432, FAX 02131.7181437
WWW.7CARS.DE TKLEIN@7CARS.DE

CST-Slalom Ergebnisse / Endlauf in Geiselwind

Lauf 1

Datum 14.10.2006

Ergebnis: Lotus-Clubsport-Challenge Gestartet: 35 Gewertet: 35

Pl.	Nr.	Klasse	Name	Fahrzeug	Tr.	1. Lauf	StZ	2. Lauf	StZ	Gesammt
1	33	Lotus	Böbel, Thomas	Caterham HPC	0:40.98	0:40.18		0:39.68		0:01:19.68
2	27	Lotus	Sackreuther, Volker	DARS Speedster	0:41.41	0:40.15		0:40.27		0:01:20.42
3	29	Lotus	Köth, Gunder	Lotus Elise	0:41.51	0:40.29		0:40.30		0:01:20.59
4	11	Lotus	Breidenstein, Winfried	Caterham 1800	0:43.80	0:41.64		0:40.84		0:01:22.48

Lauf 2

Datum 14.10.2006

Ergebnis: Lotus-Clubsport-Challenge Gestartet: 35 Gewertet: 35

Pl.	Nr.	Klasse	Name	Fahrzeug	Tr.	1. Lauf	StZ	2. Lauf	StZ	Gesammt
1	33	Lotus	Böbel, Thomas	Caterham HPC	0:36.52	0:36.07		0:34.85		0:01:10.92
2	6	Lotus	Breidenstein, Winfried	Caterham 1800	0:36.80	0:35.99		0:35.15		0:01:11.14
3	26	Lotus	Schürg, Herbert	Speedster Turbo	0:37.40	0:35.73		0:36.60		0:01:11.79
4	29	Lotus	Köth, Gunder	Lotus Elise	0:37.65	0:36.95		0:36.23		0:01:13.18

Teilebörse

Komplette Caterham Aluminiumkarosserie zur Selbstmontage. Bisher gab es kaum eine Möglichkeit speziell die Heck und Radlaufbleche zu ersetzen ohne das Fahrzeug kostenintensiv nach England zu verbringen. Wir bieten ab sofort die auf einem Musterchassis vorgearbeiteten Aluminiumbleche zur Selbstmontage an. Die jeweils 48 Befestigungsbohrungen an der Unterseite der Seitenbeplankung passen übereinander.Die erforderlichen Verschweißungen sind in unserem Preisangebot von 1950 Euro (inkl. Nieten und Hohlraumversiegelung) enthalten.

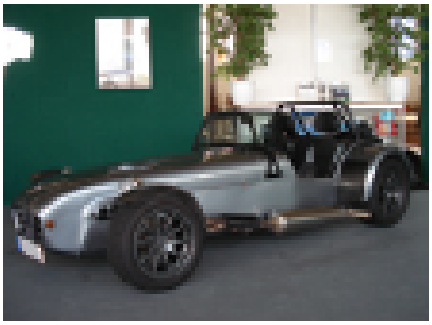
Bedenken Sie das eine fachmännische Lackierung einen ähnlichen Preisaufwand erfordert.

www.7cars.de/seve01.htm

SEVEN CARS & PARTS AUTOMOBILE GMBH
RINGBAHNSTRASSE 9, 40460 NEUSS, TELEFON 02131.7181432, FAX 02131.7181437
WWW.7CARS.DE TKLEIN@7CARS.DE

Fahrzeugbörse

R 300 SV



Modell/EZ:	05/2004	Leistung:	165 PS
KM-Stand:	9820	TÜV/AU:	neu
Bereifung:	195/225/50 R15		
Farbe:	Platinum Silber metallic		

Standardaustattung R300:
Carbon-Kotflügel und Steinschlagschutz, Quickout Lenkrad, Innenbelüftete AP-Rennbremse vorn, 6-Gang Getriebe

Besonderheiten und Zubehör:
SV-Chassis, Sperrdifferential,
Aluminium Rennkühler R500,
Toneau-Cover, Verdecktasche, Ledersitze,
Renntankdeckel, Black-Pack,
4-1 R500 Auspuffanlage, runde Rückleuchten,
kleine H4 Frontscheinwerfer,
kleine Blinker auf Frontnase

