7 Cars Live

Ausgabe 10/2007

- Editorial
- Caterham News
- Caterham Motorsport
- Fahrzeug & Teilebörse
- Oktober Ausfahrt
- Kurioses

Seven Cars & Parts Automobile GmbH
Ringbahnstrasse 9, 41460 Neuss, Telefon 0 21 31.71 81 432, Fax 0 21 31.71 81 437
Internet: www.7cars.de, Email: t.klein@7cars.de

Editorial

Der Oktober 2007 stand noch einmal ganz im Zeichen des Motorsports.
Am 5.- 7.10.2007 eins von zwei Heimrennen zum Caterham Eurocup auf der Grand Prix Strecke des Nürburgrings und das Finale am 19. + 20.10.2007 in Brands Hatch.
Unser Titelbild zeigt einen der Gewinner (Clive Richards) des CSR Eurocup 2007 aus der Fahrerpaarung Richard Hay und Clive Richards.
Bei der Startaufstellung zum zweiten Sprintrennen stand schon fest das die Meisterschaft uneinholbar gewonnen war und signalisierte dies durch den ungewöhnlichen Kopfschmuck in Fahrzeugfarbe.
Lesen Sie die ausführlichen Rennberichte unter Caterham Motorsport.

Zwischen den beiden Rennterminen nutzten wir am Sonntag den 14.10.2007 das goldene Oktoberwetter zu einer ausgedehnten Tour die uns bis zum Kahlen Asten führte.
Ganz gemütlich, bei optimalem Caterham Wetter und unter Anleitung von Mr. TOMTOM, mit dem wir „Autobahn vermeiden„ vereinbart hatten, absolvierten wir eine 500 km-Tour, die unsere Erwartungen übertroffen hat.
Lesen Sie mehr über das schöne Deutschland in den Berichten zweier begeisterter Teilnehmer.

Viel Spaß mit unserer aktuellen Ausgabe von 7Cars Live

Thomas Klein

Seven Cars & Parts Automobile GmbH
Ringbahnstrasse 9, 41460 Neuss, Telefon 0 21 31.71 81 432, Fax 0 21 31.71 81 437
Internet: www.7cars.de, Email: t.klein@7cars.de

Caterham News

Issue 38 October 2007

Highest spec Caterham in the world?

Daß es in den USA, dem Land der überschweren Straßenkreuzer, auch eine kleine, aber feine Gemeinde von Seven-Enthusiasten gibt, zeigt dieses im wahrsten Sinne des Wortes glänzende Beispiel eines Caterhams.

In 4.000 Arbeitsstunden hat der Besitzer das Auto komplett aus Neuteilen aufgebaut und dabei alles verwendet, was gut und teuer ist. Das komplette Chassis ist nickelplattiert und die Karosserie hochglanzpoliert, nahezu alle anderen Stahlteile wurden hartverchromt.

Antriebsseitig ist das Fahrzeug mit einem (ebenfalls fabrikneuen) Cosworth BDP mit 2 Litern Hubraum sowie einem sequentiellen 6-Ganggetriebe von Quaife bestückt. Ein weiteres Schmankerl ist der durchgehende Unterboden aus Carbon.

Daß dem Erbauer dieses wunderschöne Fahrzeug zu schade zum Fahren ist, kann man verstehen – der Kilometerstand (bzw. the mileage, wie man in den USA sagt) beträgt 0, in Worten Null.

Den vollständigen Caterham-Newsletter können Sie lesen unter
http://system.newzapp.co.uk/GLink.asp?LID=ODA4OTc0LDMzMjkzNjMx

Seven Cars & Parts Automobile GmbH
Ringbahnstrasse 9, 41460 Neuss, Telefon 0 21 31.71 81 432, Fax 0 21 31.71 81 437
Internet: www.7cars.de, Email: t.klein@7cars.de

Caterham Eurocup

5. Lauf Nürburgring GP- Kurs

Die ersten Runden zum Zeittraining auf dem Grand Prix Kurs sollten eigentlich zum Anfahren neuer Reifen dienen, doch auf der Piste traf ich auf die Startnummer 24, Sarah Rieder, mit der ein spannendes Duell entstanden ist. Die unterschiedlichen Linien von rechts- und linksgelenkten Autos speziell in der Mercedes-Arena und damit verbundene Ausbremsmanöver ließen uns beide vergessen, die Box zwecks Reifendruck und damit wichtiger Abkühlung der neuen Reifen anzusteuern. Das sollte sich später rächen.

Die beste Runde aus diesem ersten Zeittraining ergab mit 2:08.845 für mich Startplatz 3. Für das erste Rennen nach dem Spa-Crash und dem Wiederaufbau des Autos konnte ich mehr als zufrieden sein.

Frohen Mutes ging es mit dem gleichen Satz Reifen in das zweite Zeittraining, das mit 2:09.890 über eine Sekunde langsamer ausfiel und somit für das zweite Rennen nur noch Startplatz 5 herauskam. So sensibel verhält sich das schwarze Gold, wenn es nicht vorschriftsmäßig gepflegt wird.

Ein neuer Satz Reifen, der nicht sorgfältig angefahren wird und dann bestenfalls einige Stunden Pause bekommt, baut nach 15 – 20 Minuten Renntempo drastisch ab. Die letzten 10 Minuten der Rennen werden teilweise zur Driftchallenge. So entschloss ich mich dazu, auf dem Satz Reifen weiter zu fahren, da der Grand-Prix-Kurs durch die ausgeglichene Anzahl der Rechts- bzw. Linkskurven das Material auch gleichmäßig abnutzt und ein neuer, bereit liegender, aber nicht angefahrener Satz keinen wirklichen Vorteil gebracht hätte.

Der Start zum ersten Rennen von Platz 3 verlief nicht nach meiner Vorstellung, da keine Chance bestand, auf der günstigeren

Seven Cars & Parts Automobile GmbH
Ringbahnstrasse 9, 41460 Neuss, Telefon 0 21 31.71 81 432, Fax 0 21 31.71 81 437
Internet: www.7cars.de, Email: t.klein@7cars.de

Innenseite zu bleiben. Der Vordermann hatte nicht gerade einen Traumstart und zwang mich zum Überholen auf die schlechtere linke Seite mit dem Resultat, dass bei der Anfahrt zur Mercedes-Arena gleich 3 Autos innen durchschlüpften.

Das vorschriftsmäßige Einfädeln im Reißverschlußsystem hat im Motorsport leider keine Gültigkeit. So sehen Sie auf den Bildern, die den Start zeigen, auch die eindeutige Blickrichtung der Fahrer, die die Außenlinie gewählt haben und hoffnungsvoll nach einer Lücke suchen.

Hätten die Fahrer, die die Innenseite gewählt haben, eine Hand frei, würden diese wahrscheinlich eine lange Nase machen, nach dem Motto: Äääätsch - Du kummst hier net rein.

Im weiteren Verlauf des Rennens konnte ich mir Platz 5 vor Sarah Reader zurückerobern. Wir hatten uns im Zeittraining ja lang genug belauert.

Sensationelle Leistung von Oliver Bull, der vom letzten Startplatz aus einen Sieg verbuchen konnte und mit 2:08.10 in der letzten von 15 Runden die schnellste Zeit fuhr. Eine halbe Sekunde schneller als der Zweit- und Drittplatzierte. Auch ein Hinweis auf den sorgfältigen Umgang mit dem schwarzen Gold der Marke AVON.

Das zweite Rennen, diesmal aus der dritten Startreihe von Platz 5 aus und dem festen Vorsatz, auf die Innenseite zu kommen, gelang wieder nicht, da der führende Richard Hay die linke Seite als bessere Startposition ausgewählt

Seven Cars & Parts Automobile GmbH
Ringbahnstrasse 9, 41460 Neuss, Telefon 0 21 31.71 81 432, Fax 0 21 31.71 81 437
Internet: www.7cars.de, Email: t.klein@7cars.de

hatte und den Weg auf die Innenseite zu lange offen hielt.

Hier stach nun die Startnummer 1, Bull/Glew, durch und drückte den Pulk R.Hay, K. Hoffmann und mich nach links außen ins Abseits.

Im Gerangel um die Platzierungen 4 bis 6 gelang es Kurt Hoffmann, die offensichtlich schnelleren Autos mit der Startnummer 24 und 9 durch eine konsequente „Linienverteidigung“ in Schach zu halten und den 4. Platz ins Ziel zu retten. Die anschließende Versöhnung mit Sarah Rieder dokumentiert das folgende Foto. Der Fahrer der Startnummer 9 hat auf den Austausch von Zärtlichkeiten verzichtet.

Der Start zum Langstreckenrennen am Samstag, den 6.10.2007 bescherte mir wieder den 3. Startplatz, resultierend aus dem ersten Zeittraining vom Vortag. Nun auf der rechten Seite stehend und bestens motiviert gelang mir ein Superstart, der mich bis zur Anfahrt der ersten Rechtskurve in Führung brachte.

Rechts neben mir presste sich Christan Wangard noch zwischen Boxenmauer und meinen CSR. In der Hoffnung, dass er durch die schmutzige Linie früher bremst und mich einlenken läßt, ließ ich ihm den Platz zum Überleben. Aber was träume ich mir da auch zurecht, wenn ein 19 jähriger Kartweltmeister hinter dem Lenkrad sitzt.

Mit einem Anstoß auf mein rechtes Vorderrad nutzte der Kartweltmeister aus 2006 noch den Billardeffekt, um rechts abzubiegen und mich damit auf die ungünstige Außenbahn zu kicken. Danke Herzilein, das mußte nicht sein. Und zugegeben, die Gedanken und Schmerzen an Unfälle mit Boxenmauern waren noch zu frisch.

Seven Cars & Parts Automobile GmbH
Ringbahnstrasse 9, 41460 Neuss, Telefon 0 21 31.71 81 432, Fax 0 21 31.71 81 437
Internet: www.7cars.de, Email: t.klein@7cars.de

Ein ordentlich schief stehendes Lenkrad und Vibrationen vorn rechts signalisierten mir, dass der Anstoß nicht ohne Folgen war.
Die durch den Quersteher zusätzlich strapazierten Reifen forderten nun eine besonders schonende Fahrweise für das Langstreckenrennen.

Den drückenden Richard Hay ließ ich so kampflos ziehen in der Hoffnung, zum Ende des Rennens noch einmal pushen zu können. Zusätzlich wollte ich auch den noch offenen Meisterschaftskampf nicht gefährden.

Der Anschluß nach vorn war abgerissen, so dass über weite Strecken keine Möglichkeit bestand, Positionen gut zu machen. Die ersten weißen Kotflügel lagen teils mittig auf der Start- und Zielgeraden, als es zum 2minütigen Pflichtboxenstopp ging.

Seven Cars & Parts Automobile GmbH
Ringbahnstrasse 9, 41460 Neuss, Telefon 0 21 31.71 81 432, Fax 0 21 31.71 81 437
Internet: www.7cars.de, Email: t.klein@7cars.de

3.750 U/min im 2. Gang ergeben 60 km/h, die es in der Boxengasse einzuhalten gilt. Auf der Anfahrt zu meiner Box sehe ich den Mann mit der Radarpistole und wie mir später bestätigt wurde, habe ich mit 62 Km/h das Limit grenzwertig eingehalten.
Bei der Ausfahrt aus der Boxengasse habe ich nicht damit gerechnet, dass ich erneut gemessen werde und habe „etwas“ zu früh beschleunigt, um, na ja, Sie wissen schon.....

Zurück auf der Strecke folgt fast der Abflug auf einer Flüssigkeit am Ende der Start- und Zielgeraden und damit der Anschluß der Startnummer 34, der ich mich nun rundenlang erwehren muß.

In der Coca Cola Kurve erneut ein heftiger Quersteher auf Kühlflüssigkeit. Die Reifen, immer noch der erste Satz, sind nun völlig fertig.

In allen Rechtskurven kommt die Startnummer 34, Team Bent/Phillips, näher und näher, so dass ich unter anderem auch in der Rechtskurve zu Start und Ziel den Blick kaum aus den Rückspiegeln nehmen kann.

Hierbei übersehe ich die schwarze Flagge mit gezeigter Startnummer 9 angeblich 3 mal. Tatsächlich sehe ich einmal eine 5 auf schwarzem Untergrund, aber keine Flagge und fühle mich somit nicht angesprochen.
Als meine Box mir auf der Start und Zielgeraden das Stopschild heraus hält, kann ich erahnen, was nun kommt.

Eine Runde vor Schluß fahre ich in die Box, um eine einminütige Penalty-Strafe wegen Überschreitung des Tempolimits in der Boxengasse abzusitzen. Um noch gewertet zu werden, darf ich noch mal raus, um die Ziellinie zu überfahren.

Seven Cars & Parts Automobile GmbH
Ringbahnstrasse 9, 41460 Neuss, Telefon 0 21 31.71 81 432, Fax 0 21 31.71 81 437
Internet: www.7cars.de, Email: t.klein@7cars.de

Später werde ich vom englischen Rennleiter disqualifiziert, obwohl die Strafe „abgesessen“ wurde und ich damit sowieso Letzter war. Vom ersten auf den letzten Platz ergibt das erste Fazit: Shit happens, da juckt auch die Disqualifizierung nicht mehr.

Zurück im Fahrerlager gleicht das Bild einem Caterham Autofriedhof.
5 von 9 Fahrzeugen mehr oder weniger ramponiert.

Kurz analysiert ergab die Schlacht: 6 hintere Kotflügel, 2 Frontnasen, 2 Kühlereinheiten, 2 Motorhauben, 1 Auspuffanlage, 1 Seitenwand mit entsprechenden Richtarbeiten und 2 Heckreparaturen mit Zusatzarbeiten sowie eine Motorüberprüfung oder Revision. Felgen, Querlenker, Radlager und weitere defekte Kleinteile ergeben sich erst bei der Reparatur.

Seven Cars & Parts Automobile GmbH
Ringbahnstrasse 9, 41460 Neuss, Telefon 0 21 31.71 81 432, Fax 0 21 31.71 81 437
Internet: www.7cars.de, Email: t.klein@7cars.de

Mein Fazit für das Rennenwochenende:

Wir schaffen aus eigener Kraft, die Zeiten der Spitzengruppe zu fahren.
Es fehlen noch die glücklichen Entscheidungen, die im Rennverlauf aus dem Instinkt getroffen werden müssen. Bei der grundsätzlichen Vorbereitung müssen wir dem Thema Reifen mehr Zeit widmen.

2,7 Stunden reine Fahrzeit im Renntempo haben viele neue Erkenntnisse mit sich gebracht. Nach dem Crash in Spa-Franchorchamps sind wir froh, unseren CSR an seinen Platz rollen zu können und somit der Materialschlacht entgangen zu sein.

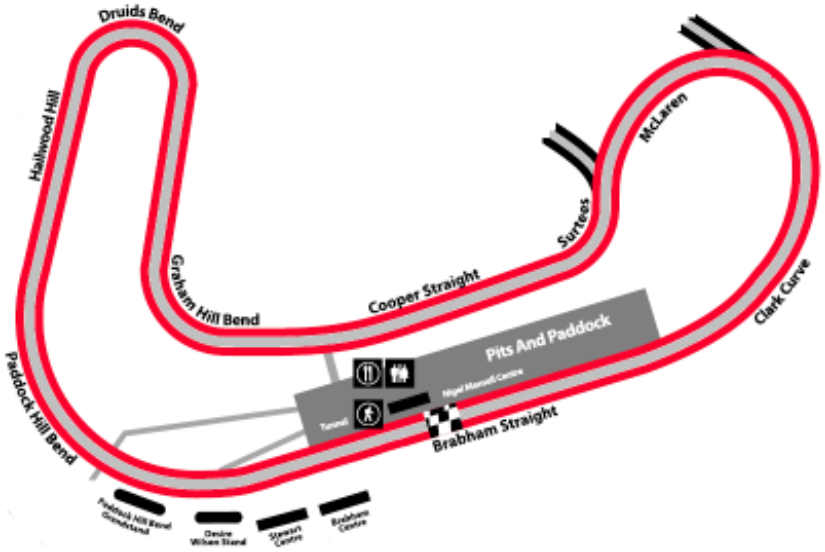
Auf ein Neues In Brands Hatch, dem Finale zum Caterham EUROCUP

Seven Cars & Parts Automobile GmbH
Ringbahnstrasse 9, 41460 Neuss, Telefon 0 21 31.71 81 432, Fax 0 21 31.71 81 437
Internet: www.7cars.de, Email: t.klein@7cars.de

Brands Hatch - Saisonfinale Euro Cup

Ohne größere Erwartungen ging es zum Saisonfinale nach Brands Hatch. Der nur 1,9 km lange Kurs besteht im Wesentlichen aus 4 Rechtskurven, die speziell mit der „Paddock Hill Band“ die Reifen der links gelenkten Fahrzeuge strapaziert.

Von der Start und Zielgeraden kommend erschwert eine Fahrbahnunebenheit, den richtigen Brems- und Einlenkpunkt zu finden. Wer zu früh bremst, den bestraft sowieso das Leben, aber schnell wird hier klar, erst nach der Bodenwelle, dann aber mit aller Konsequenz und Präzision den Brems-, Schalt- und Einlenkvorgang einzuleiten.



Seven Cars & Parts Automobile GmbH
Ringbahnstrasse 9, 41460 Neuss, Telefon 0 21 31.71 81 432, Fax 0 21 31.71 81 437
Internet: www.7cars.de, Email: t.klein@7cars.de

Sind die drei Vorgänge erfolgreich abgeschlossen, stürzt das Auto mit ca. 160 km/h in eine Senke mit nach außen abfallender Fahrbahn. In der Kompressionsphase staucht es das Fahrwerk der links gelenkten CSR derart zusammen, dass eine der Sitzbefestigungsschrauben einen Funkenflug veranstaltet. Näher ist der A…. des Fahrers dem Asphalt nirgends.

Wenn einer der drei Vorgänge nicht passt, ist der Abflug oder zumindest ein Quersteher, der zusätzlich die Reifen ruiniert, vorprogrammiert.

Bestenfalls alle 49 Sekunden muss diese mit erhöhter Konzentration zu fahrende Passage absolviert werden. Drei Zehntelsekunden trennen den ersten vom fünften Platz.

Nach einem Bergaufstück „Hailwood Hill“ folgt die nächste 180° Rechtskurve „Druids Bend“. Nach einem harten Bremsmanöver muss diese Kurve, im fast immer herrschenden Verkehr, auf der Kampflinie gefahren werden, was die Reifen abermals quält.