Neupreis: 50.900,-

Preis: 42.950.- Euro

Caterham HPC

Modell/EZ:	1992	Leistung:	200 PS
KM-Stand:	35000	TÜV/AU:	neu
Bereifung:	185/205/60 R13		
Farbe:	Alu/Carbon		

Besonderheiten und Zubehör:
Motorlaufleistung 5900 km, 6-Gang Getriebe,
Sperrdifferential 40%, AP Rennbremse,
Wilbers Rennfahrwerk mit Höhenverstellung vom Fahrersitz. R 500 Magnesium Felgen dreiteilig,
Aluminium Rennkühler, volles Carbon Equipment,
teils Sonderanfertigung (16 Positionen)
Stufenlos einstellbarer Front-Stabilisator
Stack Instrumente mit Schaltwarnlampe,
Laptimer, Überrollbügel V2A poliert,

Dach, Türen, Windschutzscheibe und S-Type Ledersitze zusätzlich vorhanden.

Preis: 39.900 .- Euro

SEVEN CARS & PARTS AUTOMOBILE GMBH
RINGBAHNSTRASSE 9, 40460 NEUSS, TELEFON 02131.7181432, FAX 02131.7181437
WWW.7CARS.DE TKLEIN@7CARS.DE

Fahrzeugbörse

Im Kundenauftrag
Caterham 1800 VVC

Modell/EZ:	12/95	Leistung:	150 PS
KM-Stand:	50.000	TÜV/AU:	-
Motorstand:	20.000 KM		
Farbe:	Alu/Schwarz		

Ausstattung:

5-Gang Getriebe, Sperrdiff. 25%,
Große Drosselklappe 52 mm, Heizung,
Großer Kühler, Türen und Dach,
Verdecktasche, Persenning, Windabweiser,
Aussenspiegel Dreibein, Ledersitze,
Überrollbügel verchromt, HPC-Felgen
inkl. Spurverbreiterung, Innenbelüftete
AP-Bremsanlage vorne, Oel/Luft Separator,
Kl. H4 Scheinwerfer, kl. Blinker vorne,
Runde Rückleuchten, Motorsport Tankdeckel,
Abnehmbares Lenkrad, Caterham- 4 Punktgurte,
Caterham-Rennsitz.

Erneuerte Teile 2006:

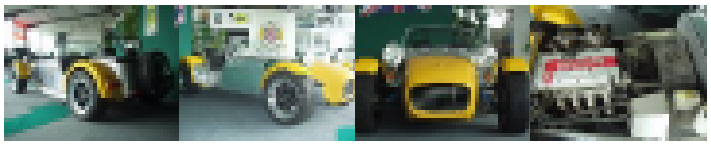
Batterie, Anlasser, AP-Hauptzylinder

Preis: 23.900 .- Euro

Caterham HPC

Modell/EZ:	12/1992	Leistung:	177 PS
KM-Stand:	6492	TÜV/AU:	neu
Bereifung:	205/225/50 ZR15		
Farbe:	Alu/Gelb		

Besonderheiten und Zubehör:
Caterham Super 7 HPC - Sonderserie - nur 12 Exemplare in Deutschland 15 ‘’ Revolution Felgen, Dreibein Auflenspiegel, Sperrdifferential ZF 25%, Mountney Lederlenkrad, 4-1 Edelstahlauspuff- anlage, Eintragung Motorleistung 219 PS. Das Fahrzeug wurde am 28.12.1992 aufgrund der bevorstehenden Abgas- und Lautstärkebestimmungen für einen Tag zugelassen, Erstbesitz.