Seven Cars & Parts Automobile GmbH
Ringbahnstrasse 9, 41460 Neuss, Telefon 0 21 31.71 81 432, Fax 0 21 31.71 81 437
Internet: www.7cars.de, Email: t.klein@7cars.de

Mit der „Graham Hill Bend“ folgt die einzige richtige Linkskurve, die auch für Zuschauer sichtbar werden lässt, dass dieser Kurs für rechtsgelenkte Fahrzeuge geschaffen wurde. Hier können wir „Linken“ einige Meter gutmachen.

Mit dem schnellen „Surtees Linksknick“ folgt nochmals eine Passage, die den Linkslenkern sichtbar Vorteile verschafft.
Aber dann folgt die Kreisverkehr ähnliche „Clark Curve“, natürlich rechts herum. Das kurveninnere Antriebsrad findet trotz Sperrdifferential kaum Haftung. Die nachfolgenden „Rechten“ grinsen wahrscheinlich unter dem Helm und suchen sich aus, wo und wie das Opfer überholt wird.

Als „linker“ Fahrer stellt der Kampf zwischen Schlupf und Haftung die größte Herausforderung dar. Geduldig an der Schlupfgrenze abwartend, bis die Zentrifugalkräfte den Vortriebskräften nachgeben, geht es schon wieder auf die Start- und Zielgerade.

Vorausgesetzt, dass der „Kreisverkehr“ optimal getroffen wurde, wird kurz bis in den 6. Gang hochgeschaltet, um erneut „Paddock Hill Band“ anzugehen. Kuppe, bremsen, schalten, einlenken in den Abgrund. In der Kompressionsphase bereithalten zum korrigieren.

Und wehe der mechanische Laptimer, die Sitzschraube, kratzt nicht am Asphalt. Klar wird die Schraube mit jedem Kontakt kürzer, aber die Routine wächst auch Runde für Runde mit.

37 Runden in 30 Minuten bzw. 70 Runden in einer Stunde sind zu absolvieren. Wenn Sie jetzt glauben sollten, hier kommt Langeweile auf, dann ist der Bericht bisher misslungen. Die zusammengezählt nur 5 Kurven haben es in sich.

Vorbereitung auf das Finale

Der Höhenunterschied vom höchsten bis zum tiefsten Punkt beträgt 24 Meter und lässt Nordschleifenfeeling aufkommen. Der Asphalt bietet ein Gripniveau, das trainierte Nacken- und Halsmuskeln erfordert. Die zahlreichen Zuschauer sehen von annähernd jeder Position die komplette Strecke und haben optimale Möglichkeiten, den Rennverlauf zu verfolgen.

Seven Cars & Parts Automobile GmbH
Ringbahnstrasse 9, 41460 Neuss, Telefon 0 21 31.71 81 432, Fax 0 21 31.71 81 437
Internet: www.7cars.de, Email: t.klein@7cars.de

Brands Hatch - Das Finale 2007

Wir hatten unseren CSR für Brands Hatch erneut auf der Radlastwaage, um das Gewicht nach rechts zu verlagern und den zu erwartenden Reifenverschleiß vorn und hinten links zu reduzieren. Mit mäßigem Erfolg, wie die ersten Qualifyingzeiten zeigten. Rechtsgelenkte Fahrzeuge sind auf diesem Kurs so bevorteilt, dass nur kleine Wunder bzw. Konzentrationsfehler der Mitstreiter nach vorn verhelfen.

Das erste Qualifying zeigte dann auch eindeutig, dass *wir* in diesem Land auf der falschen Seite sitzen und ein rein deutsches Duell zunächst die Motivation hochhalten mußte. Platz 6 und 8 an die deutschen Teilnehmer hieß, rote Laterne und Laternenvorplatz, da insgesamt nur 8 Teilnehmer. Der 7. Platz ging an Mr. Cunningham, der erstmals zusammen mit Sarah Reader fuhr und sich langsam „eingeschossen“ hat, wie die weiteren Ergebnisse zeigten.

Das Ergebnis für Rennen 1 aus unserer Sicht: 6. Platz mit nur 2/10 Rückstand auf das Team Reader / Cunningham.

Mit einem 3. Platz für das Team Colards und den Fahrern Clive Richards und Richard Hay stand hier bereits der Gewinn der Meisterschaft 2007 fest. Daher auch der Auftritt mit den orangen Perücken (s. Titelbild).

Seven Cars & Parts Automobile GmbH
Ringbahnstrasse 9, 41460 Neuss, Telefon 0 21 31.71 81 432, Fax 0 21 31.71 81 437
Internet: www.7cars.de, Email: t.klein@7cars.de

Für Rennen 2 am gleichen Tag geschah dann doch noch das kleine Wunder. In der zweiten Runde eine heftigere Kollision, in die der Spitzenreiter Oliver Bull verwickelt war und im Kiesbett parkte.

Die bei diesem kleinen Kurs wichtige und sofort eingeleitete Safety Car Phase, um das Auto zu bergen, macht jeden Anfangserfolg wieder zunichte und lässt alle Verfolger wieder aufschließen. Glücklicher Moment für das Team Hyperion Germany, die mit neuen, aber nicht angefahrenen Reifen an den Start gegangen sind. Die neuen Reifen bekamen nun über ca. 5 Runden eine Ruhezeit, die später entscheidend zu spüren war.

Nach Wiederaufnahme des Rennens gelang es noch ca. 12 Runden, das Tempo des nun führenden Trios Clive Richards, Michele Tommasi, Sarah Reader, Kurt Hoffmann mitzugehen, bis immer stärkere Drifteinlagen zu mehr Reifenpflege mahnten.

In Runde 14 kündigte plötzlich ein langsam werdender Spitzenreiter die mögliche Sensation an. Erstmalig in der Saison ein Ausfall des aber schon feststehenden Euro Cup Champions Team Hay/ Richards.

Nun ist volle Konzentration gefragt und keine Ahnung warum, aber es geht immer noch schneller. So gelingt mir in der 16. Runde die schnellste Zeit mit 49.964 Sekunden.
In diesem Moment (Runde 17- 20) befanden sich alle 5 Spitzenreiter in einem Zeitfenster von 3/10 Sekunden, was zeigen dürfte, schneller geht es nicht.

Es geht doch! In Runde 21 nagelte das Team Bull/Glew eine Fabelzeit von 48.675 Sekunden in den Asphalt. Das Team, dass in der zweiten Runde verkehrt herum im Kiesbett stand und eigentlich nichts mehr als den 2. Platz in der Meisterschaft gewinnen konnte, zeigte jetzt völlig befreit, was wirklich geht. Über eine Sekunde schneller als der spätere Sieger, Michele Tommasi, dem wiederum der entfesselnd fahrende Kurt Hoffmann im Nacken saß. Der durch die Safety Car Phase gepflegte Reifensatz hätte ein bis zwei Runden später auch für den ersten Sieg eines deutschen Fahrers gereicht.

Meinen zunächst sicheren 3. Platz büßte ich ein, da Runde für Runde das Team Reader/Cunningham näher kam und zwei Runden vor Schluß eindeutig zu erkennen gab, dass meine Position mit fairen Mitteln nicht zu halten war.

Seven Cars & Parts Automobile GmbH
Ringbahnstrasse 9, 41460 Neuss, Telefon 0 21 31.71 81 432, Fax 0 21 31.71 81 437
Internet: www.7cars.de, Email: t.klein@7cars.de

Sonntag 20.10.2007
Das letzte Rennen der Saison

Startreihe 4, Platzierung 7 hieß die Ausgangsposition für das letzte Rennen der Saison, das erfahrungsgemäß noch einmal alle Kräfte mobilisiert.

Der Start gelungen, auf der Innenseite in die Senke hinein muß ich vom Gas, um Sarah Reader nicht abzuschießen. Aller Kampfgeist wird sofort zerstört, nachdem die erste Haarnadel-Rechtskurve kommt und alle Rechtsgelenkten gleich eine halbe Wagenlänge enteilen.

Jetzt aber, die einzige richtige Linkskurve, innen rein und auch bleiben, die nächste ist wieder ein Linksknick. Funktioniert klasse, bis zur nächsten Rechts, dem Kreisverkehr.

Schnell wird klar, das diese Gangart für die nächsten 69 Runden nicht geignet ist und wie schon beschrieben, ohne kleine Wunder (Ausfälle) kein Blumentopf zu gewinnen ist. Das Rennen ist noch lang, also Konzentration bewahren, die Reifen nicht „überfahren“ und im Rahmen aller Möglichkeiten Fehler vermeiden.

In Runde 7 dann ein Manöver der Klasse „alles oder nichts“ von Kollege Hoffmann, der mich in der Paddock Hill Bend rechts in die Wiese zwingt. Quer driftend geht es zurück über die Bahn, um auf der gegenüber liegenden Seite das Kiesbett in voller Breite und Länge zu durchfahren. Nach Abschütteln der Kieselsteine geht die Fahrt weiter. Was sollte das, Herr Kollege?

Die volle Konzentration galt nun dem Boxenstopp, den ich erstmals mit Stoppuhr im Auto allein erledigen wollte. Bis an die Linie der Boxengasse mit maximalem Tempo, um dann auf 3750 U/min im 2. Gang zu reduzieren.