Preis: ~~31.950~~ .- Euro 29.900 .- Euro

SEVEN CARS & PARTS AUTOMOBILE GMBH
RINGBAHNSTRASSE 9, 40460 NEUSS, TELEFON 02131.7181432, FAX 02131.7181437
WWW.7CARS.DE TKLEIN@7CARS.DE

Fahrzeugbörse

CSR 200 Vorfürfahrzeug

Modell/EZ: 27.4.2006
Leistung: 147 KW/200 PS
Km Stand: 12900
T.Ü.V./ AU: 4/2009
Bereifung: 195 + 245/45/15 Neu
Farbe: Schwarz

Standardausstattung:
6- Gang Getriebe, AP- Bremsanlage, SV - Chassis, Hosenträgergurte, Heizung, heizbare Frontscheibe, Wetterausrüstung, Startknopf, Trockensumpfschmierung, Supersport Fahrwerk

Extras:
Sperrdifferential
Außenspiegel/ Dreibein
Kleine H4 Frontscheinwerfer
Avantgarde Armaturenbrett / Momo Lenkrad
Ledersitze
Ledermittelkonsole
Lackierung Schwarz
Überführungskosten England - Deutschland
T.Ü.V & Kfz- Brief

Neupreis: 60243 Euro
Kaufpreis: 51950 inkl. Mwst
netto 44784,48 Euro

Fahrzeugbörse

1600 Roadsport Erstbesitz

Modell/EZ: 18.3.2005
Leistung: 114 PS
Km Stand: 15690
T.Ü.V./ AU: 3/2008
Bereifung: 195/50/15
Farbe: Schwarz

Standardausstattung:
5- Gang Getriebe, De-Dion Hinterachse

Extras:
Ganzlackierung Hochglanzschwarz mit Klarlack
2 Formel Auflenspiegel
Kleine H4 Frontscheinwerfer
Kleine Blinker auf Frontnase
Aluminiumschaltknauf
15 Zoll Bereifung

Neupreis: 36674 Euro
Kaufpreis: 22950 inkl. Mwst
2 Jahre Garantie ohne Einschränkung

SEVEN CARS & PARTS AUTOMOBILE GMBH
RINGBAHNSTRASSE 9, 40460 NEUSS, TELEFON 02131.7181432, FAX 02131.7181437
WWW.7CARS.DE TKLEIN@7CARS.DE

Fahrzeugbörse

Caterham R 300 SV

Modell/EZ:	04/2006	Leistung:	165 PS
KM-Stand:	1500	TÜV/AU:	neu
Bereifung:	195/45 R15		
Farbe:	schwarz		

Standardaustattung:
6-Gang Getriebe,
Carbonkotflügel vorn,
Carbon Armaturenbrett,
Hosenträgergurte,
Supersport Fahrwerk höhenverstellbar,
15 Zoll Radsatz

Grundpreis:	40.690,- Euro
Überführung:	1.700,- Euro
T.Ü.V. / Kfz-Brief:	700,- Euro
Gesammt:	43.090,- Euro
Extras:	
Sperrdifferential:	1.280,- Euro
AP-Bremsanlage:	985,- Euro
SV Chassis:	2.250,- Euro
Batteriehauptschalter:	255,- Euro
Black-Pack:	489,- Euro
Außenspiegel 3-Bein:	258,- Euro
Ledersitze:	425,- Euro
Ledermittelkonsole:	325,- Euro
Lackierung schwarz:	1442,- Euro
Extras Gesamt:	7709,- Euro
Neupreis Gesamt:	50.799,- Euro

Inzahlungnahme/Neukauf CSR 260

Kaufpreis: 44.950,- Euro

SEVEN CARS & PARTS AUTOMOBILE GMBH
RINGBAHNSTRASSE 9, 40460 NEUSS, TELEFON 02131.7181432, FAX 02131.7181437
WWW.7CARS.DE TKLEIN@7CARS.DE

Reisebericht

Das geliehene Leben.