Jetzt aber durchfahren bis ans Ende der Boxengasse, so das nach dem 2 Minuten Stopp beschleunigt werden kann, ohne erneut auf das Tempolimit achten zu müssen. Es kostet Zeit, die Drehzahl im 2. Gang zu finden. Sofern das Hyperion Team keinen

Seven Cars & Parts Automobile GmbH
Ringbahnstrasse 9, 41460 Neuss, Telefon 0 21 31.71 81 432, Fax 0 21 31.71 81 437
Internet: www.7cars.de, Email: t.klein@7cars.de

Fehler gemacht hat, hat mein Trick funktioniert und ich konnte die Startnummer 70 in der Boxengasse das erste Mal überholen und den abflugbedingten Rückstand von ca. 8 Sekunden wieder einholen.

Dass die Reifen des Teams Hoffmann/ Becker nun völlig fertig waren, signalisierte mir ein mehrfach quer stehendes Auto in unbedrängter Situation. So gelang mir ein erneutes Überholmannöver, aber leider keine verbesserte Platzierung.

Ein 6. Platz, ein heiles Auto und wieder eine Menge neue Details dazugelernt. Mehr war für dieses Rennen nicht zu erwarten.

Gratulation an den Euro Cup Sieger 2007

Colards Motorsport mit den Fahrern Richard Hay und Clive Richards

Seven Cars & Parts Automobile GmbH
Ringbahnstrasse 9, 41460 Neuss, Telefon 0 21 31.71 81 432, Fax 0 21 31.71 81 437
Internet: www.7cars.de, Email: t.klein@7cars.de

evo CATERHAM Euro Cup 2007

evo CATERHAM EUROCUP
CSR Masters provisional final championship placings

POS	DRIVER	TOT	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	HAY & RICHARDS	**323**	20	18	20	20	18	20	20	20	20	20	18	20	18	20	18	17	0	16
2	Oliver BULL	**287**	18	20	0	18	20	18	0	17	18	18	20	18	20	11	20	18	13	20
3	Michele TOMMASI	**265**	17	16	0	17	17	0	18	18	17	15	13	13	16	18	17	16	20	17
4	Sarah READER	**228**	15	12	15	0	0	0	17	16	16	17	14	14	14	15	16	15	17	15
5	Kurt HOFFMANN	**203**	0	15	17	0	12	0	13	12	6	10	17	16	13	16	13	12	18	13
6	Philip GLEW	**193**	0	0	0	0	0	0	0	17	18	18	20	18	20	11	20	18	13	20
7	Thomas KLEIN	**162**	12	0	13	11	11	13	7	0	8	14	0	0	15	14	0§	14	16	14
8	Malcolm JOHNSTONE	**130**	16	14	18	14	14	15	0	0	15	0§	12	12	0	0	0	0	0	0
9	BENT & PHILLIPS	**125**	0	0	0	0	0	0	14	15	12	5	9	8	11	12	12	13	14	0
10	Wolfgang BECKER	**106**	0	0	0	10	10	12	13	12	6	0	0	0	0	0	0	12	18	13
11	Olivier GUERIN	**104**	0	0	0	16	13	16	11	0	13	13	11	11	0	0	0	0	0	0
12	Lee CUNNINGHAM	**92**	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	14	14	0	0	0	15	17	15
13	Pascal ENGEL	**89**	12	0	13	11	11	13	7	0	8	14	0	0	0	0	0	0	0	0
14	Christian WANGARD	**83**	0	0	0	13	0	17	0	0	0	11	0	0	13	16	13	0	0	0
	Hervé CORDEL	**83**	0	0	0	15	15	14	0	13	9	8	0	9	0	0	0	0	0	0
16	Joachim WESTERMANN	**75**	0	15	17	0	0	0	0	0	0	10	17	16	0	0	0	0	0	0
17	Loïc MARTINEZ	**73**	0	0	0	12	16	0	0	0	0	12	16	17	0	0	0	0	0	0
18	Nick PAYNE	**55**	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	17	13	14	0	0	0
19	FENNYMORE & DE ZILLE	**53**	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	15	18
20=	Jamie CONSTABLE	**46**	13	17	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20=	Massimo MANGANARO	**46**	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	15	15	0	0	0	0	0	0
22	Philippe SIMON	**45**	0	0	0	12	16	0	0	0	0	7	0	10	0	0	0	0	0	0
23=	Andrew BEAUMONT	**44**	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	13	14	0	0	0
23=	Ted MURRAY	**44**	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	17	15	0	0	0
25	George BREWSTER	**43**	0	0	0	0	0	0	15	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0

continued/...

§ zero score must count towards championship total

Teams provisional final championship placings

POS	DRIVER	TOT	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	Hyperion Motorsport	**962**	53	72	32	51	52	55	62	67	50	64	71	71	52	49	52	38	33	38
2	Colards Motorsport	**924**	53	34	36	72	70	55	69	66	55	52	51	51	50	55	35	50	37	33
3	Team Parker Racing	**350**	47	34	32	0	0	0	29	27	0	32	17	0	30	33	31	20	18	0
4	B&B Propulsion	**253**	0	0	0	31	31	30	23	23	23	29	31	32	0	0	0	0	0	0
5	Taylor's Foundry	**241**	30	27	32	14	14	15	21	42	22	0	12	12	0	0	0	0	0	0
6	TFL Racing	**228**	15	12	15	0	0	0	17	16	16	17	14	14	14	15	16	15	17	15
7	Seven Cars & Parts	**162**	12	0	13	11	11	13	7	0	8	14	0	0	15	14	0	14	16	14
8	Freestyle Motorsport	**45**	0	0	17	0	0	0	17	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Seven Cars & Parts Automobile GmbH
Ringbahnstrasse 9, 41460 Neuss, Telefon 0 21 31.71 81 432, Fax 0 21 31.71 81 437
Internet: www.7cars.de, Email: t.klein@7cars.de

Die Tour zum goldenen Oktober

Sonntag 14.10.2007 – Die Tour findet tatsächlich statt und das, obwohl sowohl die Idee als auch die Planung eher spontan und kurzfristig erfolgte. Das Wetter wie bestellt – www.wetteronline.de hatte schon 3 Tage vorher die richtige Prognose als Trend eingestellt – lockte die Teilnehmer schon recht früh aus den Federn und in die jeweiligen Seven.

9:45 Meilenwerk Düsseldorf (zum Schmökern und Appetit machen hier die Internetadresse http://www.meilenwerk.de) Hier am ersten Treffpunkt finden sich neben Thomas Klein (Seven Cars & Parts aus Neuss, http://www.7cars.de), einem der Hauptorganisatoren, weitere 4 Seven-Freunde aus Aachen, Düsseldorf, Neuss und Mettmann mit ihren Fahrzeugen ein. Darunter auch einer aus der Vermietung von 7Cars, welcher von zwei Kauf-Interessenten pilotiert wurde. Im Laufe dieser Tour sollte sich wieder mal zeigen, wie schnell aus Interesse Begeisterung werden kann und welch starkes Virus ein Super Seven sein kann.

Die Führung übernimmt Thomas Klein mit seiner Sylvia. Bevor hier irgendwelche Gerüchte aufkommen, es handelt sich nicht um seine neue Freundin, sondern um eine Sportwagen-Eigenentwicklung, die Thomas Klein vor einiger Zeit neben dem Seven auf die Beine gestellt hat. Und

Seven Cars & Parts Automobile GmbH
Ringbahnstrasse 9, 41460 Neuss, Telefon 0 21 31.71 81 432, Fax 0 21 31.71 81 437
Internet: www.7cars.de, Email: t.klein@7cars.de

auf die Führung zurückzukommen, die hat eigentlich ein gewisser TomTom übernommen, nachdem man ihm beigebracht hat, dass er Autobahnen meiden soll.

Jedenfalls muss die Fahrt über Mettmann, an Wuppertal vorbei auf den Höhen Richtung Hattingen, erst parallel zum, dann im Ruhrtal, über Witten nach Herdecke am Harkortsee entlang und von dort zum Automuseum in Dortmund-Wellinghofen für alle Teilnehmer schon ein Erlebnis gewesen sein.

11:15 Automuseum Dortmund-Wellinghofen (www.oldiemuseum.de) Zu der Seven Karawane stoßen hier weitere 2 Fahrzeuge, ein Donkervoort aus dem Märkischen Kreis und ein Caterham Super Seven 1600 GT aus Hagen. Letzterer wird von mir pilotiert und wird bis zum nächsten Treffpunkt in Herscheid als Führungsfahrzeug dienen, da ich mit diesem Gefährt schon so manche Nebenstrecke im Sauerland unsicher gemacht habe und deshalb als Ortskundiger meine Scoutfähigkeiten angeboten habe.

Aber vorher können wir einen Blick in die Werkstatt und das Museum werfen. Hier kann man eine Menge interessanter Oldtimer anschauen. Aber auch die Werkstatt macht in Sachen Restauration und Service für Oldtimer einen ausgezeichneten Eindruck. Und darüber hinaus ist in Verbindung mit der

Seven Cars & Parts Automobile GmbH
Ringbahnstrasse 9, 41460 Neuss, Telefon 0 21 31.71 81 432, Fax 0 21 31.71 81 437
Internet: www.7cars.de, Email: t.klein@7cars.de

Trattoria Mille Miglia auch für die Gaumenfreunde etwas im Angebot. Über besondere Events, persönliche Feiern bis hin zu der Möglichkeit, ein Classic-Car mit einem Hochzeitschauffeur anzumieten, wird dort einiges möglich gemacht.
Nach einer Tasse heißen Kaffees bzw. stilecht eines Cappuccinos und der Nutzung des stillen Örtchens geht es dann auf die zweite Etappe. Halt – vorher muss natürlich noch das ein oder andere Foto von der Seven-Karawane vor dem Museum geschossen werden.