Samstag. Sonntag. Montag. Dienstag. Mittwoch. Brüning. Susten. Furka. Grimsel. Nufenen. St. Gotthard. Oberalp. Albula. Ofen. Reschen. Hahntennjoch. Kilometer: 2.500. Kurven: ungezählt. Wetter: Sonne. Regen. Sturm. Wasser. Wolken. Strasse: Nass, trokken, nass, trocken, nass, trocken.
Gut, daß mir die besten Fahrerassistenzsysteme der Welt regelnd zur Seite stehen: ESP, ABS, DSC I und II, ASR... alles, was mein Herz begehrt, ist vollzählig vorhanden und aktiviert. Und das Schönste, alles ist genau da installiert, wo ich es brauche: In meinem eigenen Hinterteil, und nicht im Auto. Denn was ich mir am Samstag zum wiederholten Mal bei Seven Cars & Parts in Neuss geliehen habe, ist schlicht und ergreifend eine schlichte und ergreifende Fahrmaschine. Und keine weichgespülte, elektronisch abgeregelte Marketingsänfte.

Irgendwo in Graubünden wird die Paßstrasse so schmal, daß Felswand (linke Seite) und Abgrund (rechte Seite) den Caterham immer stärker in ihre naturgewaltige Zange nehmen. Doch unbeeindruckt von der möglichen Absturzgefahr werfen sich die zweihundert von Ford Cosworth trainierten Pferde auf die Semi-Slicks und schießen meinen G-Force trotzenden Körper lustvoll zum Gipfel. Kurze, düstere Tunneldurchfahrten unterbrechen trockenes Kurvengeschlängel, das meiste geht im dritten Gang, nur in den feuchten Tunnelpassagen wedelt das Heck bereits im zweiten. Immer neues Adrenalin schießt in die Blutbahn, jede einzelne Nervenzelle blitzt hyperaktiv, feuert über sämtliche Synapsen hinweg Glücksgefühle ins Hirn. Egal wie subtil der Befehl, übermittelt durchs winzige Lenkrad, den kurzen Gangknüppel und die drei eng stehenden Pedale, wird er ansatzlos in grenzenlosen Fahrspaß umgesetzt. Ebenso unmittelbar kommen die Rückmeldungen von einem messerscharfen Fahrwerk, das in seiner Präzision an ein Samurai-Schwert erinnert. Nichts poltert, nichts knallt, man könnte ein Buch schreiben über dieses Erlebnis: Zen oder die Kunst, ein Fahrwerk zu bauen. In Momenten wie diesen wird die Aufregung still, das Leben fällt in eine natürliche Balance. Zeitlupen-ähnliche Ruhe kehrt ein, Mann und Maschine verschmelzen, werden eins. Die Trennung, das weiß ich aus Erfahrung, findet erst Wochen nach der Rückgabe des Caterham statt.

weiter nächste Seite

SEVEN CARS & PARTS AUTOMOBILE GMBH
RINGBAHNSTRASSE 9, 40460 NEUSS, TELEFON 02131.7181432, FAX 02131.7181437
WWW.7CARS.DE TKLEIN@7CARS.DE

Abends im Restaurant, kurz nach dem ersten entspannenden Bier und noch bevor sich das mehrgängige Menü aufs Innigste mit unseren leeren Mägen vermählt, wird ein neuer 1:10.000er Ausschnitt der Alpenkarte auf dem gestärkten Tischtuch entfaltet. Laßt sehen:

Wie wär's denn da hinauf, dann dort hinunter, um an dieser tiefen Schlucht hier ins kurvenreiche Tal abzubiegen? Oder doch lieber erst dem unendlichen Geschlängel der südwärts jagenden Paßstrasse folgen? Ein Sturmtief, alarmiert uns die Bedienung, wälzt drohend vom Westen heran, schon seit drei Tagen spüren wir seinen feucht-kalten Hauch im Nacken. Also erst ab in den Süden, dann schnell nach Osten, Italien, Österreich... einverstanden? In drei heißen Köpfen glüht die Vorfreude, ein weiteres kühles Bier muss zum Löschen her.
Wäre der CSR 200 ein Hund, er würde jeden Morgen freudig schwanzwedelnd an mir hochspringen, um mich dann ungeduldig jaulend zur Garagenausfahrt zu zerren. Vor einer halben Stunde haben wir in der Tiefgarage unseres zweiten Schweizer Nachtquartiers ein paar kleine Reisetaschen auf die Beifahrersitze der drei einladend offenen Seven geworfen und sind in geschlossener Formation hinaus in die frühe Morgenstunde gegrollt. Mit 2.000 Umdrehungen im 5. Gang bollert der 2,3 Liter Durotec durch dämmrige Schweizer Bergdörfer, während ich mir noch hier den Kragen und da die Mütze zurechtzupfe. Kleine morgendliche Rituale, in deren Verlauf sich in mir erste Endorphine und im Caterham erste heiße Öltropfen breitmachen. Irgendwann spült er dann immer mehr Hitzewallungen ins Cockpit, zuckt seine Hinterhand in Kurven-Scheitelpunkten immer nervöser, läßt er mich seine leichtmetallenen Muskeln immer stärker spüren. Er will los. Noch halten die dunklen Wolken ihre pitschnasse Fracht zurück, bauen sich nur drohend am Horizont auf. Sollen wir doch lieber die Richtung wechseln? Vielleicht später, im nächsten Tal, hinter der italienischen Grenze.