12:05 Immer noch Automuseum Dortmund-Wellinghofen. Endlich geht es los. Thomas Klein lässt – wie er sagt, aus Sorge, die Zeit einzuhalten - vorsichtshalber wieder seinen TomTom mitlaufen. Wir sollen schließlich bis 13:00 in Herscheid sein und TomTom sagt eine Fahrzeit von 1 Std. 6 Min. voraus. Ob er recht hat? Oder ist der arme Kerl noch ganz durcheinander wegen des verschlungenen Weges von Düsseldorf bis Dortmund auf malerischen Nebenstrassen. Dann wird sich dieser TomTom noch wundern, denn hier kenne ich mich besonders gut aus und ich hasse es, wenn mir einer sagen will, wo ich herfahren soll. Daher ist es gut, dass ich diese Teilstrecke anführe und Thomas Klein hinter mir fährt.

Pech für ihn, denn mein Caterham wird von einem älteren Ford Kent Motor angetrieben und der schmeißt schon mal ein wenig mehr Öl nach hinten heraus. Aber es bleibt genug Sicht für die tolle Natur und auch die gesunde Landluft sollte noch genügend zu riechen sein.

Seven Cars & Parts Automobile GmbH
Ringbahnstrasse 9, 41460 Neuss, Telefon 0 21 31.71 81 432, Fax 0 21 31.71 81 437
Internet: www.7cars.de, Email: t.klein@7cars.de

Wir fahren im Konvoi Richtung Hohensyburg, bleiben aber dort auf der Hauptstraße und meiden bewusst das dortige Spielkasino (übrigens eines der umsatzstärksten überhaupt), denn wir stecken unser Geld lieber in unsere Seven als in Spielautomaten, Roulette oder Black Jack. Also schnell vorbei und die Serpentinen zum Hengsteysee hinunter. Aber aufgepasst, heute morgen standen hier schon – wie so oft - grüne Männchen mit anderen Automaten, denen zum Tempomessen, und kassierten ähnlich wie im Spielcasino ab. Dann rüber auf die Hagener Seite des Sees. In der folgenden Rechtskurve ein Gruß an die dort versammelten Sevenkollegen vom Hengsteysee und Seven Stammtisch Ruhrtal.

Also vom Hagener Norden auf der Umgehungsstraße an der Fernuniversität Hagen vorbei, Hagen Emst rechts und Haßley links liegen lassend tauchen wir beim Staplack in das Sauerland ein. Von hier ab werden wir immer parallel zur A45 bis nach Heedtfeld fahren. Mal hoch, mal runter, dann queren wir die Autobahn mal über eine Brücke, dann wieder unten durch. Vorbei am Motorrad Insidertreff Wildpark Mesekendal. Hier sind sowohl Würstchen und Steaks vom Grill als auch selbstgebackener Kuchen zu empfehlen. Aber wir sind ja in Eile, müssen um 13:00 in Herscheid sein. TomTom prognostizierte eine Fahrzeit von 1 Std. 6 Min. Da wir erst um 12:05 in Dortmund abgefahren sind, müssen wir eher mit 13:15 rechnen, denn auf dieser tollen Nebenstrecke haben wir leider auch noch mit dem ein oder anderen Sonntagsausflügler im Auto zu kämpfen, der genüsslich mit 30 bis 50 km/h unterwegs ist und nicht unbedingt einer Horde von Seven Fahrern den Weg freimachen will.

Seven Cars & Parts Automobile GmbH
Ringbahnstrasse 9, 41460 Neuss, Telefon 0 21 31.71 81 432, Fax 0 21 31.71 81 437
Internet: www.7cars.de, Email: t.klein@7cars.de

Bei Wibblingwerde spuckt uns vorerst der Wald wieder aus und wir kreuzen wieder die A45 um auf die Hauptstraße von Heedfeld nach Lüdenscheid zu kommen. Trotz der vielen Ampeln und des zunehmenden Straßenverkehrs kommen wir gut und ohne einen Seven zu verlieren durch Lüdenscheid hindurch. An der Klinik Hellersein vorbei – brauchen wir jetzt nicht und hoffentlich noch lange nicht, Knie und Meniskus sind trotz Seven-Fahren noch in Ordnung. Jetzt geht's nochmals unter der A45 hindurch, links der Hauptstraße folgend an der Versetalsperre vorbei und den nächsten Hang beschleunigend hinauf, um anschließend in zwei 180° Kurven genauso schnell wieder im Tal anzukommen. Hier sollte man Speed aufnehmen, um dann den folgenden moderaten Anstieg hinauf nach Herscheid zu genießen.

Nach einer voll zu fahrenden Rechtskurve folgt eine Linkskurve – und nach dieser folgt, wenn Sie zu schnell sind, ein Passfoto, denn hier steht ein Starenkasten.
Auch in unserem Konvoi hat sich so manch einer gewundert, warum denn sein Vordermann plötzlich bremst oder so gemächlich rollen lässt. Aber Fotoaufnahmen haben wir hier nicht bestellt. Die haben wir erst einige Kilometer später bei JS Spezialfahrzeuge in Herscheid selber geschossen.

13:15 JS Spezialfahrzeuge in Herscheid.
Alle in Dortmund gestarteten Seven, aber auch Sylvia und unser vom Automuseum Dortmund eingesetztes Begleitfahrzeug sind in Herscheid bei JS Spezialfahrzeuge angekommen. Nach einer herzlichen Begrüßung gibt es wiederum einen kräftigen Schluck heißen Kaffees.

In der Ausstellung kann das ein oder andere Spezialfahrzeug von JS angeschaut werden: Quads und Trikes. Von der Konstruktion, den Bau, über die Vermietung, den Verkauf bis hin zu geführten Touren durch das Sauerland bietet JS viele Dinge um, für und mit diesen Spezialfahrzeugen. Und für uns übernimmt heute Jürgen Schröder von JS Spezialfahrzeuge in seinem eigenhändig gebauten Caterham Seven die Führung der Gruppe bis nach Winterberg. Diese besteht mittlerweile aus 9 Seven, einer Sylvia und einem Benz als Begleitfahrzeug vom Automuseum Dortmund. Jetzt angeführt von dem Werks-Caterham der Firma JS pilotiert von Jürgen Schröder geht es die Serpentinen hinauf zur Nordhelle, einem beliebten Ziel für Wanderer, aber auch für Ski-Fahrer im Winter. Und darüber hinaus können Sie hier auch Drachenfliegen. Damit ist aber weder unsere Sylvia in unserer Seven-Gruppe noch irgendeine andere weibliche Person gemeint.

Seven Cars & Parts Automobile GmbH
Ringbahnstrasse 9, 41460 Neuss, Telefon 0 21 31.71 81 432, Fax 0 21 31.71 81 437
Internet: www.7cars.de, Email: t.klein@7cars.de

Die Seven hetzen die Nordhelle hinauf bis auf den Kamm des Ebbegebirges 663,3 m ü.HN. Hier kann man im Winter auf der Rodelbahn und Skipiste (mit Lift) Spaß haben bei der Abfahrt. Aber auch unsere Gruppe hat viel Spaß bei der anschließenden Abfahrt auf der anderen Seite des Bergkammes. Hier sind Sie zumindest sicher, dass Sie in kein Funkloch fahren können, denn es gibt hier allein 3 Sendetürme (Fernmeldeturm der Deutschen Telekom, Fernsehturm des WDR und Fernmeldeturm der Bundeswehr).

Von dort geht es weiter zur Listertalsperre (1912 gebaute Talsperre bei Hunswinkel mit 22 Mio. m³ Stauinhalt und seit 1965 ein Seitenarm der Biggetalsperre). Am Ufer entlang bis zur Biggetalsperre: Diese dient der Regulierung von Ruhr und Lenne sowie der Wasserversorgung des Ruhrgebietes. (gebaut von 1956 bis 1965, Stauvolumen 150 Mio. m3, größte Tiefe 52 m). Beide Seen haben sich zu Touristenmagneten entwickelt, die neben den Möglichkeiten zum Wassersport wie Segeln, Surfen, Paddeln, Angeln und Tauchen auch viele Rad- und Wanderwege sowie zwei Personenschiffe anbieten.

Seven Cars & Parts Automobile GmbH
Ringbahnstrasse 9, 41460 Neuss, Telefon 0 21 31.71 81 432, Fax 0 21 31.71 81 437
Internet: www.7cars.de, Email: t.klein@7cars.de

Aber wir haben keine Zeit und wollen auch nicht baden gehen, sondern über die Brücke auf die andere Seite des Biggesees. Der Verkehr nimmt auf der anderen Seite des Sees durch die vielen Sonntagsausflügler per Auto oder Motorrad deutlich zu. Aufgrund der Enge der Uferstraße können wir hier nur in gemäßigtem Tempo weiterfahren. Dafür entschädigt uns aber der Blick auf den See mit den vereinzelt noch aufkreuzenden Segelbooten.