Turbogeladene Schallwellen, knapp fünfzig Meter vor mir erzeugt, rollen grollend in mein Ohr. Doch obwohl der blaue Seven vor mir jetzt all seine 260 chipgetunten PS von der Leine läßt, kann er meinen leichten, präzisen Caterham nicht abschütteln. Wie ein Kampfhund verbeisst sich der CSR in den brüllenden Auspuff des Opel-getriebenen Irmscher und lässt nicht mehr los. Ein weiterer Irmscher, knallrot und 160 PS stark, verschwindet nach einem drei, vier Runden währenden Kurvenkampf im chromglänzenden Rückspiegel. Ihn werden wir erst wieder sehen, wenn wir oben auf der Paßhöhe einen ersten wärmenden Kaffee trinken und die schönsten, tückischsten, schnellsten Kurven auf der entweder glücklich getroffenen oder

weiter nächste Seite

SEVEN CARS & PARTS AUTOMOBILE GMBH
RINGBAHNSTRASSE 9, 40460 NEUSS, TELEFON 02131.7181432, FAX 02131.7181437
WWW.7CARS.DE TKLEIN@7CARS.DE

knapp verpassten Ideallinie mit großer Geste und leuchtenden Augen in den Brötchenduft des Gastraums nachzeichnen. Draußen, mit leise knisternder Motorhaube, fiebert derweil meine Aluminium-gewordene Ungeduld dem nächsten Riesenslalom entgegen.

Zwei Tage zuvor in Baden-Baden. Jürgen fährt auf seinem Irmscher die Club Sport Trophy mit, heute steht eine Gleichmässigkeitsprüfung auf dem Programm. Überraschung: Ich bin als Gastfahrer gemeldet. Soll ich, soll ich nicht? Immerhin ist mein Caterham ein Mietwagen, der neue Motor hat erst tausend, allerdings sorgsam und kurvenreich durchmessene Kilometer hinter sich. Ich entscheide mich für: ich soll. Diese Wertungsprüfung ist schließlich kein Rennen. Ölcheck, Leihhelm, kurzer Trainingslauf, dann geht's los. Ich limitiere die Drehzahl auf 5.000, fahre zügig, aber rund und schon nach neun gezeiteten Runden wieder an die Box. Abends, auf dem Weg nach Straßburg, kollert ein Pokal für meinen zweiten Platz durch das spärlich bemessene Gepäckabteil des Caterham. Jürgen, den eine viel zu gelöste Schlauchschelle um dringend benötigte Ansaugluft und damit um eine gute Platzierung gebracht hat, grinst nur. Er weiß: In unserem meist humorvoll ausgetragenen Wettbewerb um den besseren Seven ist der Caterham wieder ein paar Meisterschaftspunkte weiter in Richtung Titel gefahren. Ich glaube, ich muss ihm ein Bier spendieren.
Es ist Dienstag geworden in Österreich. In einem unbegründeten Wutanfall hat sich der Himmel entschieden, seine Schleusen zu öffnen. Alle Schleusen. Wir sind gerade in Richtung Fernpaß unterwegs, da bricht das Unwetter los. Peitschender Sturm rupft Äste von den Bäumen, tosende Wassermassen stürzen auf die Straße, versuchen unsere Seven vom rechten Weg zu spülen. Die winzigen Scheibenwischer kämpfen sich hysterisch über die beheizte Frontscheibe, unsere von schmierseifenglatten Semi-Slicks gezügelte Geschwindigkeit sinkt auf 80, 70, 60 km/h, wir tragen die Autos Richtung Grenze. Längst sind die von filigranem Gestänge gehaltenen Stoffmützen aufgestülpt und in minutenlanger Feinarbeit mit der Karosserie verknüpft worden. Innentemperatur und Lärmpegel schwellen nahezu gleichzeitig an, aber dennoch: Wir sitzen überraschend geborgen vor dem Bild einer wild gewordenen Natur, die außer Rand und Band unsere Seven umtost. Die Entscheidung, die triefend nassen Gefährte/n frühzeitig unter ein trockenes Garagendach zu stellen, fällt einstimmig und leicht. Morgen früh, dem abziehenden Tiefausläufer folgend, soll es dann, so will es die Vernunft, wieder nach Hause gehen. Trotzdem: Schade.