Nächstes Zwischenziel ist ein Open-Air-Fotostudio, genauer gesagt ein besonderer Ort, der die richtige Kulisse für ein Fotoshooting für unsere Seven-Gruppe bildet, und zwar der kleine Parkplatz der Kunstschmiede Klute und Galerie in der Waldemei im Ortsteil Schmallenberg-Waldemei. Hier kann man die tollsten Skulturen und Kunstschmiedestücke aus Stahl in einem großzügig angelegten Park und der geschmackvoll eingerichteten Galerie begutachten. Unsere Seven und auch Sylvia waren hier leider nicht so gern gesehen, weil wir mit unserem Autokorso den kleinen Parkplatz doch ein wenig mehr in Beschlag nehmen. Nachdem einige Gruppenbilder mit Dame Sylvia geschossen sind, räumen wir auch unverzüglich diesen Ort wieder zur Erleichterung der Galeriebesitzer.

Seven Cars & Parts Automobile GmbH
Ringbahnstrasse 9, 41460 Neuss, Telefon 0 21 31.71 81 432, Fax 0 21 31.71 81 437
Internet: www.7cars.de, Email: t.klein@7cars.de

Die nächste Anlaufstelle ist für uns der Kahle Asten, ein mit 841,9 m hoher Berg des Rothaargebirges, irrtümlich auch als höchster Berg von NRW bezeichnet. Dieses ist jedoch mit 843,2 m der Langenberg auf der Landesgrenze zu Hessen. Dort wird uns unsere heutige Tour aber nicht hinführen, sondern direkt auf den höchst gelegenen Parkplatz auf dem Kahlen Asten. Dieser ist durch die zahlreichen Ausflügler jedoch so voll, dass wir hier keine Rast machen können, sondern nach einer Ehrenrunde auf dem Parkplatz die Weiterfahrt unmittelbar aufnehmen, ohne vorher auf dem Astenturm (863 m) den herrlichen Panoramablick über das Sauerland oder im höchstgelegenen Hotel-Restaurant NRWs das besondere Ambiente zu genießen.

17:00 in Winterberg werden die Seven auf dem Parkplatz vor der Bobhütte eingeparkt. Auch Sylvia muss draußen bleiben. Wir dagegen nehmen auf der Terrasse Platz und genießen den Blick hinunter auf Winterberg, auf die direkt unter uns liegende Bobbahn und die Fernsicht bis hinüber zur Sprungschanze auf der anderen Seite des Tales. Inzwischen verschwindet die Sonne hinter dem Haus und es wird schon deutlich kälter hier oben. Deshalb beschließen wir, zum Essen doch lieber rein zu gehen, um uns für die noch zu bewältigende Rückreise zu stärken.
Essen und Trinken waren gut und die Bedienung freundlich und schnell. Bei diesem Seven-Abendmahl wurde reichlich gefachsimpelt über die zurückgelegte Tour, über die Fahrzeuge, über Rennen und sonstige Erfahrungen mit und um unsere Seven. Man ist sich einig dass dies nicht die letzte Ausfahrt sein soll und eine eventuelle Wiederholung z. B. in die Eifel gehen könnte. Aber dass wird sicherlich erst im nächsten Jahr der Fall sein, da für einige Seven die aktive Zeit für 2007 mit dem Saisonkennzeichen bald vorbei sein wird.

18:00 immer noch Winterberg. Die Tour in den goldenen Oktober wird hier und jetzt am geplanten Zielort beendet und die Rückreise je nach Heimatort in kleineren Gruppen bzw. allein angetreten. Einige steuern noch in Winterberg eine Tankstelle an, um noch genügend Sprit aufzunehmen für die Heimreise und schlagen dann den kürzesten oder schnellsten Weg über eine der angrenzenden Autobahnen Richtung Köln oder Hagen ein.

Ich dagegen gönne mir noch etwas Zeit und nehme mir noch eine Route über die schönen kleinen Landstraßen vor. Dabei lasse ich mir assistieren von meinem kleinen Freund Garmin. Dieser führt zuerst nach Nichtringhausen, weil ich noch nicht in Winterberg nachgetankt habe, sondern erst einmal aus dem Touristenrummel herauskommen wollte und jetzt die Tankuhr langsam die nahende Ebbe anzeigt. Also lasse ich von Garmin schnell die nächste Tankstelle orten. Das ist eine Shelltankstelle in Nichtringhausen.

Inzwischen geht die Sonne immer schneller hinter dem Horizont unter und es wird kalt. Gut, dass ich sowohl Handschuhe als auch Mütze im Rucksack dabei habe. Also vollgetankt, Bleizusatz für 25 Liter in den Tank, die eiserne Ration von zwei Stückchen Marmorkuchen vertilgt. Mit Mütze und Handschuhen bestens gerüstet trete ich nun die Heimreise über Plettenberg und Herscheid an. Der Sonnenuntergang lässt mich noch das ein oder andere Mal einen kurzen Stopp zum Fotografieren einlegen.

Seven Cars & Parts Automobile GmbH
Ringbahnstrasse 9, 41460 Neuss, Telefon 0 21 31.71 81 432, Fax 0 21 31.71 81 437
Internet: www.7cars.de, Email: t.klein@7cars.de

Die Landschaft ist einfach herrlich in dieser Abenddämmerung und die Straßen sind gänzlich Leer, bis ich in das Stadtgebiet von Plettenberg komme. Um 19:15 komme ich nochmals an JS Spezialfahrzeuge in Herscheid vorbei. Es brennt die Abendbeleuchtung, aber sonst ist kein Mensch anzutreffen. Wahrscheinlich sitzen Jürgen Schröder und seine Co-Pilotin schon im warmen Wohnzimmer bei einem kühlen Bier oder einem schönen Rotwein. Ich dagegen werde jetzt noch ca. 15 Minuten brauchen, an der Versetalsperre vorbei bis zur Autobahnauffahrt Lüdenscheid Süd. Dann sind es von dort auf der A45 nur noch knapp 30 Minuten bis nach Hause in Hagen.
Und richtig – genau um 20:00 stelle ich meinen Caterham Super Seven 1600 GT nach einer erfüllten Ausfahrt zum goldenen Oktober in meiner Garage wieder ab. Es war eine absolut gelungene Ausfahrt durch das schöne Sauerland in einer angenehmen Atmosphäre mit 9 Seven und einer Sylvia.
Ich wünsche allen Teilnehmern schöne Erinnerungen an diese Tour und würde mich freuen, wenn es zu Wiederholungen kommen sollte.

Gruß von Klaus-Günter

Seven Cars & Parts Automobile GmbH
Ringbahnstrasse 9, 41460 Neuss, Telefon 0 21 31.71 81 432, Fax 0 21 31.71 81 437
Internet: www.7cars.de, Email: t.klein@7cars.de

Tourbericht die zweite...

Goldener kann der Oktober nicht sein ...

.. als am Sonntag, 14. Oktober 2007. An diesem Tag begleitete Thomas Klein in einem Sylva Fury eine von Station zu Station wachsende Caterham-Meute (ein HKT war später auch dabei, aber wir sind ja alle **sehr** tolerant) vom Meilenwerk Düsseldorf aus über Dortmund (Automobilmuseum) und Herscheid (JS-Spezialfahrzeuge) bis nach Winterberg.

Eigentlich hatten mein Sohn Thomas (17) und ich die Fahrt von Düsseldorf nach Dortmund eher als lästige Anfahrt erwartet, dem war aber überhaupt nicht so! Das Wetter war fantastisch: blauer Himmel und kein einziges Wölkchen, noch frisch zwar, aber bei entsprechender Kleidung ideal zum Offenfahren. Zudem wählte Thomas Klein (oder sein Navi) unter Vermeidung der Autobahnen einen überraschend schönen Weg aus.

An dieser Stelle darf ich als 7-Neuling (Mietfahrzeug von Thomas Klein im Sommer 2006, sofort süchtig, einige Monate heftigster Entzugserscheinungen, glücklicher Seven-Besitzer seit Februar 2007) auf eine Eigenschaft des Caterham hinweisen, die man ihm auf den ersten Blick gar nicht zutraut: er macht bei jedem Wetter Spaß!!! Ganz offen ist er wohl allenfalls mit einem Motorrad vergleichbar – kann aber ohne Ledermontur und Helm gefahren werden. Setzt man die Stecktüren ein und macht die Heizung an – doch, die gibt es wirklich – dann muss man das Dach eigentlich erst zumachen, wenn es reinschneit! Und wenn es mal so richtig regnet? Dann knöpft man das Dach drauf, schaltet die heizbare Frontscheibe ein – ja, die gibt es ***auch*** wirklich – und genießt das einmalige Gefühl, im wahrscheinlich schnellsten Zwei-Mann-Zelt der Welt unterwegs zu sein.

Doch zurück zum 14. Oktober: In Dortmund waren wir zum Besuch des Automobilmuseums und zu Capuccino eingeladen, bevor es in vergrößerter Gruppe und mit neuem, ortskundigem Führungsfahrzeug“ (natürlich ein 7) weiter nach Herscheid ging. Dort wuchs die Gruppe dann schließlich auf 10 Fahrzeuge an, die von Jürgen Schröder (JSSpezialfahrzeuge) auf teilweise wirklich sehr (!) kleinen Nebenstraßen bei immer goldenerem Oktoberwetter bis nach Winterberg geführt wurde. Natürlich kann man mit so vielen Fahrzeugen schlecht überholen und ist daher zeitweise mit etwas verhaltenerem Tempo unterwegs. Aber dafür konnten wir die Landschaft genießen und immer wieder erleben, weshalb mein Sohn den Caterham auch das Pfadfinder-Auto nennt: Kinder bekommen strahlende Gesichter, und Erwachsene winken einem freundlich zu! Um jeden Tag eine gute Tat zu tun, braucht man eigentlich nur mit dem Seven spazieren zu fahren.