Zurück in Neuss, hat das Erlebnis Super Seven zwischenzeitlich meinen turbodieselgetriebenen 1er BMW in einen hochbeinigen, plüschig-weichen VW Bus verwandelt. Obwohl ich diesen Effekt kenne, erwischt er mich auch diesmal wieder kalt. Unzufrieden und verloren an einem scheinbar riesigen, wulstigen Lenkrad kurbelnd, torkele ich mit einem noch vor wenigen Tagen als sportlich empfundenen Personenkraftwagen zurück in den automobilen Alltag, lasse mich zurückschaukeln in die öde Welt fahrerischer Langeweile. Und obwohl auf der sechsspurigen Autobahn Richtung Berlin ohne jeglichen Fahrfreude erhöhenden Effekt, drücke ich trotzig die DSC-Taste ins Aus. Irgendwann wird es für mich meinen eigenen Caterham geben, so viel steht fest. Irgendwann bald.

SEVEN CARS & PARTS AUTOMOBILE GMBH
RINGBAHNSTRASSE 9, 40460 NEUSS, TELEFON 02131.7181432, FAX 02131.7181437
WWW.7CARS.DE TKLEIN@7CARS.DE

Seven Termine 11/2006

Es wird Winter! Das merkt man spätestens an den Seven Terminen. Hier der Wichtigste:

Das Duell Caterham gegen EDO-Porsche
Montag, den 27.11. 2006 um 21.15 auf dem TV-Sender DMAX

www.dmaxtv.de

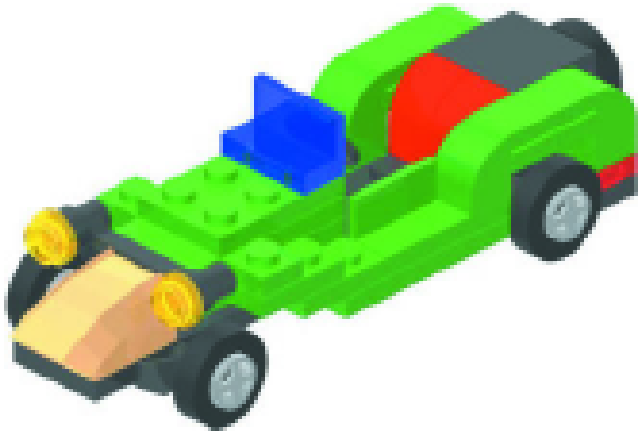
Kurioses

Lego Seven
.
Und noch was zum Nachbauen:

www.priz.co.uk/build.com

Einfach PDF Downloaden, und den Kids die Steine klauen

Viel Spaß



SEVEN CARS & PARTS AUTOMOBILE GMBH
RINGBAHNSTRASSE 9, 40460 NEUSS, TELEFON 02131.7181432, FAX 02131.7181437
WWW.7CARS.DE TKLEIN@7CARS.DE