Seven Cars & Parts Automobile GmbH
Ringbahnstrasse 9, 41460 Neuss, Telefon 0 21 31.71 81 432, Fax 0 21 31.71 81 437
Internet: www.7cars.de, Email: t.klein@7cars.de

Die Heimfahrt wurde dann – nach einem guten Essen – gegen 17 Uhr mehr oder weniger individuell gestaltet. Einige mussten (oder wollten) auf direktem Weg nach Hause, Thomas und ich dagegen haben den wirklich schönen Ausflug noch weiter genossen. Wir sind noch in der Dunkelheit auf kurvigen Landstraßen über Lüdenscheid und Radevormwald gefahren, um erst ganz zuletzt ein Stück Autobahn zu nutzen. Wieder zu Hause, waren wir rundherum zufrieden, mussten uns aber eingestehen, dass die Ausfahrt auch eine wirklich tragische Folge hatte: Es gibt wieder einen Süchtigen mehr auf der Welt! Er hat denselben Fehler gemacht wie wir vor gut einem Jahr und einen Caterham (einen CSR 200) gemietet. Der Mann war genau so hin und weg wie wir im Sommer 2006, und wir wissen, wie das endet! Bis zur (hoffentlich stattfindenden) Fahrt zum goldenen Oktober 2008 hat er wahrscheinlich seinen eigenen Seven ...

Danke Thomas Klein und den weiteren Organisatoren
Thomas und Jost Völker

Seven Cars & Parts Automobile GmbH
Ringbahnstrasse 9, 41460 Neuss, Telefon 0 21 31.71 81 432, Fax 0 21 31.71 81 437
Internet: www.7cars.de, Email: t.klein@7cars.de

Fahrzeugbörse 1

Caterham CSR260

Serienausstattung:

Zusatzinstrument für Öltemperatur, aerodynamisch gestylte Front mit innenliegenden Stoßdämpfern, Einzelradaufhängung / Hinterachse

Räder: 6.5 + 9 Zoll mit 195/45 R 15 + 245/40 R 15
6-Ganggetriebe, Trockensumpfschmierung
Heizung, Rennkühler mit vergrößertem Lüfter,
Innenbelüftete AP Bremsanlage vorn

4-in-1 Edelstahlauspuffanlage, SV Chassis (110 mm breiter & 80 mm längerer Innenraum)
Wetter-Equipment, inkl. getönter und geheizter Frontscheibe, Hosenträgergurte (Paar)
Armlehnen, Sportfahrwerk, höhenverstellbar

Extras:

New Dashboard mit tiefer Sitzwanne und Momo Lenkrad, Ledersitze, Sperrdifferenzial
Einstiegsprotektoren

Erstzulassung: April 2006
Laufleistung: ca. 1.100 km

Neupreis: 59.325 €

Kaufpreis: 53.950 €

Besser wie NEU, keine Lieferzeit, volle Garantie

Seven Cars & Parts Automobile GmbH
Ringbahnstrasse 9, 41460 Neuss, Telefon 0 21 31.71 81 432, Fax 0 21 31.71 81 437
Internet: www.7cars.de, Email: t.klein@7cars.de

Fahrzeugbörse 2

Caterham Roadsport 16V Sigma Jubiläumsmodell Neufahrzeug
Standort Meilenwerk - Besichtigung auch am Wochenende möglich

Leergewicht: 550 Kg

0-100 km/h: 6,0 Sek.

V-Max: 189 km/h

Serienausstattung:

Tachometer, Drehzahlmesser, Wassertemperatur, Öldruck, Tankanzeige

3 Punkt Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik
Lederlenkrad, Überrollbügel, Steinschlagschutz

5-Gang Getriebe, De-Dion Hinterachse, Scheibenbremsen vorn und hinten

6Jx14” Leichtmetall-Felgen mit
185/60 HR 14 AVON

Wegfahrsperre, Wetter-Equiptment, inkl. getönter u. heizbarer Frontscheibe, Heizung

Anniversary Paket, Verdecktasche, Ledersitze

Neupreis: 39.168 €

Seven Cars & Parts Automobile GmbH
Ringbahnstrasse 9, 41460 Neuss, Telefon 0 21 31.71 81 432, Fax 0 21 31.71 81 437
Internet: www.7cars.de, Email: t.klein@7cars.de

Fahrzeugbörse 3

Caterham 1700 Super Sprint

Extras:
Tonneau-Cover, Wetterausrüstung, Lackierung
1700 Super Sprint mit 4-1 Edelstahlauspuffanlage
Revolution-Felgen mit 195/60 R14, 225/60 R14

Erstzulassung: 18.8.1989
Erstbesitz

Kaufpreis: 19.750 €

Seven Cars & Parts Automobile GmbH
Ringbahnstrasse 9, 41460 Neuss, Telefon 0 21 31.71 81 432, Fax 0 21 31.71 81 437
Internet: www.7cars.de, Email: t.klein@7cars.de

Fahrzeugbörse 4

Caterham HPC Neuaufbau

EZ: Dez.92
Km (seit Aufbau): 2603
Tüv /AU: 06/2009
Rennmotor 207 PS bei 7390 U/min mit Diagramm
Trockensumpfschmierung extern
Quaife 5Gang Übersetzung, Quaife Sperrdiff.
JPE Auspuff und Krümmer
Wetterausrüstung, Trackday-Überrollbügel
TRW 4 Punkt H-Gurte mit Schnellverschluss
Quick Out Lenkrad, S Type Ledersitze
AP Rennbremsanlage, Bilstein Alurennfahrwerk
3 teilige Compomotive Felgen mit 205/245-45 ZR 16 Pirelli
Öltemperaturmesser, Feuerlöscher
Not Aus-Startschalterkombination, 3 Punkt Aussenspiegel, Lackierung schwarz,
2ter Radsatz mit A032 dabei, JPE-Windsplit dabei

Kaufpreis: 33.950 €

weitere Bilder nächste Seite...

Seven Cars & Parts Automobile GmbH
Ringbahnstrasse 9, 41460 Neuss, Telefon 0 21 31.71 81 432, Fax 0 21 31.71 81 437
Internet: www.7cars.de, Email: t.klein@7cars.de

Seven Cars & Parts Automobile GmbH
Ringbahnstrasse 9, 41460 Neuss, Telefon 0 21 31.71 81 432, Fax 0 21 31.71 81 437
Internet: www.7cars.de, Email: t.klein@7cars.de

Fahrzeugbörse 5

Caterham CSR 200 Vorführfahrzeug

Serienausstattung:
Zusatzinstrument für Öltemperatur, aerodynamisch gestylte Front mit innenliegenden Stoßdämpfern, Einzelradaufhängung / Hinterachse - Räder: 6.5 + 9 Zoll mit 195/45 R 15 + 245/40 R 15, 6-Ganggetriebe, 200 PS mit Trockensumpfschmierung Heizung, Rennkühler mit vergrößertem Lüfter, innenbelüftete AP Bremsanlage vorn, 4-in-1 Edelstahlauspuffanlage, SV Chassis (110 mm breiter & 80 mm längerer Innenraum), Wetter-Equipment, inkl. getönter und geheizter Frontscheibe, Hosenträgergurte (Paar), Armlehnen, Sportfahrwerk höhenverstellbar

Extras: New Dashboard mit tiefer Sitzwanne und Momo Lenkrad, Ledersitze, Sperrdifferenzial Metallic-Lackierung, Einstiegsprotektoren, Erstzulassung: 25.5. 2007, Km Stand: 9.100
Neupreis: 62.900 €
Kaufpreis: 54.950 €

weitere Bilder nächste Seite...

Seven Cars & Parts Automobile GmbH
Ringbahnstrasse 9, 41460 Neuss, Telefon 0 21 31.71 81 432, Fax 0 21 31.71 81 437
Internet: www.7cars.de, Email: t.klein@7cars.de

Seven Cars & Parts Automobile GmbH
Ringbahnstrasse 9, 41460 Neuss, Telefon 0 21 31.71 81 432, Fax 0 21 31.71 81 437
Internet: www.7cars.de, Email: t.klein@7cars.de

Fahrzeugbörse 6

Caterham R 300 SV

Modell/EZ: 04/2006
Leistung: 165 PS
KM-Stand: 20.000 Km
TÜV/AU: 5/08

Bereifung: 195/45 R15
Farbe: schwarz

Standardaustattung:
6-Gang Getriebe,
Carbonkotflügel vorn,
Carbon Armaturenbrett,
Hosenträgergurte,
Supersport Fahrwerk höhenverstellbar,
15 Zoll Radsatz

Grundpreis:	40.690 €
Überführung:	1.700 €
T.Ü.V. / Kfz-Brief:	700 €
Gesamt:	43.090 €

Extras:

Sperrdifferential:	1.280 €
AP-Bremsanlage:	985 €
SV Chassis:	2.250 €
Batteriehauptschalter:	255 €
Black-Pack	489 €
Außenspiegel 3-Bein:	258 €
Ledersitze:	425 €
Ledermittelkonsole:	325 €
Lackierung schwarz:	1.442 €
Extras Gesamt:	7.709 €
Neupreis Gesamt:	50.799 €
Kaufpreis:	**38.950 €**

Seven Cars & Parts Automobile GmbH
Ringbahnstrasse 9, 41460 Neuss, Telefon 0 21 31.71 81 432, Fax 0 21 31.71 81 437
Internet: www.7cars.de, Email: t.klein@7cars.de

Fahrzeugbörse 7

Caterham Roadsport SV 1.8VVC - 160 PS

Bj. 7/2003
TÜV: 9/2008
KM: 18500

Reifen 205/50R15, 4 Punktgurte Schroth, Windabweisersatz, Staubdecke, Echtledersitze Differenzialsperre 40%, 4-Kolben Rennbremse, Feldensatz K2R 7Jx15, Scheinwerfersatz klein Carbon Aussenspiegel, Kühlwasserschläuche Silikon, Chromamaturen, 6-Gang Getriebe Stahlflex-Bremsleitungen, Armlehnen, Batteriehauptschalter, Tonneau-Cover Steinschlagschutz-Karbon, Lambdasonde nach unten versetzt, Ölkühler

Der Wagen ist unfallfrei, keine Rennen gefahren. Der Wagen wurde inzwischen (s.Bilder) neu lackiert (vorher Alu-farben).

Kaufpreis: 36.950 €

weitere Bilder nächste Seite...

Seven Cars & Parts Automobile GmbH
Ringbahnstrasse 9, 41460 Neuss, Telefon 0 21 31.71 81 432, Fax 0 21 31.71 81 437
Internet: www.7cars.de, Email: t.klein@7cars.de

Seven Cars & Parts Automobile GmbH
Ringbahnstrasse 9, 41460 Neuss, Telefon 0 21 31.71 81 432, Fax 0 21 31.71 81 437
Internet: www.7cars.de, Email: t.klein@7cars.de

Fahrzeugbörse 8

Caterham Cosworth BDA

Erstzulassung 24.4.1987
TÜV bis 6.2009
ca. 45000Km
Unfallfrei

Motor
- Cosworth 2.0l BDG 176KW/240PS
- Weber Doppelvergaser 45/48 DCOE (45er auf 48er aufgebohrt)
- Trockensumpfanlage
- Ölkühler
- Motor von Zakspeed aufgebaut

Getriebe
- Quaife 5 speed dog engagement sequential gearbox with overdrive
- Übersetzung 2,39/1,54/1,21/1/0,87

Kaufpreis: 35.950 €

Kupplung:
-Sachs Motorsportkupplung 184mm/7,25inch
-Torsionsgefederte Cerametallic Mitnehmerscheibe aus dem Rallysport mit aufgenieteten Sintersegmenten geeignet für höhere belastung im Schlupfbereich
-Hydraulisch betätigt

Seven Cars & Parts Automobile GmbH
Ringbahnstrasse 9, 41460 Neuss, Telefon 0 21 31.71 81 432, Fax 0 21 31.71 81 437
Internet: www.7cars.de, Email: t.klein@7cars.de

Auspuff:
-4 in 1
Edelstahlauspuffanlage
-7,25” Raceco Titan
Schalldämpfer
Hinterachse:
-Übersetzung 4,44/1
-Differentialsperre AP-Racing 25%
Fahrwerk
-Nitron Gewindefahrwek
-Vorderachse umgebaut auf doppelte
Dreieckslenker
Kühlung:
-3Reihen Aluminium Rennkühler mit großem
Lüfter
-Große Wasserpumpe vom BDT Motor
-Geschlossenes Kühlsystem mit
Ausgleichsbehälter
-Samco Schläuche
Reifen Felgen:
-Minilite Design mit Avon ACB10 Bereifung
-VA 7x13 mit 215/50VR13
-HA 8x13 mit 245/45VR13
Kohlefaser von Mog-Racing
-hintere Kotflügel (Breite Version)
-Fahrersitz (Trackdaysitz ohne Kopfstütze)
-Einstiegsschutzleisten

sonstiges:
-Sandler 3inch 4-Punkt-Gurte
-Zwei Dreibeinspiegel
-Verdeck,Türen,Windabweiser
-Alu-Schaltknauf mit Lotusemblem
sonstiges Zubehör:
-2 Ledersitze
-1 Satz Revolution-Felgen 3x 7x13” mit
205/60VR13 und 2x 9x13” mit
235/60VR13
-1 Differential mit Übersetzung 3,89/1
-1 Satz hintere Kotflügel (Breite Version aus
GFK)
-1 Sachs Motorsportkupplung
184mm/7,25inch
2Scheiben Sintermetall

Seven Cars & Parts Automobile GmbH
Ringbahnstrasse 9, 41460 Neuss, Telefon 0 21 31.71 81 432, Fax 0 21 31.71 81 437
Internet: www.7cars.de, Email: t.klein@7cars.de

Fahrzeugbörse 9

Caterham 1600 Sprint

Erstzulassung : 04/1984
TÜV & ASU : Neu

Zubehör:
4-1 Auspuffanlage
runde Rückleuchten
2 x Dreibein Rückspiegel
Motolita 10 Zoll Lenkrad

Kaufpreis : 16.950 €

Seven Cars & Parts Automobile GmbH
Ringbahnstrasse 9, 41460 Neuss, Telefon 0 21 31.71 81 432, Fax 0 21 31.71 81 437
Internet: www.7cars.de, Email: t.klein@7cars.de

Fahrzeugbörse 10

Caterham CSR260 Race

Caterham CSR aus Eurocup
Baujahr 2007

Motor 5 Rennen alt
3 Sätze Felgen
Zweites Aluminium-Fahrwerk (Regen)

Neupreis: 65.000 €
Kaufpreis: 46.500 € inkl. Mwst.

Seven Cars & Parts Automobile GmbH
Ringbahnstrasse 9, 41460 Neuss, Telefon 0 21 31.71 81 432, Fax 0 21 31.71 81 437
Internet: www.7cars.de, Email: t.klein@7cars.de

Fahrzeugbörse

Starterkit

Eine der beliebtesten Motorisierungen für den Caterham Super 7 war der 16V Opel-/Vauxhall-Motor, der bis 1996 werksmäßig gebaut wurde.
Mit 110 KW / 150 PS und einem Drehmoment von 196 Nm stellt der Motor auch heute noch modernere Motoren in den Schatten.
Wir wollen diese Variante in einer kleinen Serie von 5 Fahrzeugen nochmals aufleben lassen.

Dazu werden ausschließlich Neuteile auf Basis eines De-Dion Starterkit geliefert.
Der 16V Opelmotor und das 5-Gang Fordgetriebe können gebraucht verwendet werden.
Bei der Beschaffung entsprechender Aggregate sind wir gern behilflich.
Für die spätere Zulassung liegen Registraturen vor, die die Zulassung mit den beliebten Motoren ermöglichen.

Der Preis für einen Bausatz ohne Motor und Getriebe: 22.950 € ab Neuss

Die Lieferzeit beträgt ca. 4 - 6 Monate.

Ein fahrfertiger Caterham kann mit einem Zeitaufwand von 80 - 100 Stunden und einem Gesamtaufwand von 25.000 Euro aufgebaut werden.

Während der Bauphase stehen wir Ihnen mit Rat und Tat zur Seite.
Für Detailfragen stehen wir Ihnen gern unter der Rufnummer 02131 7181432 zur Verfügung.

Seven Cars & Parts Automobile GmbH
Ringbahnstrasse 9, 41460 Neuss, Telefon 0 21 31.71 81 432, Fax 0 21 31.71 81 437
Internet: www.7cars.de, Email: t.klein@7cars.de

Teilebörse

Seit Einführung unserer Teilebörse im Mai 2003 auf unserer Homepage http://www.7cars.de/deutsch/index3.htm und verstärkt durch den monatlich erscheinenden 7Cars Live Newsletter, konnten wir viele Kunden auch anderer 7 Marken glücklich machen.

Leider sind so viele Teile, Motoren, Auspuffanlagen, Felgen und Zubehör verkauft, daß wir um Ihre Mithilfe bitten.

Wir sind sicher, daß in vielen Garagen oder Kellern "Schmuckstücke" lagern, die für Super 7 Fahrer weltweit von Interesse sind.

Es gibt keinen traurigeren Satz für uns, wie: Tut uns leid, können wir nur neu oder gar nicht mehr besorgen.

Bitte senden Sie, wenn möglich mit Bild, Angaben über Caterham-Teile, die Sie abgeben möchten an tklein@7cars.de

Bieten Sie uns alles an, was mit Caterham Super 7 zu tun hat.

Zur Zeit suchen wir für Kunden:

- Revolution Felgen 2 x 7”x15” und 2 x 8”x15”
- HPC Auspuffanlage mit seitlichem Ausgang
- Standard Überrollbügel
- 1 Paar Ledersitze mit Kopfstützen

Seven Cars & Parts Automobile GmbH
Ringbahnstrasse 9, 41460 Neuss, Telefon 0 21 31.71 81 432, Fax 0 21 31.71 81 437
Internet: www.7cars.de, Email: t.klein@7cars.de

Kurioses

Letzte Anweisungen von der Crew

Seven Cars & Parts Automobile GmbH
Ringbahnstrasse 9, 41460 Neuss, Telefon 0 21 31.71 81 432, Fax 0 21 31.71 81 437
Internet: www.7cars.de, Email: t.klein@7cars.de